

§ 359

Dnr KS 2022/00204-3.10.1

Beslut - Motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Ärendebeskrivning

Samuel Stengård (KD), Amanda Grönlund (KD) och Ibrahim Onar (KD) har lämnat in en motion, daterad 2022-03-10, till kommunfullmäktige med rubriken Motion om att säkerställa shuttletrafik Västerås C – Finnslätten. Enligt motionen är tågstopp på Finnslätten en angelägen fråga som vi behöver komma vidare med och det oavsett hur fördelning i slutfinansiering för detta tågstopp kan komma att se ut.

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som utreder och väger in alla omständigheter omkring möjligheterna för detta tågstopp är beställd och oavsett vad man kan anse om tidsramen för en sådan så kan den ligga på mellan 5-8 år innan den blir klar, detta beroende på att den styrs och regleras av det lagrum som finns och den måste ta hänsyn till. I ÅVSen tas mycket bra underlag fram som under framtagandes gång kommer vara till stor hjälp för oss som stad att utveckla framtidens transporter av gods och personer till, från och inom Västerås. Det är positivt. Vi vet att Finnslätten kommer utvecklas i snabb takt och vi måste kunna göra flera saker samtidigt. En del som vi kan göra omedelbart är att utveckla och säkra upp en snabb och stabil ”shuttletrafik” med buss från Västerås Central ut till Finnslätten. Detta är något som även med ett framtida nödvändigt tågstopp kommer vara nödvändigt för all övrig inpendling från kranskommuner och städer utöver Stockholm.

Kristdemokraterna föreslår därför kommunfullmäktige att besluta:

1. Ett inriktningsbeslut tas att en ”shuttlelinje” är väsentlig för att säkra persontransporterna till och från området,
2. Tekniska nämnden ges i uppdrag att se över och utreda möjligheterna till denna shuttlelinje, Västerås Central – Finnslätten med utgångspunkt av ett införande under 2023-24.

Kommunfullmäktige beslutade den 10 mars 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan skickat motionen på remiss till byggnadsnämnden och tekniska nämnden med önskan om yttrande senast 30 juni 2022. Tekniska nämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 9 juni 2022 och byggnadsnämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 15 juni 2022.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Yrkanden

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Kopia till

Tekniska nämnden

Byggnadsnämnden



Kommunstyrelsen
Karin Widén
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden
Byggnadsnämnden

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Ärendebeskrivning

Samuel Stengård (KD), Amanda Grönlund (KD) och Ibrahim Onar (KD) har lämnat in en motion, daterad 2022-03-10, till kommunfullmäktige med rubriken Motion om att säkerställa shuttletrafik Västerås C – Finnslätten. Enligt motionen är tågstopp på Finnslätten en angelägen fråga som vi behöver komma vidare med och det oavsett hur fördelning i slutfinansiering för detta tågstopp kan komma att se ut.

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som utreder och väger in alla omständigheter omkring möjligheterna för detta tågstopp är beställd och oavsett vad man kan anse om tidsramen för en sådan så kan den ligga på mellan 5-8 år innan den blir klar, detta beroende på att den styrs och regleras av det lagrum som finns och den måste ta hänsyn till. I ÅVSen tas mycket bra underlag fram som under framtagandes gång kommer vara till stor hjälp för oss som stad att utveckla framtidens transporter av gods och personer till, från och inom Västerås. Det är positivt. Vi vet att Finnslätten kommer utvecklas i snabb takt och vi måste kunna göra flera saker samtidigt. En del som vi kan göra omedelbart är att utveckla och säkra upp en snabb och stabil ”shuttletrafik” med buss från Västerås Central ut till Finnslätten. Detta är något som även med ett framtida nödvändigt tågstopp kommer vara nödvändigt för all övrig inpendling från kranskommuner och städer utöver Stockholm.

Kristdemokraterna föreslår därför kommunfullmäktige att besluta:

1. Ett inriktningsbeslut tas att en ”shuttlelinje” är väsentlig för att säkra persontransporterna till och från området,
2. Tekniska nämnden ges i uppdrag att se över och utreda möjligheterna till denna shuttlelinje, Västerås Central – Finnslätten med utgångspunkt av ett införande under 2023-24.

Kommunfullmäktige beslutade den 10 mars 2022 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan skickat motionen på remiss till byggnadsnämnden och tekniska nämnden med

önskan om yttrande senast 30 juni 2022. Tekniska nämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 9 juni 2022 och byggnadsnämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 15 juni 2022.

Beslutsmotivering

Som motionen lyfter pågår redan ett arbete med en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) där Trafikverket tillsammans med Västerås stad och Region Västmanland utreder vilka brister som finns och identifierar vilka lösningar som bör prioriteras för att effektivt ta sig till Finnslätten och där finns kopplingen mellan Västerås central och Finnslätten med som en central del. ÅVSen beräknas vara framtagen till början av 2023.

Parallellt pågår kommunfullmäktiges uppdrag från 2019-12-05 § 344, som gavs till byggnadsnämnden och tekniska nämnden, att utreda de fysiska och ekonomiska planeringsförutsättningarna för kollektivtrafikens behov i en växande kommun och dess kommundelar (projekt framtidens kollektivtrafik). Inom ramen för den utredningen har busslinje 4 mellan Västerås central och Finnslätten identifierats som en viktig koppling för snabbare busstrafik. Utredningen beräknas vara färdig för återrapportering under 2023.

Idag tar sträckan mellan Västerås central och Finnslätten ca 10 minuter att köra med bil vilket skulle kunna motsvara ungefärlig tid det skulle ta för en shuttlebuss att trafikera sträckan. Enligt VLs tidtabell för linje 4 tar det mellan 13-16 minuter för bussen att trafikera Västerås central – Finnslätten Norra. Genom arbetet som görs inom framtidens kollektivtrafik utreds nu hur restiden för linje 4 kan minskas.

I dag körs linje 4 med 7-8 min trafik i högtrafiktid och med 10 min trafik under lågtrafiktid. Ett alternativ till en shuttle-linje är att öka antalet turer på linje 4 så att tätare trafik erhålls och därmed flexiblare resande och kortare restid, vilket Västerås stad har rådighet att göra. Man bör dock beakta kollektivtrafiksystemet som helhet där det då kan bli en prioriteringsfråga som får ställas mot andra behov av utökningar i kollektivtrafiken, exempelvis Örtagården 2024 och Sätra 2025.

Tidigare önskemål om shuttle-linjer (till IKEA/Erikslund) har kommunen hänvisat till marknaden att lösa. Northvolt kör redan idag egna bussar till Västerås. Det som kommunen kan göra för att minska restiden för buss, även om man inte satsar på att köra specifika shuttle-linjer, är att främja snabb kollektivtrafik i starka stråk, exempelvis genom busskörfält och signalprioritering, vilket gynnar både den allmänna kollektivtrafiken och eventuella privatfinansierade initiativ. Detta ses redan över i de arbeten som pågår.

Med bakgrund av detta anser stadsledningskontoret att motionens två uppsatser redan är omhändertagna och att motionen därmed inte föranleder någon ytterligare åtgärd.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Beslutet påverkar inte stadens ekonomi.

Hållbar utveckling

Perspektivet ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Christin Tjärnheden
Direktör strategisk
sambandsutveckling

§ 184

Dnr BN 2022/00258-1.7.1

Remiss - Motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten

Beslut

Byggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från KD till byggnadsnämnden. Motionen föreslår att möjligheterna för en shuttlelinje mellan Västerås central och Finnslätten ska utredas för att säkra persontransporterna till och från området. I motionen står också att trots att man utreder frågan om tågstopp vid Finnslätten blir det ändå viktigt att ha en snabb och stabil busstrafik mellan Västerås central och Finnslätten.

Stadsbyggnadsförvaltningen har till byggnadsnämnden lämnat följande förslag till beslut:

Byggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Proposition

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och byggnadsnämnden beslutar enligt detta.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Stadsbyggnadsförvaltningen
Mia Ståhlberg
Epost: mia.stahlberg@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande Remiss - Motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten

Finnslätten utvecklas i snabb takt och stadsbyggnadsförvaltningen delar bedömningen om att det är viktigt med en snabb och stabil kollektivtrafik mellan Västerås central och Finnslätten.

Det pågår ett arbete med en åtgärdsvalstudie (ÅVS) där man tittar på vilka lösningar som ska satsas på för att effektivt ta sig till Finnslätten och där finns kopplingen mellan Finnslätten och Västerås central med. Det pågår också en utredning inom framtidens kollektivtrafik där busslinje 4 mot Finnslätten har identifierats som en viktig koppling för snabbare busstrafik. Båda dessa arbeten är pågående och stadsbyggnadsförvaltningen planerar att berätta om fortsättningsarbetet med framtidens kollektivtrafik i byggnadsnämnden och tekniska nämnden inom den närmaste tiden.

Sträckan mellan Västerås central och Finnslätten tar ca 8-10 minuter att köra med bil vilket skulle kunna motsvara ungefärlig tid det skulle ta för en shuttlebuss att trafikera sträckan. Enligt VLs tidtabell för linje 4 tar det mellan 9-13 minuter för bussen att trafikera samma sträcka. Med arbetet som görs inom framtidens kollektivtrafik utreder vi hur restiden för linje 4 kan minskas. Ett sätt att minska restiden för bussen är att införa separata kollektivtrafikkörfält på de delar av sträckan där det idag är två körfält i vardera riktningen.

§ 119

Dnr TN 2022/00260-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

I takt med att Vision Finnslätten genomförs kan det finnas behov av tätare turer och shuttlebuss. Resandetidsvinsten är idag inte samhällsekonomiskt försvarbara för kostnaden och vi har inte råd med denna shuttlebuss. Ska en shuttlebuss komma till behövs extra medel men vill näringslivet vara med och betala så kommer frågan i annat ljus.

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Kristdemokraterna ser att yttrandet över motionen till stora delar ger ett gott underlag för att möta upp våra att-satser i motionen. Dock är själva genomförandefasen diffust beskrivet vilket det finns orsak att återkomma omkring för att få ett förtydligande in i den framtida processen.

För framtidens kollektivtrafik inom Västerås är denna linje en av de väsentliga prioriteringar inom kollektivtrafikutvecklingen för oss Kristdemokrater. Att denna utveckling sker i dialog med näringsliv och med Kollektivtrafikmyndigheten är i sig naturligt och den dialogen skulle kunnat förtydligas. Även den tidsbesparing som beskrivs som modest i underlaget ser vi att det inte fullt ut är invänt med en utbyggd BRT lösning på hela sträckan, utan underlaget verkar enbart väga in jämförelsen mot bilens körtid kontra bussens idag.

När nu första delen av en BRT-lösning, som även väger in så att inte biltrafikssituationen försämras, görs på Malmabergsgatans första del är det ett första steg där en naturlig utveckling blir en fortsatt sträckning ut mot Finnslätten.

Ärendebeskrivning

Kristdemokraterna har lagt en motion om att ge tekniska nämnden i uppdrag att se över och utreda möjligheterna till shuttlelinje mellan Västerås C och Finnslätten med utgångspunkt av ett införande under 2023-2024.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 31 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till
Kommunstyrelsen

Sammanträdet ajourneras kl 14:40 - 15:00

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Jan Persson
Epost: jan.persson@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten

Med utgångspunkt på kollektivtrafiksystemet som helhet är denna motion en prioriteringsfråga som får ställas mot andra utökningar av kollektivtrafiken, t.ex Örtagården 2024 och Sätra 2025. I dag körs linje 4 med 7-8 min trafik i högtrafiktid och med 10 min trafik under lågtrafiktid. Restiden mellan Västerås central och Finnslätten Norra är 13-16 min och får anses som bra. Med bil påvisas en körtid på 11 min i reseplanerare. Restidsvinsten med en direktbuss är inte försvarbar på den sträckan.

Ett alternativ till en shuttle-linje är att öka antalet turer på linje 4 så att tätare trafik erhålls och därmed flexiblare resande och kortare restid. Tidigare önskemål om shuttle-linjer (till t ex IKEA/Erikslund) har kommunen hänvisat till marknaden att lösa. Northvolt kör redan idag egna bussar. Det som kommunen kan göra, även om man inte satsar på att köra specifika shuttle-linjer, är att främja snabb kollektivtrafik i starka stråk, t ex busskörfält och signalprioritering, vilket gynnar både den allmänna kollektivtrafiken och eventuella privatfinansierade initiativ.



Motion om att säkerställa shuttletrafik Västerås C – Finnslätten

Tågstopp på Finnslätten är en angelägen fråga som vi behöver komma vidare med och det oavsett hur fördelning i slutfinansiering för detta tågstopp kan komma att se ut. Centralt är att den blir av.

En åtgärds vals studie (ÅVS) som utreder och väger in alla omständigheter omkring möjligheterna för detta tågstopp är beställd och oavsett vad man kan anse om tidsramen för en sådan så kan den ligga på mellan 5-8 år innan den blir klar, detta beroende på att den styrs och regleras av det lagrum som finns och den måste ta hänsyn till.

I ÅVSen tas mycket bra underlag fram som under framtagandes gång kommer vara till stor hjälp för oss som stad att utveckla framtidens transporter av gods och personer till, från och inom Västerås. Det är positivt.

Vi vet att Finnslätten kommer utvecklas i snabb takt och vi måste kunna göra flera saker samtidigt. En del som vi kan göra omedelbart är att utveckla och säkra upp en snabb och stabil "shuttletrafik" med buss från Västerås Central ut till Finnslätten. Detta är något som även med ett framtida nödvändigt tågstopp kommer vara nödvändigt för all övrig inpendling från kranskommuner och städer utöver Stockholm.

Med bakgrund till det yrkar vi på att

1. Ett inriktningsbeslut tas att en "shuttlelinje" är väsentlig för att säkra persontransporterna till och från området,
2. Tekniska nämnden ges i uppdrag att se över och utreda möjligheterna till denna shuttlelinje, Västerås Central – Finnslätten med utgångspunkt av ett införande under 2023-24.

Samuel Stengård (KD)

Amanda Grönlund (KD)

Ibrahim Onar (KD)