

**§ 414**

Dnr KS 2019/00703-3.10.2

**Beslut - Svar på motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

**Reservation**

Elisabeth Unell (M), Marcus Jacobson (M), Anna Hård af Segerstad (M), Samuel Stengård (KD) och Emil Thessén (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Ärendebeskrivning**

Terese Pransjö (M) har lämnat en motion, daterad 2019-04-01, till kommunfullmäktige med rubriken Gör Västerås till ett logistiknav. Enligt motionen är det dags att uppdatera Västerås som logistikstad, finna de smarta lösningarna och visa på en stad i framkant som samverkar för så miljövänliga transporter som möjligt. Moderaterna föreslår därför kommunfullmäktige besluta:

- Att Västerås stad ska ha en god planberedskap för etableringar inom logistikbranschen och som underlättar samordning mellan de olika trafikslagen.
- Att Västerås stad tar initiativ till en klusterbildning för att underlätta samverkan och samordning inom logistikbranschen.

Kommunfullmäktige beslutade den 4 april 2019 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan skickat motionen på remiss till byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och konsumentnämnden och tekniska nämnden med önskan om yttrande senast 17 juli 2019.

Byggnadsnämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 12 juni 2019, fastighetsnämnden begärde förlängd svarstid och beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 11 september 2019, miljö- och konsumentnämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 17 juni 2019 och tekniska nämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 12 juni 2019.

I ärendehandläggningen har stadsledningskontoret även haft dialog med Västerås marknad och näringsliv AB (VMNAB) för inhämtande av synpunkter. VMNAB inkom med synpunkter 10 september 2019.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

#### **Yrkanden**

Elisabeth Unell (M) yrkar i första hand på återremiss och i andra hand, om återremissyrkandet faller, bifall till motionen.

Anna Lundberg (L) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

#### **Proposition**

Ordföranden finner inledningsvis att det finns ett yrkande om återremiss.

Ordföranden frågar kommunstyrelsen om ärendet ska avgöras idag och finner att så är fallet.

Vidare finner ordföranden att det finns två förslag till beslut, dels bifall till motionen från Elisabeth Unell (M) och dels bifall till stadsledningskontorets förslag från Anna Lundberg (L). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra.

Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

#### **Kopia till**

Byggnadsnämnden

Fastighetsnämnden

Miljö- och konsumentnämnden

Tekniska nämnden

Västerås Marknad och Näringsliv AB



Kommunstyrelsen  
Karin Widén  
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till  
Byggnadsnämnden  
Fastighetsnämnden  
Miljö- och konsumentnämnden  
Tekniska nämnden  
Västerås marknad och näringsliv AB

Kommunstyrelsen

## Tjänsteutlåtande - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav

### Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

### Ärendebeskrivning

Terese Pransjö (M) har lämnat en motion, daterad 2019-04-01, till kommunfullmäktige med rubriken Gör Västerås till ett logistiknav. Enligt motionen är det dags att uppdatera Västerås som logistikstad, finna de smarta lösningarna och visa på en stad i framkant som samverkar för så miljövänliga transporter som möjligt. Moderaterna föreslår därför kommunfullmäktige besluta:

- Att Västerås stad ska ha en god planberedskap för etableringar inom logistikbranschen och som underlättar samordning mellan de olika trafikslagen.
- Att Västerås stad tar initiativ till en klusterbildning för att underlätta samverkan och samordning inom logistikbranschen.

Kommunfullmäktige beslutade den 4 april 2019 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan skickat motionen på remiss till byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och konsumentnämnden och tekniska nämnden med önskan om yttrande senast 17 juli 2019.

Byggnadsnämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 12 juni 2019, fastighetsnämnden begärde förlängd svarstid och beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 11 september 2019, miljö- och konsumentnämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 17 juni 2019 och tekniska nämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 12 juni 2019.

I ärendehandläggningen har stadsledningskontoret även haft dialog med Västerås marknad och näringsliv AB (VMNAB) för inhämtande av synpunkter. VMNAB inkom med synpunkter 10 september 2019.

### Beslutsmotivering

Västerås översiktsplan, ÖP 2026, anger att staden ska arbeta med framtagande av en handlingsplan som ska identifiera och beskriva behovet av planeringsinsatser för att säkerställa tillgången till mark och lokaler för näringslivet samt föreslå åtgärder för att möta detta behov. I Näringslivsprogrammet är den övergripande målbilden för Västerås näringsliv att Västerås är en kunskaps- och innovationsnod med hög attraktionskraft. Kommunstyrelsen gav 2017-05-31, §263, uppdrag till stadsledningskontoret att i samverkan med berörda förvaltningar och bolag ta fram en handlingsplan för att tillgodose behovet av mark och lokaler för näringslivet i Västerås. Arbetet med detta är uppstartat och är i sin slutfas för beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Under arbetets gång har det framgått att det viktigaste i nuläget är att säkerställa löpande god marktillgång för stadens befintliga och kommande näringsliv och att staden har låg rådighet över lokaler då dessa hanteras av den privata marknaden. Handlingsplanen handlar tills största delen om mark- och planberedskap på kommunalägd näringslivsmark i syfte att säkerställa marktillgång för verksamheter som är mer utrymmeskrävande och som är i behov av att förvärva nya fastigheter för sin etablering och expansion.

Utifrån de uppdrag och insatser som nu genomförs kopplat till den första attsatsen i motionen, bedömer stadsledningskontoret att arbetet för att uppnå god planberedskap hanteras inom ramen för detta arbete.

Motionens andra attsats om att ta initiativ till en klusterbildning för logistikbranschen omhändertas till viss del redan inom det nätverk som redan idag finns och som drivs av Handelskammaren i Mälardalen, sedan 2016. Nätverket heter "Infrastruktur och logistikarenan" (ILA) och består av ca. 30 företag och organisationer som träffas 4 ggr/år. Träffarna är dels av kunskapsuppbyggande karaktär, mobilisering för viktiga frågor/ställningstagande och nätverkande.

Ett nytt kluster "Electrification Hub" är under formering. Ett av huvudspåren inom projektet är en kraftsamling och intensifierat samarbete inom elektrifiering, energi och mobilitet som innebär att vi accelererar övergången till utsläppsfria transporter, uppbyggnad och sammankoppling av stödjande infrastrukturer med en långsiktigt hållbar omställning av transportsystemet i regionen. Den omställningen berör näringslivet, lärosäten, myndigheter, kommuner, infrastruktur och andra delar av systemet.

Utöver ovanstående meddelar Västerås marknad och näringsliv AB att staden är i behov av en ny etableringsstrategi där till exempel frågor om logistik kan hanteras. Detta arbete planeras påbörjas under 2021.

Med de uppdrag och insatser som nu genomförs och planeras att genomföras, bedömer stadsledningskontoret att arbetet för att uppnå en god samverkan och samordning inom logistikbranschen är omhändertaget utifrån motionens andra attsats.

**Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

**Ekonomisk bedömning**

Beslutet påverkar inte stadens ekonomi.

**Hållbar utveckling**

Ej relevant.

Helene Öhrling  
Stadsdirektör

Christin Tjärnheden  
Direktör strategisk  
sammansättning

## Remiss Västerås som Logistiknod

VMNAB har sedan sommaren 2018 påbörjat bearbetning inom detta segment. Det är ett av Västerås Fokusområden för Etableringsarbetet enl Affärsplan 2019-2021 och Näringslivsprogram 2019-20.

Även om logistik/lagerverksamhet automatiserar alltmer så är detta fortfarande ofta personalintensiv verksamhet vilket utifrån Västerås relativt höga arbetslöshetsprocent är positivt. Det finns också ett flöde av projekt som letar lokalisering där Västerås i många fall kan vara ett alternativ.

Grannar till Västerås (ex Eskilstuna, Örebro, Enköping och UpplandsBro) har, efter stora satsningar, lyckats mycket väl i att attrahera investeringar och jobb inom dessa segment under de senaste åren  
Se ex

Colliers Logistics Market Report 2019 "Logistics is the new black"

<http://nyheter.colliers.se/pressreleases/logistics-is-the-new-black-enligt-colliers-2839317>

Sveriges bästa logistiklägen <https://intelligentlogistik.com/logistiklagen/>

Fokus hittills har varit att bygga relationer fastighetsutvecklare inom logistik/industrisegmentet, fastighetskonsulter, speditörer samt i viss mån slutkunden (varuägare) för att på så sätt få tillgång till de förfrågningar som finns inom området och som dessa aktörer arbetar med.

VMNAB arbetar även via Invest Stockholm (SBA) och Business Sweden – som agerar återförsäljare och att visa på möjligheterna i Västerås. VMNAB har även aktiverat sig i Nätverket Infrastruktur- och Logistikarenan (ILA) som drivs av Handelskammaren Mälardalen och som samlar stora delar av logistikaktörerna <https://handelskammarenmalardalen.se/inflytande/infrastruktur/infrastruktur-logistikarenan-ila/> samt initierat visst samarbete med Hamnen gällande bef näringsliv i regionen och dess användande av transporter sjövägen.

Detta har resulterat i ett flertal aktiva dialoger med upparbetade nya kontakter och med befintligt näringsliv. Respons kring att Västerås har aktiverat sig inom detta område har varit positiv från målgrupperna – Allmän brist på planlagd mark i Mälardalen, nytt alternativ till "traditionella" lägen och ett bra erbjudande är den feedback vi fått. Vad gäller rena nyetableringar kommer det ta tid innan arbete kan förväntas ge resultat men om Västerås satsar finns ingen anledning till att vi inte på sikt skulle kunna attrahera fler verksamheter till kommunen på samma sätt som våra grannkommuner. Det finns även möjligheter inom befintligt näringsliv expanderar inom detta område. Detta arbete kommer fortsätta 2019-2020. Den nyanställda på Invest Västerås etableringsverksamhet (vilket innebär att Västerås åter har 2 personer inom Etableringsfrämjande) som började i aug 2019 kommer initialt fokusera på logistiksegmentet. Samtidigt kan noteras att ex Eskilstuna under ett stort antal år satsat betydligt större resurser och förutom sitt Näringslivskontor även har en särskild organisation och etableringsområde, Eskilstuna Logistikpark för marknadsföring av framförallt mer ytkrävande verksamheter i Eskilstuna med 8 anställda. Logistikparken är fn ca 420ha planlags yta stor men med ambitionen att tillföra ytterligare 600ha etableringsyta i den nya Översiktsplanen.

Handlingsplan för att tillgodose behovet av mark och lokaler för näringslivet i Västerås

### **Planerade insatser höst 2019:**

Business Arena Stockholm, Stockholm 18-19 Sept

Logistik & Fastigheter, Eskilstuna, 12 sept

Logistik & Transport, Göteborg, 5-6 nov

Ev någon int. mässhörelse med SBA – ex Exporeal i München

Löpande möten och dialoger med kunder.

### **Markberedskap viktigt.**

Investerare har olika krav och det pågår ofta parallella processer med flera aktörer. En del söker större ytor, en del har krav på skyltlägen, närhet till E18 – gärna öster om tätorten i riktning mot Stockholm. En del vill bygga mycket högt, upp till 35 m i vissa större projekt. Det finns också ett skäl av ha större sammanhängande etableringsområden för att kunna delta i stora förfrågningar på motsvarande sätt där god markberedskap möjliggjorde AWS eller Northvolt. Ibland kan vissa fastighetsutvecklare komma med en kund men gärna teckna sig för 3x mer mark än man initialt behöver för att sedan sälja in till fler av deras kunder sedan - dvs får man en kund får man en aktiv återförsäljare med eget starkt incitament att dra fler investeringar till Västerås. VMNAB har även haft möten med lokala fastighetsägare som bekräfta denna bild, har mycket låga vakanser i befintligt fastighetsbestånd och därför efterfrågar större markberedskap. Allt detta gör att det är viktigt att höja markberedskap med olika storlekar och lägen att erbjuda. Här behöver ambitionsnivån höjas både vad gäller markanskaffning samt även vad gäller att initiera och slutföra fler FÖP och DP för denna typ av verksamheter.

Irsta – DP precis startat, klar om ca 2 år - redan i stort sett fulltecknat av i Västerås befintligt näringsliv.

Hacksta – mark finns, mest relevant för bef. aktörer i Västerås eller mer energiintensiv verksamhet, mindre attraktivt för nyetablering ren logistik.

Västra Erikslund – kan vara intressant då det ligger nära E18. FÖP finns men DP är inte startad varför minst 2 år till möjlig försäljning om DP process startar nu.

Mer mark framförallt utefter e18 väster Västerås mot Enköping vore attraktivt enligt återkoppling från kunder och fastighetsägare – Resurser för markköp behövs varför det är ett positivt steg att KF beslutat att avsätta 50m för strategiska markköp. Även för framtagande av FÖP och DP för Näringslivsmark behövs prioriteras/resursförstärkas – detta bör för staden ge ett positivt ekonomisk utfall både direkt i form att intäkter vid markförsäljning och indirekt i form att mer personer i jobb som betalar skatt.

## Sammanträdesprotokoll § 211

<b>Sammanträdesdatum</b>	18 september 2019
<b>Plats och tid</b>	Kommunstyrelsens sessionssal (Stadshuset rum A287), kl 14:50-14:54
<b>Tjänstgörande ledamöter</b>	Jesper Brandberg (L), Ordförande Staffan Jansson (S), 1:e vice ordförande Eleonore Lundkvist (M), 2:e vice ordförande Maria Kesselring (S) Monica Stolpe Nordin (C) Håkan Wretljug (MP) Sven Jonsson (SD) Eric Söderberg (KD)
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Anders Ohlsson (M) tjänstgör istället för Elisabeth Unell (M)
<b>Vid protokollet</b>	Madeleine Ramberg
<b>Justeras</b>	Paragrafen förklarad omedelbart justerad vid sammanträdet

---

### VÄSTERÅS STAD

#### Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

<b>Protokoll från</b>	Fastighetsnämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	2019-09-18
<b>Justeringsdatum</b>	2019-09-18
<b>Anslagsdatum</b>	2019-09-19
<b>Datum för nedtagande</b>	
<b>Förvaringsplats</b>	Stadshuset, teknik- och fastighetsförvaltningen

---

Underskrift

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



**§ 211**

Dnr FN 2019/00226-1.7.1

**Remiss - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

**Beslut**

1. Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Ärendebeskrivning**

I motionen föreslås att Västerås stad ska ha en god planberedskap för etableringar inom logistikbranschen och som underlättar samordning mellan de olika trafikslagen samt

att Västerås stad tar initiativ till en klusterbildning för att underlätta samverkan och samordning inom logistikbranschen.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i skrivelse daterad den 11 september yttrat sig i ärendet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Magnus Karlsson  
Epost: magnus.karlsson@vasteras.se

Kommunstyrelsen

### **Remissyttrande - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

Förvaltningen anser att en god planberedskap är avgörande för att attrahera och behålla företag i Västerås. En god planberedskap, marktillgång och tillgång till olika trafikslag signalerar till omvärlden att Västerås är ett intressant läge för logistik. Detta är något förvaltningen arbetar kontinuerligt med bland annat genom investeringar i hamn och framtagandet av nya verksamhetsområden.

Genom att ta initiativ till en klusterbildning skulle Västerås kunna utvecklas ytterligare till att bli ett logistiskt nav. För att lyckas med denna klusterbildning krävs samverkan med övriga parter och olika trafikslag inom logistikbranschen.



Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Magnus Karlsson  
Epost: magnus.karlsson@vasteras.se

Kopia till  
Kommunstyrelsen

Fastighetsnämnden

### **Tjänsteutlåtande - Remiss - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

#### **Förslag till beslut**

1. Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

#### **Ärendebeskrivning**

I motionen föreslås att Västerås stad ska ha en god planberedskap för etableringar inom logistikbranschen och som underlättar samordning mellan de olika trafikslagen samt

att Västerås stad tar initiativ till en klusterbildning för att underlätta samverkan och samordning inom logistikbranschen.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i skrivelse daterad den 11 september yttrat sig i ärendet.

TEKNIK- OCH FASTIGHETSFÖRVALTNINGEN

Hans Näslund  
Direktör

Magnus Karlsson  
Projektledare

§ 155

Dnr BN 2019/00366-1.7.1

**Remiss - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

**Beslut**

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande godkänns som nämndens eget och överlämnas till Kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Nya Moderaterna i Västerås har kommit in med en motion om att göra Västerås till ett logistiknav. Moderaterna lyfter fram att Västerås strategiska läge gör staden till en bra etableringsort för företag inom logistikbranschen. För att uppdatera Västerås som logistikstad framför de att det behövs riktade insatser som ökad planberedskap för etableringar inom logistikbranschen samt att staden tar initiativ till klusterbildningar för att underlätta samordning och samverkan inom logistikbranschen.

Stadsbyggnadsförvaltningen delar synen om att god planberedskap för näringslivsmark är en förutsättning för att ge näringslivet bra möjligheter att verka i Västerås. Om Västerås ska vara en attraktiv etableringsort för näringslivet, oavsett inriktning, krävs det både en god markberedskap och planberedskap som möjliggör för näringslivet att etablera sig på rätt plats i staden utifrån respektive verksamhets behov. Stadens näringslivsinriktning behöver vara förankrad i den kommuntäckande översiktsplanen samtidigt som det krävs ett aktivt arbete för att erbjuda attraktiva lägen för den typ av näringsliv som staden vill stärka och utveckla.

**Beslutsmotivering**

Stadens innehav av etableringsklar näringslivsmark är mycket begränsad och finns huvudsakligen på Hacksta. Det finns därför ett stort behov av att ta fram ny näringslivsmark och nya verksamhetsområden, som efterfrågas av näringslivet. Möjligheten att ha en god beredskap av etableringsklar näringslivsmark är idag låg då stadens innehav av lämplig mark för verksamheter är mycket begränsad. Inskränkningar av marken i form av exempelvis artskydd och framtida infrastruktur bidrar till långa processer.

Framtagande av styrdokument som Markstrategi samt Handlingsplan för att tillgodose behovet av mark och lokaler för näringslivet i Västerås har syftet att öka medvetandet om näringslivets behov, stadens behov av planeringsinsatser samt stadens behov av att utveckla ny näringslivsmark. Vid revidering av eller vid upprättande av en ny kommuntäckande översiktsplan finns ett tydligt behov av att ange var ny näringslivsmark ska komma till.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 107

Dnr TN 2019/00342-1.7.1

**Yttrade över motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har tagit emot en remiss på en motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav. I remissen beskrivs hur Västerås genom sitt strategiska läge i Mellansverige och tillgången till alla fyra transportslagen (väg, järnväg, sjöfart och flyg) kan bli ett logistiknav. Motionen riktar in sig på en god planberedskap som främjar samverkan mellan de olika trafikslagen, samt att Västerås ska ta initiativ till en klusterbildning i branschen.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 27 maj 2019, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Linnea Viklund  
Epost: linnea.viklund@vasteras.se

Kopia till  
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

### **Tjänsteutlåtande - Remiss - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

#### **Förslag till beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

#### **Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har tagit emot en remiss på en motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav. I remissen beskrivs hur Västerås genom sitt strategiska läge i Mellansverige och tillgången till alla fyra transportslagen (väg, järnväg, sjöfart och flyg) kan bli ett logistiknav. Motionen riktar in sig på en god planberedskap som främjar samverkan mellan de olika trafikslagen, samt att Västerås ska ta initiativ till en klusterbildning i branschen.

Tekniska nämnden ansvarar i egenskap av kommunal väghållare för framkomlighet och standard på det kommunala vägnätet. Under 2019 inleder teknik- och fastighetsförvaltningen arbetet med att identifiera och säkerställa stadens ”kritiska vägnät”. Med kritiskt vägnät avses sådana vägar inom tätorten som av olika skäl är angelägna att hålla framkomliga, t ex med avseende på kapacitet för omledning, för kollektivtrafiken, för dispenstransporter (tunga/breda/långa), för näringslivets eller räddningstjänstens behov. Kartläggningen av det kritiska vägnätet, och att säkerställa näringslivets anspråk på transporter i den växande staden, blir ett viktigt inspel i arbetet med Västerås som näringslivs- och logistikstad.

Teknik- och fastighetsförvaltningen kommer under 2019 även att arbeta med citylogistik genom en satsning på aktörssamverkan kring Citytunneln, den varuleveranstunnel som försörjer stora delar av det kommersiella City med leveranser. Förvaltningen deltar vidare i samtliga detaljplaner och står för trafikkompetens när det gäller att ansluta nya områden till befintligt vägnät, bedöma tillkommande trafikflöden och hantera dessa. Förvaltningen ser positivt på att förstärka planberedskapen för etableringar inom logistik och transporter, och att genom tidig planering åstadkomma transportlösningar som är ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbara.

Hans Näslund  
Direktör

Linnea Viklund  
Gatuchef

**§ 82**

Dnr MOKN 2019/00049-1.7.1

**Remiss - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav**

**Beslut**

Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Moderaterna har föreslagit att Västerås ska ha en god planberedskap för etableringar inom logistikbranschen och som underlättar samordning mellan de olika trafikslagen. De föreslår också att Västerås stad tar initiativ till en klusterbildning för att underlätta samverkan och samordning inom logistikbranschen.

**Yrkanden**

Monica Stolpe Nordin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen  
kommunstyrelsen@vasteras.se





Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen  
Fredrik Ahlin  
Epost: fredrik.ahlin@vasteras.se

Kopia till  
Kommunstyrelsen

Miljö- och konsumentnämnden

## Yttrande till kommunstyrelsen om motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav (dnr 2019/00703)

### Förslag till beslut

Förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

### Ärendebeskrivning

Moderaterna har föreslagit att Västerås ska ha en god planberedskap för etableringar inom logistikbranschen och som underlättar samordning mellan de olika trafikslagen. De föreslår också att Västerås stad tar initiativ till en klusterbildning för att underlätta samverkan och samordning inom logistikbranschen.

### Synpunkter

Förvaltningen ser positivt på en utveckling som främjar möjligheterna att genomföra fler transporter med andra trafikslag än vägtransporter. Eftersom den tunga vägtrafiken står för en stor del av utsläppen från trafiken idag, är det viktigt att planera och ha bra strategier för att minska dessa transporter och samtidigt styra om det som går till miljövänligare transportslag. Ett logistiknav i Västerås, med det geografiska läge som det innebär skulle kunna bidra till en bättre logistik, som är både effektivare och mer miljövänlig.

### Bilaga till nämnden

Remiss - Motion från (M) om att göra Västerås till ett logistiknav

## **Gör Västerås till ett logistiknav**

Västerås är största stad i Västmanland med ett centralt läge med närhet till Stockholm. Inom en radie på 15 mil nås en tredjedel av Sveriges befolkning, nästan 3,5 miljoner invånare. Det strategiska läget möjliggör både nationella och internationella transporter på mycket konkurrenskraftiga villkor, vilket gör Västerås till en bra etableringsort för företag inom logistikbranschen.

Transport och frakt ökar för varje år och då måste Västerås vara med för att finna så miljövänliga lösningar som möjligt. Västerås ska leda utvecklingen av smarta och effektiva transportsätt. I Västerås finns alla de stora transportslagen - väg, järnväg, flyg och båt. Effektiva transportkedjor med byten mellan trafikslag ger vinster på flera plan; ekonomi, tid och inte minst miljö.

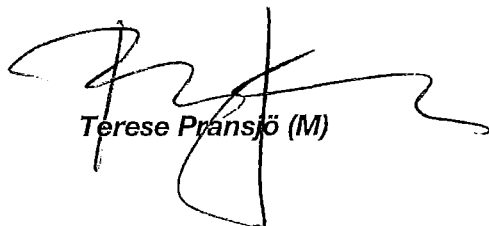
Det behövs en riktad insats som ökar möjligheten för Västerås att bli ett logistiknav. Detta genom att till exempel ha god planberedskap för etableringar inom transport och logistik samt att effektivt och snabbt hantera tillstånd och ha lyhördhet och helikopterperspektivet när det gäller behov och önskemål inom branscherna. Staden bör även underlätta och premiera samarbeten och initiativ mellan olika aktörer. Vinsten kan innebära fler arbetstillfällen, tillväxt och en bättre miljö. Västerås stad ska ta tillvara på regionens strategiska läge och Västerås gynnsamma placering.

Det är dags att uppdatera Västerås som logistikstad, finna de smarta lösningarna och visa på en stad i framkant som samverkar för så miljövänliga transporter som möjligt. Västerås med sin historia som teknikstad knyter väl samman traditionell logistik med nya tiders tekniska lösningar inom området.

### ***Moderaterna föreslår därför kommunfullmäktige besluta:***

**Att** Västerås stad ska ha en god planberedskap för etableringar inom logistikbranschen och som underlättar samordning mellan de olika trafikslagen.

**Att** Västerås stad tar initiativ till en klusterbildning för att underlätta samverkan och samordning inom logistikbranschen.



**Terese Pransjö (M)**