

§ 391

Dnr KS 2019/00709-6.1.1

Beslut - Svar på motion från (V) om att det är dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

1. Att-sats 1 och 4 i motionen avslås.
2. Att-sats 3 och 5 i motionen bifalls.
3. Att-sats 2 i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Ärendebeskrivning

Anna Maria Romlid (V), Lars Nordin (V), Hawar Asaiesh (V), Vicktoria Bagi (V) och Gabriella Howlden (V) har lämnat en motion, daterad 2019-04-04, till kommunfullmäktige med rubriken Dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna. Enligt motionen har kommunfullmäktige i Västerås beslutat att sätta skolan först. Många av Västerås barn och ungdomar som bor utanför Västerås tätort åker skolskjuts till skolan. Skolskjutsplatserna/skyltarna där barnen väntar på sin skolbuss kan finnas ute på de större vägarna och används av barnen ungefär samma tid då många åker bil till sina arbeten. Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige att besluta:

- Att berörda nämnder utreder hur kommuner i Sverige jobbar med att åtgärda otrygga och osäkra skolskjutsplatser.
- Att berörda nämnder gör en kartläggning om hur många skolskjutsplatser som idag är osäkra eller otrygga.
- Att berörda nämnder utreder möjliga lösningar på problemet kring otrygga och säkra skolskjutsplatser och återkommer med ett förslag på åtgärder, exempelvis vilka skolskjutsplatser som behöver kompletteras med ljussignaler eller fluorescerande reflexskyltar.
- Att berörda nämnder utreder möjligheten att placera ut mobila hållplatsplattformar för att öka avståndet mellan barn och trafik.
- Att berörda nämnder återkommer med ett kostnadsförslag och rapport med en lista kring vilka platser som är mest prioriterade utifrån motionens förslag.

Kommunfullmäktige beslutade den 4 april 2019 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan skickat motionen på remiss till tekniska nämnden, förskolenämnden och grundskolenämnden med önskan om yttrande senast 17 juli 2019. Remitteringen till tekniska nämnden återtogs 23 april 2019 då skolskjutsplatser inte längre ligger inom tekniska nämndens ansvarsområde. Förskolenämnden beslutade 24 maj 2019 att inte yttra sig med motivering att ansvaret för skolskjutsfrågorna åligger grundskolenämnden, vilken kommer att yttra sig. Grundskolenämnden beslutade om yttrande till

kommunstyrelsen 11 juni 2019. Kommunstyrelsen har även skickat motionen på extern remiss till Region Västmanland med önskan om yttrande senast 31 maj 2020. Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 30 mars 2020.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige

1. Att-sats 1 och 4 i motionen avslås.
2. Att-sats 3 och 5 i motionen bifalls.
3. Att-sats 2 i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Yrkanden

Anna Maria Romlid (V) lämnar följande yrkande:

- att-sats 3, 4 och 5 i motionen bifalls
- att-sats 1 i motionen avslås
- att-sats 2 i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Anna Lundberg (L) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut: dels stadsledningskontorets förslag som Anna Lundberg (L) yrkat bifall till och dels Anna Maria Romlids (V) yrkande. Ordföranden föreslår en beslutsgång som innebär att kommunstyrelsen får ta ställning till att-sats för att-sats i motionen och på de punkter där det finns olika förslag ställs dessa mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner beslutsgången.

Ordföranden låter kommunstyrelsen ta ställning till förslagen och finner att kommunstyrelsen har avslagit att-sats 1 och 4 i motionen, bifallit att-sats 3 och 5 i motionen samt att att-sats 2 i motionen inte ska föranleda någon ytterligare åtgärd.

Kopia till

Grunskolenämnden

Förskolenämnden

Region Västmanland



Kommunstyrelsen
Karin Widén
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till
Grunskolenämnden
Förskolenämnden
Region Västmanland

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande – Svar på motion från (V) om att det är dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

1. Att-sats 1 och 4 i motionen avslås.
2. Att-sats 3 och 5 i motionen bifalls.
3. Attsats 2 i motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Ärendebeskrivning

Anna Maria Romlid (V), Lars Nordin (V), Hawar Asaiesh (V), Vicktoria Bagi (V) och Gabriella Howlden (V) har lämnat en motion, daterad 2019-04-04, till kommunfullmäktige med rubriken Dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna. Enligt motionen har kommunfullmäktige i Västerås beslutat att sätta skolan först. Många av Västerås barn och ungdomar som bor utanför Västerås tätort åker skolskjuts till skolan. Skolskjutsplatserna/skyltarna där barnen väntar på sin skolbuss kan finnas ute på de större vägarna och används av barnen ungefär samma tid då många åker bil till sina arbeten. Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige att besluta:

- Att berörda nämnder utreder hur kommuner i Sverige jobbar med att åtgärda otrygga och osäkra skolskjutsplatser.
- Att berörda nämnder gör en kartläggning om hur många skolskjutsplatser som idag är osäkra eller otrygga.
- Att berörda nämnder utreder möjliga lösningar på problemet kring otrygga och säkra skolskjutsplatser och återkommer med ett förslag på åtgärder, exempelvis vilka skolskjutsplatser som behöver kompletteras med ljussignaler eller fluorescerande reflexskyltar.
- Att berörda nämnder utreder möjligheten att placera ut mobila hållplatsplattformar för att öka avståndet mellan barn och trafik.
- Att berörda nämnder återkommer med ett kostnadsförslag och rapport med en lista kring vilka platser som är mest prioriterade utifrån motionens förslag.

Kommunfullmäktige beslutade den 4 april 2019 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen har sedan skickat motionen på remiss till tekniska nämnden, förskolenämnden och grundskolenämnden med önskan om yttrande senast 17 juli 2019. Remitteringen till tekniska nämnden återtogs 23 april 2019 då

skolskjutsplatser inte länge ligger inom tekniska nämndens ansvarsområde. Förskolenämnden beslutade 24 maj 2019 att inte yttra sig med motivering att ansvaret för skolskjutsfrågorna åligger grundskolenämnden, vilken kommer att yttra sig. Grundskolenämnden beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 11 juni 2019. Kommunstyrelsen har även skickat motionen på extern remiss till Region Västmanland med önskan om yttrande senast 31 maj 2020. Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland beslutade om yttrande till kommunstyrelsen 30 mars 2020.

Beslutsmotivering

Grundskolenämnden menar att motionen tar upp ett viktigt ämne som berör de skolbarn som bor utanför stadens centrala delar och är berättigade till skolskjuts. Skolbarns säkerhet i skolan och på vägen till och från den är av största vikt för nämnden. Grundskolenämnden menar att Trafikverket har gett ut en rapport kring hur säkerhetsbedömning av skolskjutshållplatser bör genomföras. Modellen i rapporten har använts vid de riskbedömningar som genomförts. Barn- och utbildningsförvaltningen har använt tekniska förvaltningens trafikingenjörer för en professionell riskanalys. Vidare konstaterar grundskolenämnden att samtliga kostnader för utredning och genomförande av förslagen enligt motionen bedöms belasta grundskolenämndens budget och ta resurser från undervisningsverksamheten.

Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland menar att de ser positivt med en ökad säkerhet för elever vid på och avstigning i samband med resa till och från skolan samt inventering av på- och avstigningsplatserna. Enligt skolskjutsförordningen ska kommunens berörda nämnd se till att på- och avstigningsplatser utformas så att olyckor i möjligaste mån kan undvikas.

Utifrån grundskolenämndens inkomna yttrande gör stadsledningskontoret bedömningen att Västerås stad aktivt arbetar med säkerheten kopplat till skolskjutshållplatser. Stadsledningskontoret står dock bakom motionärens förslag att utreda möjliga lösningar till problemet kring otrygga och säkra skolskjutsplatser och återkomma med ett förslag på åtgärder samt att grundskolenämnden återkommer med ett kostnadsförslag och rapport med en lista kring vilka platser som är mest prioriterade utifrån motionens förslag.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Beslutet påverkar inte stadens ekonomi.

Hållbar utveckling

Ej relevant.

Stadsdirektör

Direktör strategisk
samhällsutveckling

Kollektivtrafikförvaltningen
Anette Lennqvist
Tel: 021-48 18 397

Datum	2020-03-30	Diarienumr	KTM200021
Er datum	2020-03-09	Er beteckning	KS2019/00709

YTTRANDE AV REMISS GÄLLANDE MOTION FRÅN VÄNSTERPARTIET OM FARLIGA SKOLSKJUTSPLATSER, VÄSTERÅS STAD

Beskrivning av ärendet

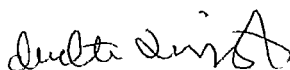
Syftet med denna motion är en begäran om utredning kring farliga skolskjutsplatser. Utredningen syftar till att klarlägga hur kommuner i Sverige arbetar med att åtgärda otrygga och osäkra skolskjutsplatser samt en kartläggning om hur många skolskjutsplatser som idag är osäkra eller otrygga. Utredningen syftar även till att klarlägga möjliga lösningar på problemet kring otrygga och osäkra skolskjutsplatser samt komma med förslag på åtgärder. Utredningen ska även klargöra möjligheten att placera ut mobila hållplatsplattformar för att öka avståndet mellan barn och trafik. I utredningen begärs berörda nämnder återkomma med kostnadsförslag och rapport med en lista kring vilka platser som är mest prioriterade. Motionen är ställd till Västerås kommunfullmäktige.

Yttrande

Kollektivtrafikförvaltningen har tagit del av ovanstående motion. Kollektivtrafikförvaltningen följer vid planering, utformning och underhåll av hållplatser, för vilka förvaltningen ansvarar över, förvaltningens "riktlinjer för utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik" samt Trafikverkets VGU (Vägar och gators utformning, 2015:086). Planering, utformning och underhåll av skolskjutsplatser ingår inte i Kollektivtrafikförvaltningens uppdrag.

Kollektivtrafikförvaltningen ser positivt med en ökad säkerhet för elever vid på och avstigning i samband med resa till och från skolan samt inventering av på- och avstigningsplatserna. Enligt skolskjutsförordningen ska kommunens berörda nämnd se till att på- och avstigningsplatser utformas så att olyckor i möjligaste mån kan undvikas.

För Kollektivtrafikförvaltningen
Region Västmanland



Anette Lennqvist
Utvecklingsstrateg



Anita Norrby Carlsson
Enhetschef

§ 148

Dnr GSN 2019/01213-1.7.1

Yttrande till kommunstyrelsen över motion från (V) om att det är dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna

Beslut

Grundskolenämnden antar barn- och utbildningsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 2019-05-21, som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen med ändringen att meningen "På grund av resursbrist och sjukskrivningar har kartläggningen inte kunnat upprätthållas." stryks ur yttrandet.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har översänt en motion från Vänsterpartiet om att det är dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna till bland annat grundskolenämnden för yttrande. Motionen är undertecknad av Anna Maria Romlid (V), Lars Nordin (V), Hawar Asaiesh (V), Vicktoria Bagi (V) och Gabriella Howlden (V). I motionen föreslås:

- Att berörda nämnder utreder hur kommuner i Sverige jobbar med att åtgärda otrygga och osäkra skolskjutsplatser.
- Att berörda nämnder gör en kartläggning om hur många skolskjutsplatser som idag är osäkra eller otrygga.
- Att berörda nämnder utreder möjliga lösningar på problemet kring otrygga och säkra skolskjutsplatser och återkommer med ett förslag på åtgärder, exempelvis vilka skolskjutsplatser som behöver kompletteras med ljussignaler eller fluorescerande reflexskyltar.
- Att berörda nämnder utreder möjligheten att placera ut mobila hållplatsplattformar för att öka avståndet mellan barn och trafik.
- Att berörda nämnder återkommer med ett kostnadsförslag och rapport med en lista kring vilka platser som är mest prioriterade utifrån motionens förslag.

Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 17 juli 2019.

Barn- och utbildningsförvaltningen har i tjänsteutlåtande, daterat den 21 maj 2019, lämnat följande förslag till beslut:

Grundskolenämnden antar barn- och utbildningsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 2019-05-21, som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Vicki Skure Eriksson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med ändringen att meningen "På grund av resursbrist och sjukskrivningar har kartläggningen inte kunnat upprätthållas." stryks ur yttrandet.

Kopia till
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Barn- och utbildningsförvaltningen
Bengt Larsson
Epost: bengt.larsson@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande till kommunstyrelsen över motion från (V) om att det är dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna

Motionen tar upp ett viktigt ämne som berör de skolbarn som bor utanför stadens centrala delar och är berättigade till skolskjuts. Skolbarns säkerhet i skolan och på vägen till och från den är av största vikt för nämnden.

På vilket sätt hållplatser ska anordnas finns beskrivet i förordning (1970:340) om skolskjutsning, 2 §, andra och tredje stycket:

"I varje kommun skall styrelsen för skolväsendet verka för att särskilt anordnade hållplatser för skolskjutsning utformas så att olyckor i möjligaste mån undviks.

Styrelsen bestämmer efter samråd med den kommunala nämnd som ansvarar för trafikfrågor, polismyndigheten och väghållaren för varje skolskjutsfärdväg och de platser där på- eller avstigning bör ske.

Styrelsen svarar för att eleverna undervisas om vad de skall iaktta för att undvika olyckor i samband med skolskjutsning"

Trafikverket har gett ut en rapport kring hur säkerhetsbedömning av skolskjutshållplatser bör genomföras. Där finns också en lathund för bedömning. Modellen i rapporten har använts vid de riskbedömningar som genomförts. Barn- och utbildningsförvaltningen har använt tekniska förvaltningens trafikingenjörer för en professionell riskanalys.

Hållplatserna är utmärkta med särskild skylt. En genomgång och kartläggning av skolskjutshållplatsernas säkerhet genomfördes under 2015-16. Eftersom hållplatserna i vissa fall är temporära, vägarbeten förändrar förhållandena med mera, är detta ett arbete som behöver fortgå kontinuerligt.

Grundskolenämnden kan efter en genomgång av förslagen konstatera att det är ett omfattande utredningsarbete som krävs för att genomföra de nationellt övergripande kartläggningar som efterfrågas. Arbetet bedöms utgöra heltidsarbete för en person under cirka sex månader. De ombyggnadsarbeten som föreslås med ljussignaler och mobila plattformar måste om de genomförs på det allmänna vägnätet genomföras i samverkan Trafikverket och troligtvis av Svevia eller deras upphandlade entreprenörer.

På samfälliga eller enskilda vägar där vissa hållplatser finns krävs andra avtal och eventuella tillstånd för plattformar och ljussignaler. Antalet hållplatser är cirka 200 stycken.

Den lösning som finns i motionen är solcellsdriven med batterilagring. Utrustningen betingar ett pris på cirka 15 000 kronor per hållplats. Utöver detta tillkommer kostnader för montering. Varje elev behöver förses med en

transponder som enligt företaget kostar 600 kronor per styck. Priserna är angivna utan moms.

Samtliga kostnader för utredning och genomförande av förslagen bedöms belasta grundskolenämndens budget och ta resurser från undervisningsverksamheten.

Grundskolenämnden instämmer i vikten av säkra hållplatser för våra skolbarn på landsbygden och vill göra allt som är möjligt för att ytterligare stärka skyddet. Kostnaden för insatsen måste dock vägas mot vilka konsekvenser det får för undervisningen om medlen ska tas från befintlig undervisningsbudget.

§ 137

Dnr FSN 2019/00266-1.7.1

Yttrande till kommunstyrelsen över motion från (V) om att det är dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna

Beslut

Förskolenämnden antar förslaget till yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Förskolenämnden har den 17 april 2019 mottagit en förfrågan från kommunstyrelsen om yttrande över motionen. Motionen är inlämnad av Vänsterpartiet och undertecknad av Anna Maria Romlid, Lars Nordin, Hawar Asaiesh, Vicktoria Bagi och Gabriella Howlden. Svaret ska vara hos kommunstyrelsen den 17:e juli 2019.

Motionen riktar sig till "berörda nämnder". Förskolebarn kan vid behov erhålla särskild skolskjuts. Skolskjutshållplatser förekommer dock inte för dessa resor. Ansvar för skolskjutsfrågorna åligger grundskolenämnden, vilken kommer att yttra sig. Förskolenämnden väljer därför att inte avge något yttrande.

Barn- och utbildningsförvaltningen har i tjänsteutlåtande, daterat den 2019-05-08, lämnat följande förslag till beslut:

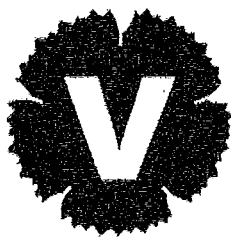
Förskolenämnden antar förslaget till yttrande och översänder det till Kommunstyrelsen.

Yrkanden

Vicki Skure Eriksson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Motion till Västerås kommunfullmäktige

Dags att göra något åt de farliga skolskjutsplatserna

Kommunfullmäktige i Västerås har beslutat att sätta skolan först. Detta beslut handlar inte bara om vad som händer i skolan utan att alla verksamheter och hela kommunen ska jobba för våra barns bästa.

Många av Västerås barn och ungdomar som bor utanför Västerås tätort åker skolskjuts till skolan. Skolskjutsplasterna/skyltarna där barnen väntar på sin skolbuss kan finnas ute på de större vägarna och används av barnen ungefär samma tid då många åker bil till sina arbeten. Bilarnas hastigheter och trafiktäthet kan bli höga och barnen står skyddslösa invid väggkanten, dessutom i mörker under vinterhalvåret.

Ett problem är att skolskjutsskyltarna, i form och höjd, ser ut som vanliga busshållplatser vilket gör att man kanske inte tänker på att det kan vara 6-7 åringar som står ensamma vid hållplatsen. Hållplatserna syns helt enkelt inte tillräckligt bra för att fånga bilisternas uppmärksamhet.

I andra kommuner har man löst det så att de tex har en skylt som sitter högre upp och blinkar när det står barn vid skylten. Detta gör att bilförare uppmärksammas på att det kan finnas lösa barn runt skylten och busschaufförer ser att det finns barn som vill åka med.

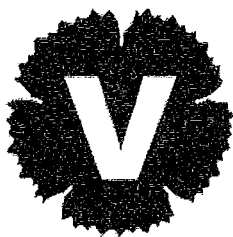
Det finns skyltar där lamporna laddas genom solceller och laddningen ska fungera i hela Sverige. Detta kan förenkla vid ned och uppmontering av skyltar.

Västerpartiet strävar efter ett jämlikt Västerås och det inkluderar även glesbygden. Om vi ska kunna bo i hela kommunen så är det kommunens skyldighet att se till att även våra barn och ungdomar som bor på landet kunna känna sig säkra när de ska till skolan - vare sig det är sommar eller vinter.

Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige att besluta:

– Att berörda nämnder utreder hur kommuner i Sverige jobbar med att åtgärda otrygga och osäkra skolskjutsplatser.

– Att berörda nämnder gör en kartläggning om hur många skolskjutsplatser som idag är osäkra eller otrygga.



- Att berörda nämnder utreder möjliga lösningar på problemet kring otrygga och säkra skolskjutsplatser och återkommer med ett förslag på åtgärder, exempelvis vilka skolskjutsplatser som behöver kompletteras med ljussignaler eller fluorescerande reflexskyltar.
- Att berörda nämnder utreder möjligheten att placera ut mobila hållplatsplattformar för att öka avståndet mellan barn och trafik.
- Att berörda nämnder återkommer med ett kostnadsförslag och rapport med en lista kring vilka platser som är mest prioriterade utifrån motionens förslag.

Anna Maria Romlid
Anna Maria Romlid

Lars Nordin
Lars Nordin

Hawar Asaiesh
Hawar Asaiesh

Vicktoria Bagi
Vicktoria Bagi

Gabriella Howlden
Gabriella Howlden

Västerås 2019-04-04

