

§ 383

Dnr KS 2021/00762-1.3.2

**Beslut - Ändring av felparkeringsavgifter**

**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige:

Felparkeringsavgifterna fastställs att gälla från 1 november 2021 enligt följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3): 1 100 kr

Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2): 800 kr

Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1): 450 kr

**Reservation**

Anna Hård af Segerstad (M), Elisabeth Unell (M), Marcus Jacobson (M) och Amanda Grönlund (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Erik Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Ärendebeskrivning**

I arbetet med att få en ordnad trafik- och parkeringssituation är uttag av felparkeringsavgifter en viktig del. Trafiksäkerhet och tillgänglighet är prioriterat.

En ändring av vissa felparkeringsavgifter föreslås träda i kraft den 1 november 2021. Ändringen innebär att felparkering som är trafikfarlig/hindrande höjs från 1 000 kronor till 1 100 kronor, och att felparkering som är trafikstörande/hindrande höjs från 700 kronor till 800 kronor. Mindre förseelser förändras från 400 kronor till 450 kronor.

Stadsledningskontoret föreslår att tekniska nämndens förslag till ändring av felparkeringsavgifter bifalls.

**Yrkanden**

Jesper Brandberg (L) och Anna Maria Romlid (V) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Anna Hård af Segerstad (M) och Amanda Grönlund (KD) yrkar att felparkeringsavgifterna ska vara:

- Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon: 1200 kr.
- Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon: 800 kr.
- Mindre trafikstörande uppställning av fordon: 400 kr.

Det vill säga en mindre avgift på mindre förseelser och en högre vid allvarigare förseelser.

Erik Johansson (SD) yrkar bifall till Anna Hård af Segerstads (M) och Amanda Grönlunds (KD) förslag.

### **Proposition**

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till stadsledningskontorets förslag från Jesper Brandberg (L) och Anna Maria Romlid (V), dels bifall till eget förslag från Anna Hård af Segerstad (M) och Amanda Grönlund (KD), till vilket även Erik Johansson (SD) yrkar bifall. Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

### **Kopia till**

Tekniska nämnden



Kommunstyrelsen  
Cecilia Aldén  
Epost: [cecilia.alden@vasteras.se](mailto:cecilia.alden@vasteras.se)

Kopia till  
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

## Tjänsteutlåtande - Ändring av felparkeringsavgifter

### Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Felparkeringsavgifterna fastställs att gälla från 1 november 2021 enligt följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3): 1 100 kr

Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2): 800 kr

Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1): 450 kr

### Ärendebeskrivning

I arbetet med att få en ordnad trafik- och parkeringssituation är uttag av felparkeringsavgifter en viktig del. Trafiksäkerhet och tillgänglighet är prioriterat.

En ändring av vissa felparkeringsavgifter föreslås träda i kraft den 1 november 2021. Ändringen innebär att felparkering som är trafikfarlig/hindrande höjs från 1 000 kronor till 1 100 kronor, och att felparkering som är trafikstörande/hindrande höjs från 700 kronor till 800 kronor. Mindre förseelser förändras från 400 kronor till 450 kronor.

Stadsledningskontoret föreslår att tekniska nämndens förslag till ändring av felparkeringsavgifter bifalls.

### Beslutsmotivering

Styrande för ärendet är lagen om felparkeringsavgift (1976:206) och förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128). Kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp inom regeringens beslutade ram som är lägst 75 kronor och högst 1 300 kronor. Det övergripande målet med parkeringsövervakningen är att så många som möjligt ska parkera rätt. Nivåerna på felparkeringsavgifter bidrar till det. Kommunen får inte hela felparkeringsbeloppet. För varje utfärdad och betald parkeringsanmärkning går en mindre del dels till Transportstyrelsen för deras hantering och indrivning av de utfärdade parkeringsanmärkningarna samt till polismyndigheten för att de hanterat bestridanden av anmärkningarna. Den senaste ändringen av felparkeringsavgifter skedde 1 januari 2009.

Förslaget till ny taxa innebär följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3): 1 100 kr

Exempel: Där förbud att stanna råder, på gång- eller cykelbana, i korsning, inom 10 meter före övergångsställe, på plats för rörelsehindrad.

Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2): 800 kr

Exempel: Där förbud att parkera råder, terräng, mot färdriktning, körfält för linjetrafik, ändamålsplats/laddplats, plats reserverad för viss trafikantgrupp/fordonsslag, huvudled.

Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1): 450 kr

Exempel: Avgift ej erlagd, inte uppfyllt parkeringsvillkor, utanför markerad plats, längre än tillåten tid.

### **Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

### **Ekonomisk bedömning**

Avgiften följer lagen om felparkeringsavgift och syftet med avgiften är att få så många som möjligt att parkera rätt och taxehöjningen bedöms ha liten ekonomisk påverkan.

### **Hållbar utveckling**

Avgiften syftar till att så många som möjligt ska parkera rätt vilket är en grund för hållbar utveckling.

Helene Öhrling  
Stadsdirektör

Hans Nyström  
Ekonomidirektör

§ 86

Dnr TN 2020/00867-3.10.2

**Beslut - Ändring av felparkeringsavgifter**

**Beslut**

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2021 enligt följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3) <i>Exempel: Där förbud att stanna råder, på gång- eller cykelbana, i korsning, inom 10 meter före övergångsställe, på plats för rörelsehindrad.</i>	1100 kr
Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2) <i>Exempel: Där förbud att parkera råder, terräng, mot färdriktning, körfält för linjetrafik, ändamålsplats/laddplats, plats reserverad för viss trafikantgrupp/fordonsslag, huvudled.</i>	800 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1) <i>Exempel: Avgift ej erlagd, inte uppfyllt parkeringsvillkor, utanför markerad plats, längre än tillåten tid.</i>	450 kr

**Reservation**

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) och Kenneth Nilsson (SD) reserverar sig till förmån för förvaltningens förslag till beslut.

**Särskilt yttrande**

Benny Nore (L), Anna Östholm (L), Anna Thunell (MP), Johannes Wretljung Persson (MP), Ulf Jansson (C), Solveig Nilsson (S) och Mattias Hedman (S) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Det ska vara lätt att göra rätt.

På platser där det ofta skrivs ut en bot bör trafikövervakaren ges till uppgift att se över eventuella otydligheter i form av avsaknad skylt eller gatumarkering.

Genom att öka bevakningsinsatserna kan man stävja ett farligt beteende, särskilt de som hindrar framkomligheten på gång och cykelvägar, övergångställen samt trottoarer.

**Ärendebeskrivning**

I arbetet med att få en ordnad trafik- och parkeringssituation är uttag av felparkeringsavgifter en viktig del. Trafiksäkerhet och tillgänglighet är prioriterat.

En ändring av vissa felparkeringsavgifter föreslås träda i kraft den 1 juli 2021. Ändringen innebär att felparkering som är trafikfarlig/hindrande höjs från 1000 kronor till 1200 kronor, och att felparkering som är trafikstörande/hindrande höjs från 700 kronor till 800 kronor. Mindre förseelser förändras inte utan kvarstår på 400 kronor.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 24 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2021 enligt följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3) <i>Exempel: Där förbud att stanna råder, på gång- eller cykelbana, i korsning, inom 10 meter före övergångsställe, på plats för rörelsehindrad.</i>	1200 kr
Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2) <i>Exempel: Där förbud att parkera råder, terräng, mot färdriktning, körfält för linjetrafik, ändamålsplats/laddplats, plats reserverad för viss trafikantgrupp/fordonsslag, huvudled.</i>	800 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1) <i>Exempel: Avgift ej erlagd, inte uppfyllt parkeringsvillkor, utanför markerad plats, längre än tillåten tid.</i>	400 kr

### Yrkanden

Solveig Nilsson (S) yrkar att lägsta nivån (nivå 1) höjs från 400 kr till 450 kr, att mellannivån (nivå 2) höjs, enligt förvaltningens förslag, från 700 kr till 800 kr och att högsta nivån (nivå 3) höjs från 1000 kr till 1100 kr.

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

### Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; Solveig Nilssons (S) yrkande och teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Solveig Nilssons (S) yrkande.

### Kopia till

Anders Lundin



Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Anneli Asplin  
Epost: anneli.asplin@vasteras.se

Kopia till  
Anders Lundin

Tekniska nämnden

## Tjänsteutlåtande - Ändring av felparkeringsavgifter

### Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 juli 2021 enligt följande:

Trafikfarlig/hindrande uppställning av fordon (nivå 3) <i>Exempel: Där förbud att stanna råder, på gång- eller cykelbana, i korsning, inom 10 meter före övergångsställe, på plats för rörelsehindrad.</i>	1200 kr
Trafikstörande/hindrande uppställning av fordon (nivå 2) <i>Exempel: Där förbud att parkera råder, terräng, mot färdriktning, körfält för linjetrafik, ändamålsplats/laddplats, plats reserverad för viss trafikantgrupp/fordonsslag, huvudled.</i>	800 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon (nivå 1) <i>Exempel: Avgift ej erlagd, inte uppfyllt parkeringsvillkor, utanför markerad plats, längre än tillåten tid.</i>	400 kr

### Ärendebeskrivning

I arbetet med att få en ordnad trafik- och parkeringssituation är uttag av felparkeringsavgifter en viktig del. Trafiksäkerhet och tillgänglighet är prioriterat.

En ändring av vissa felparkeringsavgifter föreslås träda i kraft den 1 juli 2021. Ändringen innebär att felparkering som är trafikfarlig/hindrande höjs från 1000 kronor till 1200 kronor, och att felparkering som är trafikstörande/hindrande höjs från 700 kronor till 800 kronor. Mindre förseelser förändras inte utan kvarstår på 400 kronor.

### Beslutsmotivering

Styrande för ärendet är lagen om felparkeringsavgift (1976:206) och förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128). Kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp inom regeringens beslutade ram som är lägst 75 kronor och högst 1 300 kronor.

Det övergripande målet med parkeringsövervakningen är att så många som möjligt ska parkera rätt. Nivåerna på felparkeringsavgifter bidrar till det.

Kommunen inte får hela felparkeringsbeloppet. För varje utfärdad och betald parkeringsanmärkning går en mindre del dels till transportstyrelsen för deras hantering och indrivning av de utfärdade parkeringsanmärkningarna, dels till polismyndigheten för att de hanterar bestridanden av anmärkningarna.

Den senaste ändringen av felparkeringsavgifter skedde 1 januari 2009.

Jämförelse andra kommuner:

<i>December 2020</i>				
	<b>Nivå 1</b>	<b>Nivå 2</b>	<b>Nivå 3</b>	<b>Nivå 4</b>
Stockholm	900 kr	1 100 kr	1 300 kr	
Göteborg	600 kr	850 kr	1 100 kr	
Malmö	600 kr	800 kr	1 000 kr	1 300 kr
Uppsala	500 kr	800 kr		
Örebro	400 kr	600 kr	1 000 kr	
Helsingborg	600 kr	800 kr	1 000 kr	1 300 kr
Norrköping	400 kr	700 kr	900 kr	
Jönköping	400 kr	600 kr	800 kr	1 000 kr
Lund	400 kr	600 kr	800 kr	
Borås	350 kr	450 kr	700 kr	
Karlstad	400 kr	600 kr	1 000 kr	

Hans Näslund  
Direktör

Thomas Wulcan  
Enhetschef