



Kommunstyrelsen  
Karin Widén  
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till  
Skultuna kommunfullmäktige  
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

## Tjänsteutlåtande - Motion från (V) om att förbättra trafiksäkerheten i Skultuna

### Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalls.
2. Tekniska nämnden ges i uppdrag att tillsammans med Skultuna kommunfullmäktige se över respektives ansvarsområden gällande trafiksäkerhet och trafikplanering på det kommunala vägnätet i Skultuna.
3. Tekniska nämnden ges i uppdrag att i samråd med andra intressenter, då ansvarsområdena är fastställda, i det fall att tekniska nämnden är ansvarig, arbeta med att identifiera objekt för ökad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter i Skultuna, med särskilt beaktande om barn- och tillgänglighetsperspektiven.

### Ärendebeskrivning

Anna Maria Romlid (V), Hawar Asaiesh (V) och Vicktoria Bagi (V) har lämnat en motion till kommunfullmäktige med rubriken "Förbättra trafiksäkerheten i Skultuna". Enligt motionären är Skultuna på många sätt en mycket välfungerande och välskött del av kommunen med god kommunal service, bra bostäder, aktiva föreningar och butiker. Motionären vill dock lyfta att delar av trafikplaneringen har vissa brister som i sig inte är särskilt svåra att åtgärda, men som skulle betyda mycket för tillgängligheten och tryggheten i trafiken. En förbättrad trafiksituation för gående och cyklister skulle förhoppningsvis också leda till att fler lämnar bilen hemma vid resor inom tätorten. Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige att besluta:

- Att trafiksäkerheten i Skultuna ses över utifrån fotgängares och cyklisters perspektiv,
- Att man särskilt beaktar barn- och tillgänglighetsperspektiv, samt
- Att det görs i samråd med andra intressenter än kommunen i de fall andra är ansvariga för sträckan.

Kommunfullmäktige beslutade 3 december 2020 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Kommunstyrelsen skickade sedan motionen på remiss till Skultuna kommunfullmäktige och till tekniska nämnden med önskan om svar senast 31 mars 2021.

Skultuna kommunalnämnd beslutade 27 januari 2021 att godkänna och överlämna kommunalnämndens yttrande till kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden beslutade 18 mars 2021 att godkänna och överlämna förvaltningens yttrande till kommunstyrelsen.

### **Beslutsmotivering**

Skultuna kommunalnämnd menar i sitt yttrande att ” Skultuna kommunalnämnd ser positivt på att förbättra trafiksäkerheten i Skultuna utifrån de av motionären föreslagna åtgärderna.

Tekniska nämnden menar i sitt yttrande att ” Teknik- och fastighetsförvaltningens gatu- och parkenhet ställer sig positiv till att en utredning genomförs för att se över trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter i Skultuna. Detta kan bli ett värdefullt kunskapsunderlag.”

Tekniska nämndens yttrande menar vidare att mycket av önskemålen i motionen går ut på att se över passager över gator, särskilt utpekad är Västeråsvägen (väg 681) som är statlig och därmed har Trafikverket som väghållningsmyndighet. Om utredningen visar på åtgärder som hamnar under tekniska nämndens ansvar att ordna så måste dock dessa åtgärder vägas mot resten av kommunens behov.

Staden har idag ”Handlingsplan för hastighetssäkra passager 2020-2023” som listar de passager som Västerås stad bedömt som mest akuta att åtgärda för att undvika olyckor med allvarlig eller dödlig utgång. Här finns inga passager i Skultuna med och Skultuna bedöms generellt inte ha ett större behov av åtgärder än övriga platser i kommunen.

Västeråsvägen är statlig och därmed så har inte Västerås stad något beslutsmandat om åtgärder utan detta ligger helt och hållet hos Trafikverket som vi historiskt sett vet inte tillåter farthinder på sitt vägnät. I dialog via mail med Trafikverket så framgår det tydligt att inga medel finns för åtgärder de kommande åren framöver. Trafikverket förklarar också att på vägar med 50km/h, vilket är rådande hastighet på Västeråsvägen, eller högre som högsta tillåtna hastighet ska det enligt Trafikverket passeras planskilt, så det är kostsamma lösningar om man ska uppnå passager över/under Västeråsvägen för att få passager som är klassade som trafiksäkra enligt Trafikverkets standard.

Tekniska nämnden framhåller dock särskilt att det inte är tydligt kring vilken nämnd som ansvarar för trafiksäkerhet och trafikplanering på det kommunala vägnätet i Skultuna. Gällande uppdelning av ansvar för infrastrukturen och grönområden i Skultuna så är det senaste dokumenterade beslutet i frågan från 1986. Här kan man dock se att vissa avvikelser finns i dagsläget från vad som beslutades 1986 så gränsdragningen för vad som ligger under tekniska nämndens ansvar kontra Skultuna kommunalnämnd är inte helt tydlig i dagsläget. Några exempel på olika ansvarsområden i dagsläget är exempelvis att lagning av potthål och övrig drift av gator och parker i Skultuna ligger under Skultuna kommunalnämnd medan underhållsåtgärder samt trafikreglering ligger på tekniska nämndens ansvar. Tekniska nämnden menar därav att denna fråga kommer att behöva utredas

innan ett eventuellt uppdrag kan ges till följd av motionen.

Stadsledningskontoret stödjer tekniska nämndens bild av att gränsdragningsfrågan över ansvarsområdet behöver ses över samt att en översyn, i samråd med andra intressenter, att se över trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter i Skultuna med särskilt beaktande om barn- och tillgänglighetsperspektiven, skulle utgöra ett värdefullt kunskapsmaterial. Tekniska nämnden har 2021-05-20 gett teknik- och fastighetsförvaltningen i uppdrag att tillsammans med Skultuna kommunalförvaltning, ta fram förslag på ny överenskommelse om gränsdragnings för ansvar för gatu- och parkfrågor.

### **Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

### **Ekonomisk bedömning**

Utredningsuppdragen kommer att belasta tekniska nämnden i form av resurser.

### **Hållbar utveckling**

En översyn av trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter i Skultuna med särskilt beaktande om barn- och tillgänglighetsperspektiven, stödjer hållbar utveckling i form av både hållbar mobilitet, ökad jämställdhet och enligt barnrättskonventionen.

Helene Öhrling

Stadsdirektör

Christin Tjärnheden

Direktör strategisk  
sammanslutning

**§ 14**

Dnr KDNS 2020/00483-1.7.1

**Remiss - Motion från (V) om att förbättra trafiksäkerheten i Skultuna**

**Beslut**

Förslaget till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Ärendebeskrivning**

Skultuna kommunalnämnd har fått möjligheten att svara på Anna Maria Romlid (V), Hawar Asaiesh (V) samt Vicktoria Bagi (V) motion till Västerås stads kommunfullmäktige med titeln - Förbättrad trafiksäkerhet i Skultuna. Motionen påpekar ett antal platser i Skultuna som potentiellt behöver förbättrad trafiksäkerhet. Motionen föreslår:

att trafiksäkerheten i Skultuna ses över utifrån fotgängares och cyklisters perspektiv.

att man särskilt beaktar barn- och tillgänglighetsperspektiv samt,

att det görs i samråd med andra intressenter än kommunen i de fall andra är ansvariga för sträckan. Skultuna kommunalnämnd ställer sig positiva till dessa åtgärder.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen



Skultuna kommunalnämnd  
Rasmus Persson  
Epost: rasmus.persson@vasteras.se

Kommunstyrelsen Västerås stad

## **Yttrande Remiss-Motion från (V) om att förbättra trafiksäkerheten i Skultuna**

Skultuna har som motionärerna beskriver det goda förutsättningar för att transportera sig via cykel eller gående. Boenden i Skultuna når det mesta serviceutbudet på några minuters cyklande.

Det finns dock utvecklingspotential vid några transportsträckor och platser. Dels finns det bitvis bristande underhåll på asfalt och trottoarer. En sådan sträcka är Vallonvägen.

Det finns även övergångar som är i behov av översyn. En sådan är övergångsstället vid Skogsgårdsvägen där hastigheten är hög och övergången skymd. Platsen har påtalats för trafikverket som också varit på plats och inspekterat övergången.

Skultuna kommunalnämnd ser positivt på att förbättra trafiksäkerheten i Skultuna utifrån de av motionären föreslagna åtgärderna.



*Motion till Västerås kommunfullmäktige*

## **Förbättra trafiksäkerheten i Skultuna**

Skultuna är på många sätt en mycket välfungerande och välskött del av kommunen med god kommunal service, bra bostäder, aktiva föreningar och butiker. Vi skulle dock vilja lyfta att delar av trafikplaneringen har vissa brister som i sig inte är särskilt svåra att åtgärda, men som skulle betyda mycket för tillgängligheten och tryggheten i trafiken. I ett litet samhälle som Skultuna är det möjligt för de allra flesta att gå eller cykla. Trots detta är det många som tar bilen korta sträckor och behöver samsas med gående och cyklister på många platser. Vi ser att det inte alltid är optimalt anpassat för barn och personer med rörelsehinder. En förbättrad trafiksituation för gående och cyklister skulle förhoppningsvis också leda till att fler lämnar bilen hemma vid resor inom tätorten.

Ett exempel på bekymmer är hur man kan ta sig över Västeråsvägen som skär genom samhället med tät och tung trafik. Idag går många av bussen på hållplatsen Katthedsvägen och försöker ta sig över den hårt trafikerade vägen utan övergångsställe. Vid förskolan Skogsgården finns ett övergångsställe men det svårt att få plats med cyklar på den korta och smala trottoaren som ansluter. Många som lämnar barn vid den förskolan eller Trankärrets förskola och sedan ska vidare till Tibbleskolan väljer den vägen. Tar man istället övergången med trafikljuset så är det mycket svårt att hinna över om man inte är en frisk vuxen som går med raska steg. Små barn eller personer med svårigheter att gå har inte en chans att hinna över innan det slår över till rött.

Vidare finns det flera ställen där höga kantstenar gör det svårt att ta sig upp på trottoaren/cykelvägen. Särskilt viktigt är det att trafiksäkerheten är god runt skolorna och förskolorna. Tibbleskolan har en strid ström av bilar som varje morgon rör sig på samma ytor som barn på väg till fots och på cykel. Ett annat problem som uppstår är hur man på ett säkert och enkelt sätt ska ta sig till fotbollsplaner och ishockeyhall på cykel från olika håll. Där behövs en översyn då övergångsstället över Västeråsvägen saknar anslutande cykelväg och vägen förbi biblioteket blockeras av bommar.

*Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige att besluta:*

**att** trafiksäkerheten i Skultuna ses över utifrån fotgängares och cyklisters perspektiv,

**att** man särskilt beaktar barn- och tillgänglighetsperspektiv, samt

**att** det görs i samråd med andra intressenter än kommunen i de fall andra är ansvariga för sträckan

*Anna Maria Romlid*  
**Anna Maria Romlid (V)**

  
**Hawar Asaiesh (V)**

  
**Vicktoria Bagi (V)**