

§ 15

Dnr KS 2021/01809-3.10.3

**Beslut - Dygnsbiljett i kollektivtrafiken**

**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige:

Införande av dygnsbiljett i kollektivtrafiken i Västerås tillstyrks.

**Reservation**

Elisabeth Unell (M), Anna Hård af Segerstad (M), Marcus Jacobson (M), Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för förslag från Elisabeth Unell (M) enligt följande:

"När taxor och olika kort sågs över och där det skulle vara liknade system i hela länet togs bland annat det tidigare 40 resorskortet bort. Flera västeråsare efterfrågar just detta kort som var mycket uppskattat. Idag jobbar fler hemifrån under flera dagar i veckan något som säkert också kommer att fortsätta om än i mindre grad även efter Covid. För att fler ska välja att åka kollektivt även när pendling inte sker varje dag vill vi att man ser över att återinföra ett 20 eller 40 resorskort. Självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken är relativt låg så förslaget behöver utgå ifrån att den inte minskar."

Anna Maria Romlid (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag enligt följande:

"Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla. Höga biljettpriser motverkar detta. Vänsterpartiet vill att fler ska välja kollektivtrafiken i första hand. Därför vill vi ge tekniska nämnden i uppdrag att ta tillbaka 40-resorskortet, ett kort som har varit mycket uppskattat bland västeråsarna. Vi vill dessutom se över biljettpriserna och vill därför att tekniska nämnden får i uppdrag att utreda möjligheten att införa Wien-modellen i Västerås."

**Ärendebeskrivning**

Region Västmanland gör om zonstrukturen och produktfloran i kollektivtrafiken 1 januari 2022. Västerås stad har sedan tidigare beslutat om ändrade produkter i enlighet med den produktflora som Region Västmanland nu inför. Detta med skillnad av att Region Västmanland nu inför en dygnsbiljett, vilket Västerås stad har att ta ställning till vad gäller införande i Västerås.

Prisnivån föreslås vara 58 kronor helt pris och 44 kronor reducerat pris. Priserna baseras på dubbelt enkelbiljettpris och justeras varje år med index i enlighet med tidigare taget beslut av kommunfullmäktige i Västerås.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Införande av dygnsbiljett i kollektivtrafiken i Västerås tillstyrks.

### Yrkanden

Elisabeth Unell (M) yrkar att beslutet kompletteras med följande:

Ge tekniska nämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att införa 20-40 resorskort utan att minska självfinansieringsgraden.

Elisabeth Unells (M) yrkande biträds av Anna Hård af Segerstad (M), Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-).

Anna Maria Romlid (V) yrkar avslag till stadsledningskontorets förslag samt att beslutet kompletteras med följande:

- Ge tekniska nämnden i uppdrag att ta tillbaka 40-resorskortet.
- Ge tekniska nämnden i uppdrag att utreda möjligheten att införa Wien-modellen i Västerås.

Anna Thunell (MP) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag samt avslag till yrkanden från Elisabeth Unell (M) och Anna Maria Romlid (V).

### Proposition

Inledningsvis finner ordföranden finner att det finns ett tilläggsyrkande från Elisabeth Unell (M), till vilket Amanda Grönlund (KD) med flera yrkat bifall och Anna Thunell (MP) yrkat avslag.

Ordföranden föreslår en propositionsordning där bifall ställs mot avslag av tilläggsyrkandet. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

Därefter finner ordföranden finner att det finns ett tilläggsyrkande från Anna Maria Romlid (V) till vilket Anna Thunell (MP) yrkat avslag.

Ordföranden föreslår en propositionsordning där bifall ställs mot avslag av tilläggsyrkandet. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

Vidare finner ordföranden att det finns två förslag till beslut avseende stadsledningskontorets förslag, bifall från Anna Thunell (MP) och avslag från Anna Maria Romlid (V). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

### Kopia till

Tekniska nämnden



Kommunstyrelsen  
Cecilia Aldén  
Epost: [cecilia.alden@vasteras.se](mailto:cecilia.alden@vasteras.se)

Kopia till  
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

## Tjänsteutlåtande – Dygnsbiljett i kollektivtrafiken 2022

### Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Införande av dygnsbiljett i kollektivtrafiken i Västerås tillstyrks.

### Ärendebeskrivning

Region Västmanland gör om zonstrukturen och produktfloran i kollektivtrafiken 1 januari 2022. Västerås stad har sedan tidigare beslutat om ändrade produkter i enlighet med den produktflora som Region Västmanland nu inför. Detta med skillnad av att Region Västmanland nu inför en dygnsbiljett, vilket Västerås stad har att ta ställning till vad gäller införande i Västerås.

Prisnivån föreslås vara 58 kronor helt pris och 44 kronor reducerat pris. Priserna baseras på dubbelt enkelbiljettpris och justeras varje år med index i enlighet med tidigare taget beslut av kommunfullmäktige i Västerås.

### Beslutsmotivering

Region Västmanland bedömer att förutsättningarna för besökande att nyttja kollektivtrafiken förbättras i och med dygnsbiljetten. Förutsatt att kommunfullmäktige beslutar om dygnsbiljett planerar Region Västmanland för införande 2022-02-08.

### Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

### Ekonomisk bedömning

Den ekonomiska påverkan av dygnstaxan bedöms som begränsad.

### Hållbar utveckling

Att inrätta en dygnstaxa ger goda förutsättningar till att få besökande till Västerås att i större omfattning nyttja kollektivtrafiken. Det ger en enkelhet för resenären och bidrar till en attraktiv kollektivtrafik.

Helene Öhrling  
Stadsdirektör

Hans Nyström  
Ekonomidirektör



Tekniska nämnden

**Sammanträdesprotokoll §§ 4-5**

<b>Sammanträdesdatum</b>	18 januari 2022
<b>Plats och tid</b>	Digitalt, kl 09:00 – 09:25
<b>Tjänstgörande ledamöter</b>	Anna Thunell (MP), Ordförande Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande Mattias Hedman (S) Anna Östholm (L) Ulf Jansson (C) Stefan Lindh (M) Erik Degerstedt (M) Kenneth Nilsson (SAKNAR)
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	-

**Vid protokollet** Kerstin Herbertsson

**Paragraferna direktjusteras på sammanträdet**

---

**VÄSTERÅS STAD**

**Anslagsbevis**

**Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.**

<b>Protokoll från</b>	Tekniska nämnden, §§ 4-5
<b>Sammanträdesdatum</b>	2022-01-18
<b>Justeringsdatum</b>	2022-01-18
<b>Anslagsdatum</b>	2022-01-18
<b>Datum för nedtagande</b>	
<b>Förvaringsplats</b>	Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

**Frånvarande ledamöter**

-

**Närvarande ersättare**

Sheraz Al Hasan (S)  
Benny Nore (L)  
Maria Sannesjö (C)  
Johannes Wretljung Persson (MP)  
Paula Ottoson (M), §§ 2 - 6  
Samuel Stengård (KD)  
Ari Lindberg (SD)

**Övriga närvarande**

Hans Näslund, direktör  
Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör  
Thomas Wulcan, enhetschef  
Jan Persson, trafikplanerare  
Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

**§ 4**

Dnr TN 2021/00450-3.10.3

**Beslut - Dygnsbiljett i kollektivtrafiken**

**Beslut**

1. Införande av dygnsbiljett i kollektivtrafiken i Västerås tillstyrks under förutsättning att kommunfullmäktige fattar erforderligt taxebeslut.
2. Ärendet överlämnas till kommunfullmäktige för beslut.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Ärendebeskrivning**

Region Västmanland gör om zonstrukturen och produktfloran i kollektivtrafiken den 1 januari 2022. Västerås stad har sedan tidigare tagit beslut om ändrade produkter i enlighet med den produktflora som nu Region Västmanland inför. Detta med skillnad av att Region Västmanland nu inför en dygnsbiljett vilket nu Västerås stad har att ta ställning till om det även skall införas i Västerås. Prisnivå är föreslagen till 58 kr helt pris och 44 kr reducerat pris.

Priserna baseras på dubbelt enkelbiljettpris och justeras varje år enligt index, vilket är ett beslut som sedan tidigare är taget av Kommunfullmäktige i Västerås.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 17 januari 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Införande av dygnsbiljett i kollektivtrafiken i Västerås tillstyrks under förutsättning att kommunfullmäktige fattar erforderligt taxebeslut.
2. Ärendet överlämnas till kommunfullmäktige för beslut.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen  
Jan Persson  
Epost: jan.persson@vasteras.se

Kopia till

Tekniska nämnden

## Tjänsteutlåtande - Biljettpriser i kollektivtrafiken

### Förslag till beslut

1. Införande av dygnsbiljett i kollektivtrafiken i Västerås tillstyrks under förutsättning att kommunfullmäktige fattar erforderligt taxebeslut.
2. Ärendet överlämnas till kommunfullmäktige för beslut.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

### Ärendebeskrivning

Region Västmanland gör om zonstrykturen och produktfloran i kollektivtrafiken 1 januari 2022. Västerås stad har sedan tidigare tagit beslut om ändrade produkter i enlighet med den produktflora som nu Region Västmanland inför. Detta med skillnad av att Region Västmanland nu inför en dygnsbiljett vilket nu Västerås stad har att ta ställning till om det även skall införas i Västerås. Prisnivå är föreslagen till 58 kr helt pris och 44 kr. reducerat pris.

Priserna baseras på dubbelt enkelbiljett pris och justeras varje år enligt index, vilket är ett beslut som sedan tidigare är taget av Kommunfullmäktige i Västerås.

### Beslutsmotivering

Uppskattningen är att påverkan av införande av dygnsbiljett blir ringa utifrån helheten och då i positiv riktning.

Någon negativ effekt på budgeten uppskattas det inte bli.

Att införa en dygnsbiljett kan bidra till att gynna besöksnäringen till staden. Ett undantag från principen att endast besluta om taxor i samband med beslut om årsplan bedöms motiverat då detta rör sig om ett nytt taxeslag. Övriga förändringar som Regionen föreslår skulle medföra ökade kostnader för Västerås stad om ca 2.5 Mkr. Förutsatt att kommunfullmäktige beslutar om dygnsbiljett planerar Regionen för införande 2022-02-08.

Hans Näslund  
Direktör

Linnea Viklund  
Enhetschef

Förvaltning/Enhet  
Kollektivtrafikförvaltningen

Namn

Elisabet Wigholm

Direkttelefon/e-postadress

[Elisabet.wigholm@regionvastmanland.se](mailto:Elisabet.wigholm@regionvastmanland.se)

072-153 03 48

Datum

2021-07-07

## BESLUT OM BILJETTPRISER I KOLLEKTIVTRAFIKEN 2022

I syfte att öka det kollektiva resandet samt att bibehålla eller öka intäkterna från kollektivtrafiken har Kollektivtrafikförvaltningen genomfört utredningen Kundkoll. I utredningen togs förslag på en enklare zonstruktur, tydligare produktflora och nya biljettpriser fram.

Den 18 maj fattade kollektivtrafiknämnden beslut om en ny zonstruktur och ny biljettflora som börjar gälla i kollektivtrafiken i Västmanland från och med januari 2022.

Den 15 juni fattade regionfullmäktige beslut om nya biljettpriser i regiontrafiken enligt nedanstående tabell. Priserna börjar gälla i januari 2022.

I tabellen visas också Kollektivtrafiknämndens rekommenderade biljettpriser för den inomkommunala trafiken.

Biljett	Helt pris		Reducerat pris	
	Kommun	Län	Kommun	Län
Enkel	26	55	20	35
10-resor	210	440	160	280
24 timmar	52	110	40	70
30-dagar	630	1100	470	735
Skolkort	5670	9430		

Kommunerna beslutar om priser i den inomkommunala trafiken. För att Kollektivtrafikförvaltningen ska ha möjlighet att uppdatera priserna tills de nya zonerna och produkterna införs i januari 2022 behöver vi få besked om vilka priser kommunerna beslutat om **senast den 30 november 2021**.

Observera att produkten 24-timmarsbiljett är ny och därmed inte har något pris i dag.

Med vänlig hälsning

Elisabet Wigholm, Tillförordnad verksamhetschef marknad



**Från:** Mail inkommit via Kontaktcenter <flexite.support@vasteras.se>  
**Skickat:** den 7 juli 2021 12:58  
**Till:** Tekniska nämndens myndighetsbrevlåda  
**Ämne:** Beslut om priser i kollektivtrafiken 2022  
**Bifogade filer:** Beslut om priser 2022.docx; email.eml

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Slutfört

**Kategorier:** Kerstin



VÄSTERÅS STAD

## Det här mailet har kommit in via Kontaktcenter

För att svara, använd knappen längre ner i mailet.

Det här mailet har skickats till: Tekniska nämnden

**Rubrik:** Beslut om priser i kollektivtrafiken 2022

Hej!

I januari 2022 kommer vi göra om zonstrukturen och produktfloran i kollektivtrafiken. Kommunerna beslutar om priser i den inomkommunala trafiken. För att Kollektivtrafikförvaltningen ska ha möjlighet att uppdatera priserna tills de nya zonerna och produkterna införs behöver vi få besked om vilka priser kommunerna beslutat om senast den 30 november 2021.

Mer information finns i det bifogade brevet.

Vänliga hälsningar

Elisabet Wigholm

T.f. verksamhetschef marknad

Försäljningsstrateg

Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland

Teleon 072-153 03 48

[Svara på frågan](#)

## Vill du skicka mailet vidare?

Öppna den bifogade filen med ändelsen .eml så får du upp mailet som det såg ut i din outlook. Då kan du vidarebefordra mailet och hantera det precis som vanligt.

---

Powered by

**flexite.BPM**