



Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Staffan Jansson (S) om vilka kostnader som har uppkommit på grund av att majoriteten inte inväntade resultatet i folkomröstningen om Västerås flygplats.

Den 10 mars 2020 gjorde de tre gruppledarna för S, L och MP i Västerås ett utspel om att lägga ner Västerås flygplats. En vecka senare påbörjades ett folkinitiativ att samla in underskrifter för att skapa en folkomröstning om frågan.

Redan under våren 2020 och med ökad intensitet under hösten ville majoriteten ändra och lägga till ägardirektiv i stadens bolag som påverkas av en nedläggning av Västerås flygplats. Bland annat Nya Västerås Flygplats AB, Västerås Strategiska Fastigheter AB med dotterbolag Flygfastigheter AB och Stadshus AB.

När kommunfullmäktige beslutade om flygplatsens nedläggning 3 september 2020, var folkinitiativet bara en dryg vecka bort att lämna in sina underskrifter. All förhandsinformation pekade på att krävt antal underskrifter skulle uppnås. Att i detta läge ändå driva igenom beslutet om nedläggning var absurt.

Vi i Moderaterna förde hela tiden fram att kommunfullmäktige ska invänta resultatet av folkomröstningen och inte starta arbetet med nya ägardirektiv där innebörden är att avveckling ska påbörjas av flygplatskopplad verksamhet.

Med anledning av detta undrar jag:

Hur mycket har det kostat skattebetalarna i Västerås stad att majoriteten inte inväntade resultatet i folkomröstningen om Västerås flygplats?

Hur många timmar och onödig energi har det lagts på arbete att ta fram underlag och skrivelser kring nya ägardirektiv och därmed gå händelserna i förväg?

Varför var det så bråttom att kommunfullmäktige inte kunde invänta folkinitiativets namnunderskrifter när de var en dryg vecka bort?

Varför ville inte majoriteten invänta resultatet i folkomröstningen?

Tycker du att detta var ett klokt sätt att använda arbetstimmar och skattebetalarnas resurser på?

Terese Pransjö (M)