



Fråga till Anna Thunell, ordförande i Tekniska nämnden angående markarbeten på Vasagatan och avstängning av busstrafik.

Under 11 veckor stängs busstrafiken av genom centrum. Från vecka 16 till vecka 27.

Under pandemin har cityhandeln haft svårt att dra till sig kunder och många av näringsidkare såväl i butiker som restauranger har drivit sin verksamhet på tomgång under över ett år. Man har verkligen fått kämpat i motgång för att få ihop omsättning för att finansiera alla fasta kostnader. Det kan tydligt ses att många gett upp genom alla tomma skyltfönster som visar tomma lokaler i city. En avstängning av busstrafiken i city kan minska antalet kunder ytterligare.

Nästan varje år har det grävts och jobbat på gatorna i city för att förstärka bussgata, räta upp markbeläggning med mera och det är inte första gången busstrafiken genom city stängts av. Speciellt på delar av Vasagatan som under många tidigare sommarveckor varit avstängd för busstrafik. Detta försvårar verkligen för den som vill ta sig till city. Omöjligt för äldre att släpa på tunga kassar från exempelvis Stora torget till busshållplatsen vid Cityringen eller Resecentrum. Vi ser dock behovet av att nödvändiga ombyggnationer i city genomförs i år då många inte kan åka buss som en följd av Covid 19.

Från stadens säger man att det kommer att bli fint när det blir färdigt och att omläggningen är nödvändig. För den som inte är involverad känns det konstigt att man åter igen ska lägga om plattor och göra markarbeten på Vasagatan.

Det föranleder mig att ställa följande frågor:

1. Hur många gånger tidigare har denna sträcka på Vasagatan stängts av för busstrafik för att göra gatuarbete?
2. Hur ser planeringen ut för kommande års markbearbetning på Vasagatan genom City. Finns det risk för avstängning under kommande år?
3. Hur har du som ordförande försäkrat dig om att ombyggnationen denna gång kommer att hålla i ett längre perspektiv så att Vasagatan inte ska behöva byggas om igen i närtid?

Irene Hagström (M)

2021-04-12