

Svar på motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:
Motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Markus Lindgren (MP), Anna Thunell (MP), Agneta Luttropp (MP) och Kristofer Åberg (MP) har i en motion med rubriken *Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet* föreslagit:

- Att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.
- Att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Kommunfullmäktige har den 17 oktober 2022 §355 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har remitterats till byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, nämnden för idrott, fritid och förebyggande, tekniska nämnden Mälarenergi AB, Mälarhus AB, och Vafabmiljö kommunalförbund. Vafabmiljö kommunalförbund har inte inkommit med remissvar.

Västeråsmajoriteten vill till att börja med tacka Miljöpartiet för en bra och viktig motion. Klimatfrågan är mycket riktigt akut och majoritetspartierna delar uppfattningen att snabbare och mer kraftfulla insatser behövs.

Västerås stad har idag flera klimatmål, både för den kommunala organisationen och för hela det kommungeografiska området. Så sent som förra året antogs målet att Västerås stad ska vara en fossilfri kommunal organisation år 2030. Utöver det finns klimatmål för västeråsarnas samt för Västerås stads och de kommunala bolagens utsläpp av växthusgaser, som senast uppdaterades 2017.

Västeråsmajoriteten instämmer i att samtliga dessa klimatmål behöver ses över. Västerås stads relativt nya styrmodell bygger på att kommunens olika verksamheter ska styra mot färre mål och fokusera mer på dialog, samverkan och helhetslösningar. Klimatmålen behöver också bli färre och målformuleringarna måste bli enklare och tydligare.

Västeråsmajoriteten instämmer även i att klimatmålen sannolikt behöver skärpas. Däremot är det viktigt att de klimatmål som sätts upp vilar på en vetenskaplig grund och sätts i enlighet med vetenskapliga riktlinjer, till exempel Science Based Target-metoden.

Med anledning av ovan och för att inte tappa fart i klimatarbetet, har en översyn av stadens samtliga klimatmål genomförts parallellt med arbetet med denna motion. Med utgångspunkt i resultatet av översynen, som presenteras i ärendet *Revidering av klimatmål dnr KS 2024/00646*, föreslår Västerås majoriteten avslag på att-sats ett i motionen.

Tanken att integrera klimatmålen i nämndernas verksamhetsplaner är också god. Det är viktigt att vi både medvetandegör och får upp farten i stadens klimatarbete. Nuvarande styrmodell med tillhörande hållbarhetsuppföljning fyller dock samma syfte. Att särredovisa klimatarbetet skulle innebära extra administration som tvärtemot intentionen riskerar att bromsa arbetet. Förslaget är därför avslag även på att-sats två.



Kommunstyrelsen
Anna Jungmarker
Epost: anna.jungmarker@vasteras.se

Kopia till
Byggnadsnämnden
Fastighetsnämnden
Nämnden för idrott, fritid och förebyggande
Tekniska nämnden
Mälarenergi
Mälarhamnar

Underlag för beslut om Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Ärendebeskrivning

Markus Lindgren (MP), Anna Thunell (MP), Agneta Luttröpp (MP) och Kristofer Åberg (MP) har i en motion med rubriken Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet föreslagit:

- Att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.
- Att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Kommunfullmäktige har den 17 oktober 2022 §355 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, nämnden för idrott, fritid och förebyggande, tekniska nämnden Mälarenergi AB, Mälarhamnar AB, och Vafabmiljö kommunalförbund.

Byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, nämnden för idrott, fritid och förebyggande, tekniska nämnden, Mälarenergi AB och Mälarhamnar AB har inkommit med remissvar.

Vafabmiljö kommunalförbund har inte inkommit med remissvar.

Faktaunderlag

Klimatfrågan är av yttersta vikt för vår planet och för mänsklighetens framtid. Vår jord blir allt varmare, havsnivån stiger, vädermönster förändras och ekosystem hotas. Konsekvenserna av klimatförändringarna är redan märkbara och påverkar inte bara naturen, utan också människors hälsa, ekonomi och säkerhet.

Om vi inte agerar snabbt och beslutsamt för att minska våra utsläpp och anpassar oss till klimatförändringarna, riskerar vi att drabbas av allvarliga och irreversibla konsekvenser. Vi ser redan hur extrema väderhändelser som stormar, översvämningar och torka blir vanligare och mer intensiva.

Stigande havsnivåer hotar kustsamhällen och deras invånare. Artrikedom minskar och ekosystem kollapsar.

Det finns fortfarande möjlighet att vända utvecklingen och verka för en hållbar framtid. Genom att bland annat minska utsläppen av växthusgaser, övergå till förnybar energi, skydda skogar och satsa på hållbar teknik kan klimatförändringarna bromsas och deras negativa påverkan minska.

Parisavtalet är en internationell överenskommelse som antogs av 196 länder vid FN:s klimatkonferens (COP21) i Paris den 12 december 2015. Avtalet syftar till att bekämpa klimatförändringar genom att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2°C och sträva efter att begränsa uppvärmningen till 1,5°C.

Sammanfattning av nämndernas och styrelsernas yttranden

Mälarenergi svarar att de strategiska mål som styrelsen har beslutat för koncernen Mälarenergi AB, nettonoll i produkt 2030 och nettonoll i verksamhet 2035, ligger i linje med motionens första att-sats. Det innebär att Mälarenergi blir en möjliggörare för andra aktörer att nå samma mål dvs nettonoll 2035. Den andra att-satsen bedömer Mälarenergi ligger utanför deras kompetensområde.

I Mälarhamnars svar anges att överflytt av landtrafik till sjöfart är en viktig del av klimatomställningen som bidrar till nationella miljö- och klimatmål. Genom Västerås stads ägarandel av Mälarhamnar och att skärpa sina klimatmål kan kommunen bidra mer än vad som görs nu för att nå netto nollutsläpp år 2035. Mälarhamnar ställer sig positiva till motionens båda yrkanden.

Nämnden för idrott, fritid och förebyggande anger att ett av tre nämndmål rör klimat och miljö. Nämnden ska under perioden 2024–2027 minska fossila utsläpp genom utfasning av fossil plast, lägre energiförbrukning och successiv omställning till fossilfria fordon och maskiner.

Tekniska nämnden anser att motionens förslag innebär en högre ambitionsnivå än idag men som ligger i linje med jämförbara kommuner som har ambitiösa klimatmål. En högre ambitionsnivå innebär en utmaning då fler åtgärder behöver genomföras på kortare tid. Några av nämndens verksamheter kan dock ge en klimatkompensation till exempel återvätning av torvmark. Detta gör att utsläpp kan kompenseras inom den egna verksamheten. Vid byggande och förvaltning av infrastruktur har det vid dialog med våra entreprenörer framkommit att Västerås ställer lägre krav än andra kommuner och genom dialoger och samverkan skulle vi tillsammans kunna nå längre. Även om nuvarande klimatmål är i linje med Parisavtalet visar trenden i koldioxidbudgeten för Västerås att omställningen går för långsamt. Ett skarpare mål är därför positivt för att motivera åtgärder i närtid vilket är viktigt för att begränsa klimatpåverkan.

När det gäller den andra att-satsen anser tekniska nämnden att klimatarbetet bör ingå i det ordinarie arbetet redan idag men att ett förtydligande kan hjälpa till att aktualisera frågan. Angående uppföljning anser nämnden att resultat är enklare att mäta för organisationen men en utmaning att veta vilken klimatnytta en ny busshållplats eller laddpunkt leder till då det är en komplex blandning av förutsättningar som leder till minskad

klimatpåverkan. Det är oftast mätbart först efter flera år men kan inte härledas till enskilda åtgärder. Den samlade bedömningen är att tekniska nämnden ännu tydligare kan beakta klimatpåverkan i sin verksamhet.

Fastighetsnämnden anser att det är av stor vikt att det finns ett beslut kring ekonomiska ramverk då det kommer att krävas stora investeringar. Investeringarna kan ha en positiv ekonomisk konsekvens eller en negativ ekonomisk konsekvens. Om takten för klimatåtgärder ökar finns en risk att även åtgärder med negativa ekonomiska konsekvenser behöver genomföras.

I byggnadsnämnden svar beskrivs koldioxidbudgeten för Västerås och att utsläppen av koldioxid behöver minskas med 12,5% per år för att nå noll år 2045. Den sektor som nämnden anser sig ha störst möjlighet att påverka är inrikes transporter genom de detaljplaner som tas fram. Nämnden kan också verka för att tydligt beakta transporteffektivitet i samhället, underlätta för invånarna att gå och cykla, använda kollektiva transportmedel och integrera så mycket grönska som möjligt i de planuppdrag som beslutas. Nämnden föreslår slutligen att ambitionerna i motionen arbetas in i den nya klimathandlingsplanen och att nämnden fortsätter att förhålla sig till de redan antagna målen som går i linje med Parisavtalet i tidigare Klimatprogram.

Stadsledningskontorets överväganden

Samtidigt med hanteringen av denna motion har en översyn av stadens samtliga klimatmål genomförts då det har funnits flera mål med olika årtal och procentsatser vilket lett till en otydlighet och osäkerhet i vad som gäller. Detta hanteras i ett separat ärende.

I motionens första att-sats föreslås att Västerås klimatmål för det geografiska området ska skärpas till att nå netto nollutsläpp senast år 2035. Med netto noll menas att minska utsläppen av växthusgaser, som genereras av mänsklig verksamhet, till så låg nivå som möjligt. Därefter kan resterande utsläpp kompenseras, exempelvis genom olika metoder för koldioxidavlägsnande som användning av CCS (carbon capture and storage) och investeringar i projekt som minskar utsläppen, som exempelvis förnybar energi eller energieffektivisering.

De klimatmål som nu gäller för Västerås som kommungeografiskt område är:

- År 2030 ska de samlade utsläppen av växthusgaser i Västerås ha minskat med 80 procent per invånare jämfört med år 1990. Det innebär att de samlade utsläppen av växthusgaser från produktion av el och fjärrvärme ska vara noll. Utsläppen från vägtrafiken måste vara 80 procent lägre jämfört med 2010 års nivå.
- År 2040 ska de samlade utsläppen av växthusgaser per invånare i Västerås vara nära noll (med nära noll menas att utsläppen är ca 85 procent lägre än år 1990).

För Västerås kommun finns nu också en växthusgasbudget framtagen. Den beskriver hur stor mängd växthusgaser som finns kvar att släppa ut för att ligga i linje med Parisavtalet. Det är alltså ett lite annat sätt att tänka än de klimatmål som är uppsatta för Västerås kommungeografiska område idag men syftet är detsamma. Växthusgasbudgeten visar om vi håller rätt takt i klimatarbetet. Det innebär att om utsläppen i Västerås inte minskar så

mycket som behövs under ett år får Västerås en ännu större utmaning framöver enligt detta sätt att räkna.

Att skärpa Västerås klimatmål enligt motionens förslag är fullt möjligt och ligger i linje med målen i Västerås stads Program för ekologisk hållbarhet. Det kräver dock en högre ambitionsnivå på kommunens klimatarbete än idag. Ett skärpt mål skulle innebära att kommunkoncernen behöver genomföra fler åtgärder under kortare tid som minskar klimatutsläppen från energiproduktion, energianvändning, byggnation, transporter och upphandlingar. Exempel på detta kan vara att verka för att minska mängden plast i avfall som förbränns eller att minska utsläpp från nybyggnation. Det kan också röra sig om åtgärder för att fånga in koldioxid från atmosfären. Här ligger Mälarenergi före som har mål i linje med motionens förslag och även om deras mål och åtgärder endast omfattar den egna verksamheten så får utfallet stor inverkan även för Västerås som geografiskt område. Även Mälarhamnar är positiva till motionens förslag. Byggnadsnämnden är mer tveksam och tycker att de ska förhålla sig till de redan antagna målen medan tekniska nämnden anser att ett skarpare mål är positivt för att motivera åtgärder i närtid. Övriga tillfrågade nämnder har inte tagit ställning till motionens första att-sats.

En skärpning av klimatmålet innebär, liksom för nuvarande klimatmål, att det inte bara är kommunkoncernens egna utsläpp som berörs. Det omfattar även utsläpp från exempelvis industrier och transporter i samhället, som kommunen inte har rådighet över, och det medför att övriga aktörer behöver engageras i arbetet för att kunna nå målet. Här har kommunen en viktig roll som samordnare och facilitator. Bra exempel på sådant engagemang finns i Uppsala genom Uppsala klimatprotokoll.

Liksom fastighetsnämnden anger kommer det att krävas investeringar för att kunna minska koldioxidutsläppen. En del med positiva ekonomiska konsekvenser och en del med negativa ekonomiska konsekvenser. Dessa kostnader måste ställas i relation till kostnader som kan uppstå hos andra nämnder och i det längre perspektivet. Att som fastighetsnämnden föreslår besluta om ett ekonomiskt ramverk för genomförande av klimatåtgärder skulle troligen kunna öka genomförandetakten och minska risken för suboptimering inom organisationen.

Motionens andra att-sats föreslår att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv. Här är det, förutom Mälarhamnar som är positiva till förslaget, endast tekniska nämnden som tyckt till. De anser att klimatarbetet bör ingå i det ordinarie arbetet och att ett förtydligande kan hjälpa till att aktualisera frågan. När det gäller uppföljning resonerar nämnden att det är olika svårt att mäta resultat av åtgärder beroende på deras karaktär.

Redan idag är ambitionen att klimatarbetet ska bli så integrerat i det vardagliga arbetet att man inte ska behöva tänka på klimatarbete som något separat. Exempelvis ska det vara naturligt att resa hållbart i tjänsten, köpa in klimatsnåla produkter och arbeta med energieffektiviseringar i de egna lokalerna. Här finns det fortfarande en hel del arbete kvar med implementeringen.

När det gäller verksamhetsplaner är det viktigt att hantera mål och åtgärder inom olika områden på samma sätt. Ska åtgärder för klimatmålen redovisas i verksamhetsplaner och rapporter bör även mål inom andra hållbarhetsområden redovisas där. Det är också, så som tekniska nämnden anger, en svårighet i att vissa åtgärder kan vara svåra att följa upp men detta kan lösas med att de åtgärder där det inte går att räkna fram en utsläppsminskning får redovisas kvalitativt. En mer frekvent rapportering än helår är dock inte aktuellt då klimatdata, speciellt för det kommungeografiska området, inte redovisas mer än en gång per år och dessutom har en eftersläpning på ca 18 månader.

Idag används ett centralt system för framtagande av förvaltningarnas verksamhetsplaner och rapportering där en klimatintegrering till viss del skulle kunna ingå men det finns en liten risk att det blir ökad administration och visst dubbelarbete att använda det systemet då det inte är anpassat för den typ av uppföljning som idag görs på klimatområdet. Det är också något oklart vilken kvalitet det skulle bli på åtgärder och rapportering då förvaltningarnas kompetens och resurser inom klimatområdet varierar stort och till största delen utgår från stadsledningskontorets resurser. **Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Ett bifall till motionen skulle innebära att fler och mer långtgående åtgärder för att minska utsläpp av koldioxid behöver genomföras. Idag finns det ingen beräkning på vad detta skulle innebära ekonomiskt. Vissa åtgärder medför en ökad investeringskostnad men har en lägre driftskostnad, till exempel att byta ut fossildrivna fordon till eldrivna fordon. Andra åtgärder som exempelvis CCS skulle medföra betydande investeringar. Många åtgärder inom energieffektiviseringsområdet betalar sig på sikt.

Att genomföra åtgärder för att minska klimatutsläppen och risken för klimatförändringar bör ställas i relation till att behöva genomföra brådskande klimatanpassningsåtgärder i framtiden. Klimatförändringarna kan leda till extremväder med exempelvis skador på byggnader och transportinfrastruktur, ökad värme, mer nederbörd, torka och bränder som påverkar jordbruk, skogar, biologisk mångfald och människors hälsa vilket också får konsekvenser på kommunens ekonomi. Det är även viktigt att balansera klimatåtgärder med ekonomiska och sociala aspekter för att skapa en hållbar framtid.

Hållbar utveckling

Arbete för minskade utsläpp av växthusgaser påverkar alla 17 hållbarhetsmål i en positiv riktning. Klimatförändringarna är ett hot mot hela vår civilisation men ändå fortsätter utsläppen att öka och vi riskerar en genomsnittlig global uppvärmning på över två grader. Det skulle få allvarliga konsekvenser för ekosystem, matproduktion, mänsklig säkerhet, vattentillgångar, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Per-Inge Hellman
Enhetschef

§ 270

Dnr BN 2023/00380-1.7.1

Remiss - Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterat 2023-10-04 godkänns som nämndens eget och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Elias Norgren (SD) och Göran Winnergren (SD) lämnar följande särskilda yttrande: "Globala målsättningar om utsläppsminskningar är kontroversiella för sin ofta negativa påverkan på möjligheten att äga eller få använda privatfordon. Vi vill därför uttrycka att vi ser oroligt på hur stramare målsättningar påverkar tillgängligheten inom Västerås för just personer som är beroende av (eller föredrar) att använda bilar, och hur efterlevnad av dessa målsättningar påverkar trafikplanering i staden för en lång tid framåt. Men rätt plats att engagera sig i denna stridsfråga är nog i arbetet med den nya så kallade klimathandlingsplanen som hänvisas till i svaret, och inte i detta remissärende."

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet har inkommit med en motion om att Västerås stad bör anta skärpta klimatmål och arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv med anledning av den pågående klimatkatastrofen.

De yrkar:

-Att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.

-Att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Kommunstyrelsen har remitterat Byggnadsnämnden och efterfrågat nämndens svar på motionen.

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Västerås stad har med hjälp av Klimatsekretariatet tagit fram en koldioxidbudget. Forskare vid Tyndall centre och Uppsala universitet har fördelat den globala koldioxidbudgeten till lokal nivå. Den visar våra historiska utsläpp sektor för sektor och hur mycket vi kan fortsätta släppa ut/måste minska för att klara Parisavtalets mål om 1.5 graders temperaturhöjning och nå netto noll till år 2045. Koldioxidbudgeten uppdateras en gång om året när ny statistik på föregående års utsläpp finns tillgänglig och är idag inte kopplad till våra klimatmål eller åtgärder som vi gör. Enligt koldioxidbudgeten just nu behöver utsläppen minska med 12,5 %

per år för att nå noll år 2045. De allra största koldioxidutsläppen i Västerås kommer från sektorerna El och fjärrvärme och Inrikes transporter.

Inom Byggnadsnämndens verksamhet har vi störst möjlighet att påverka sektorn Inrikes transporter genom de detaljplaner som tas fram. I bygglovsskedet är det svårare att påverka utfallet då kommuner inte har tillåtelse att ställa särkrav kopplat till energieffektivitet i byggnaderna.

Förvaltningen är delaktig i arbetet med att ta fram en ny översiktsplan. Den är sedan vägledande för de detaljplaneuppdrag som Byggnadsnämnden beslutar om. I samband med beslut om nytt planuppdrag kan Byggnadsnämnden verka för att tydligt beakta transporteffektivitet i samhället, underlätta för invånarna att gå och cykla i vardagen, använda kollektiva transportmedel och även arbeta för att integrera så mycket grönska som möjligt i planerna som kan verka som koldioxidsänkor.

Utöver arbetet med översiktsplanen är förvaltningen också del i arbetet med Energiplanen och Trafikplanen.

Byggnadsnämnden är dessutom ansvarig för Energi- och klimatrådgivningen inom kommunen. På uppdrag av Energimyndigheten arbetar vi med rådgivning för privathushåll, små- och medelstora företag och organisationer t.ex. bostadsrättsföreningar.

Syfte enligt förordning SFS nr 2016:385

5 § Rådgivningen ska främja

1. en effektiv och miljöanpassad användning av energi,
2. en minskad klimatpåverkan från energianvändningen, och
3. att riksdagens energi- och klimatpolitiska mål nås.

Arbetet med en ny digital klimathandlingsplan pågår. Representanter från förvaltningen deltar i även detta arbete. Handlingsplanen tar avstamp i de befintliga målen i klimatprogrammet för 2017–2020 då Kommunfullmäktige under våren 2022 beslutade att dessa mål fortfarande är de som gäller.

Dessa mål är i linje med Parisavtalet.

Förslaget i motionen är att vi ska nå netto noll år 2035 det vill säga 5 år tidigare än målet antaget av kommunfullmäktige (nära noll år 2040, dvs 85 % lägre än år 1990). Detta förslag skulle även innebära en skärpning av målsättningen gentemot Parisavtalets målformulering om netto noll 2045. Med tanke på att arbetet pågår med att ta fram en ny handlingsplan föreslår vi att ambitionerna istället arbetas in i denna och att förvaltningen och nämnden fortsätter att förhålla sig till de i Klimatprogrammet redan godkända målen som går i linje med Parisavtalet.

Stadsbyggnadsförvaltningen har till byggnadsnämnden lämnat följande förslag till beslut:

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterat 2023-10-04 godkänns som nämndens eget och överlämnas till kommunstyrelsen.

Proposition

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut och byggnadsnämnden beslutar enligt detta.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Stadsbyggnadsförvaltningen
Marie Malmström
Epost: marie.malmstrom@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande - Remiss - Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Miljöpartiet har inkommit med en motion om att Västerås stad bör anta skärpta klimatmål och arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv med anledning av den pågående klimatkatastrofen. De yrkar:

-Att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.

-Att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Kommunstyrelsen har remitterat Byggnadsnämnden och efterfrågat nämndens svar på motionen.

Bakgrund

Klimathotet är vår tids stora globala utmaning. Extremväder, skogsbränder och översvämningar är inte längre ovanligt och redan idag ser vi betydande konsekvenser av klimatförändringarna. Miljöpartiet har inkommit med en motion om att Västerås stad som ett steg i arbetet mot en klimatkatastrof bör skärpa våra klimatmål så att de är i linje med Parisavtalet och öka vårt arbete ytterligare för att lyckas hålla temperaturökningen under 1.5 grader.

Klimatprogrammet

Västerås stad har i Klimatprogrammet för 2017–2020 antagit mål som går i linje med Parisavtalet.

Utdrag från Klimatprogrammet:

MÅL 2020: Utsläppen av växthusgaser i Västerås ska år 2020 ha minskat med mer än 60 procent per invånare jämfört med 1990. Det innebär att produktionen av el och fjärrvärme till 2020 ska ställas om till 100 % förnybara och återvunna bränslen för hög resurseffektivitet och minskad klimatpåverkan.

MÅL 2030: År 2030 ska de samlade utsläppen av växthusgaser i Västerås ha minskat med 80 procent per invånare jämfört med 1990. Det innebär att de samlade utsläppen av växthusgaser från produktion av el och fjärrvärme ska vara noll.

Utsläppen av växthusgaser från vägtrafiken måste vara 80 procent lägre jämfört med 2010 års nivå.

MÅL 2040: År 2040 ska de samlade utsläppen av växthusgaser per invånare i Västerås vara nära noll.

Under våren 2022 utvärderades detta arbete och kommunfullmäktige beslutade att målen ska fortsätta gälla. Utifrån detta beslut pågår nu arbetet med att ta fram en digital klimathandlingsplan med aktiviteter och åtgärder för alla nämnder och förvaltningar.

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Västerås stad har med hjälp av Klimatsekretariatet tagit fram en koldioxidbudget. Forskare vid Tyndall centre och Uppsala universitet har fördelat den globala koldioxidbudgeten till lokal nivå. Den visar våra historiska utsläpp sektor för sektor och hur mycket vi kan fortsätta släppa ut/måste minska för att klara Parisavtalets mål om 1.5 graders temperaturhöjning och nå netto noll till år 2045. Koldioxidbudgeten uppdateras en gång om året när ny statistik på föregående års utsläpp finns tillgänglig och är idag inte kopplad till våra klimatmål eller åtgärder som vi gör. Enligt koldioxidbudgeten just nu behöver utsläppen minska med 12,5 % per år för att nå noll år 2045. De allra största koldioxidutsläppen i Västerås kommer från sektorerna *El och fjärrvärme* och *Inrikes transporter*.

Inom Byggnadsnämndens verksamhet har vi störst möjlighet att påverka sektorn *Inrikes transporter* genom de detaljplaner som tas fram. I bygglovsskedet är det svårare att påverka utfallet då kommuner inte har tillåtelse att ställa särkrav kopplat till energieffektivitet i byggnaderna.

Förvaltningen är delaktig i arbetet med att ta fram en ny översiktsplan. Den är sedan vägledande för de detaljplaneuppdrag som Byggnadsnämnden beslutar om. I samband med beslut om nytt planuppdrag kan Byggnadsnämnden verka för att tydligt beakta transporteffektivitet i samhället, underlätta för invånarna att gå och cykla i vardagen, använda kollektiva transportmedel och även arbeta för att integrera så mycket grönska som möjligt i planerna som kan verka som koldioxidsänkor.

Utöver arbetet med översiktsplanen är förvaltningen också del i arbetet med Energiplanen och Trafikplanen.

Byggnadsnämnden är dessutom ansvarig för Energi- och klimatrådgivningen inom kommunen. På uppdrag av Energimyndigheten arbetar vi med rådgivning för privathushåll, små- och medelstora företag och organisationer t.ex. bostadsrättsföreningar.

Syfte enligt förordning SFS nr 2016:385

5 § Rådgivningen ska främja

1. en effektiv och miljöanpassad användning av energi,
2. en minskad klimatpåverkan från energianvändningen, och
3. att riksdagens energi- och klimatpolitiska mål nås.

Arbetet med en ny digital klimathandlingsplan pågår. Representanter från förvaltningen deltar i även detta arbete. Handlingsplanen tar avstamp i de befintliga målen i klimatprogrammet för 2017–2020 då Kommunfullmäktige under våren 2022 beslutade att dessa mål fortfarande är de som gäller.

Förslaget i motionen är att vi ska nå netto noll år 2035 det vill säga 5 år tidigare än målet antaget av kommunfullmäktige (nära noll år 2040, dvs 85 % lägre än år 1990). Detta förslag skulle även innebära en skärpning av målsättningen gentemot Parisavtalets målformulering om netto noll 2045. Med tanke på att arbetet pågår med att ta fram en ny handlingsplan föreslår vi att ambitionerna istället arbetas in i denna och att förvaltningen och nämnden fortsätter att förhålla sig till de i Klimatprogrammet redan godkända målen som går i linje med Parisavtalet.

§ 149

Dnr FN 2023/00177-1.7.1

Beslut - Remiss - Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Beslut

Förslag till yttrande daterat 2023-09-28 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Samtliga tjänstgörande ledamöter i fastighetsnämnden inlämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

”Till nämndens remissyttrande gällande motionen om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet vill vi också framföra följande.

Fastighetsnämnden arbetar idag, på många olika plan, för att göra Västerås till en hållbar kommun. Vi energieffektiviserar våra fastigheter, vi använder återvunnet byggmaterial, i exempelvis Emausskolan, och vi arbetar med att lokalutnyttjandet i stan ska bli så effektivt som möjligt i våra samhällsfastigheter. På nya fastigheter sätter vi idag solceller och utreder för fullt i vilken utsträckning vi kan göra det på det redan befintliga fastighetsbeståndet. Inför bygget av samhällsfastigheter på Sätra beslutade nämnden att fastigheterna ska byggas i enlighet med ”Miljöbyggnad guld” på energidelen. Av nämndens mål framgår att vi arbetar att få ned energiförbrukningen i våra samhällsfastigheter för att göra staden mindre sårbar. Varje gång den nuvarande fastighetsnämnden har stått inför ett val har vi valt den klimatvänliga och energieffektiviserande vägen. Alla dessa åtgärder kommer såklart också leda till mindre utsläpp och därmed är det ett klimatarbete vi i fastighetsnämnden och även västeråsarna kan vara stolta över.”

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har för yttrande översänt motion från Markus Lindgren, Anna Thunell, Agneta Luttröpp och Kristofer Åberg, Samtliga (MP). Motionen handlar om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet. Motionen formuleras enligt följande:

”Klimathotet är vår tids stora globala utmaning. Extremväder, skogsbränder och översvämningar har nu länge varit stående inslag i nyhetsrapporteringen och det blir allt tydligare att vi redan idag lever med betydande konsekvenser av klimatförändringar och att det inte längre bara är att tala om ett fjärran hot vid horisonten. Trots att forskningens budskap länge har varit tydligt så gör vi idag långt från tillräckligt och Västerås stad är dessvärre inget undantag.

Vi kan emellertid fortfarande agera för att undvika de allra värsta konsekvenserna av klimatförändringarna, men det kräver att vi agerar fort. Vi vet idag att det kommer att krävas krafttag för att kunna lyckas hålla temperaturökningen under 1,5 grader, snarare än de 2,7 grader som vi rör oss mot.

Västerås är en innovativ kommun som ofta gått i frontlinjen när Sverige och världen tagit betydande steg framåt. Låt oss inte vara sämre den här gången.”

Motionens yrkande:

- Att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.
- Att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Yrkanden

Anton Tysklind (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, förvaltningens förslag till beslut med bifall från Anton Tysklind (S), och att fastighetsnämnden beslutar enligt det.



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Martin Hindlycke
Epost: martin.hindlycke@vasteras.se

Fastighetsnämnden

Yttrande - Remiss - Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Teknik- och fastighetsförvaltningen har tagit del av motionen samt tillhörande dokument.

Förvaltningen anser att det är av stor vikt att det finns ett beslut kring ekonomiska ramverk, då det kommer att krävas stora investeringar. Investeringarna kan delas upp i två kategorier, investeringar som har en positiv ekonomisk konsekvens och investeringar som har en negativ ekonomisk konsekvens. Vid ökad takt med klimatåtgärder finns en risk att även åtgärder med negativa ekonomiska konsekvenser behöver genomföras för att uppnå resultat i linje med Parisavtalet.

§ 216

Dnr NIF 2023/00205-1.7.1

Beslut - Remiss, Motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Beslut

Nämnden antar majoritetensförslag till yttrande och överlämnar till Kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Motion från Miljöpartiet de gröna om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet.

Förvaltningen lämnar följande förslag till beslut:

Kultur-, idrott-och fritidsförvaltningens förslag till yttrande daterat 2023-10-30 antas och överlämnas till Kommunstyrelsen.

Yrkanden

Erik Degerstedt (M) m. fl. yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Vicki Skure Eriksson (C), Hawar Asaiesh (V), Anny Bustos Teljebäck (S), Eric Söderberg (KD) och Karder Saeed Foad (S) lämnar eget yttrande.

”Miljöpartiet lyfter i sin motion en fråga som är av största betydelse för vår överlevnad. Den politiska viljeinriktningen från Västeråsmajoriteten under mandatperioden innebär en ny styrmodell och totalt tolv övergripande mål för 2024–2027, där det finns en tydlig koppling till Parisavtalet och FN:s globala hållbarhetsmål i Agenda 2030.

Utifrån de övergripande målen har Nämnden för Idrott, Fritid och Förebyggande tagit fram tre nämndmål för samma tid som kommunfullmäktige har beslutat i samband med årsplan 2024. Ett av nämndmålen rör specifikt klimat och miljö, att under perioden 2024–2027 minska fossila utsläpp genom utfasning av fossil plast, lägre energiförbrukning och successiv omställning till fossilfria fordon och maskiner.

Proposition

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut dels Erik Degerstedt (M) yrkande, dels Vicki Skure Erikssons (C) m.fl. till yrkande.

Ordföranden föreslår propositionsordning var vid den genomförs. Nämnden beslutar enligt med Vicki Skure Eriksson (C) m.fl. förslag till yttrande.

Kopia till

Kommunstyrelsen



2023-11-21

Motion från MP om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Yttrande

Miljöpartiet lyfter i sin motion en fråga som är av största betydelse för vår överlevnad. Den politiska viljeinriktningen från Västeråsmajoriteten under mandatperioden innebär en ny styrmodell och totalt tolv övergripande mål för 2024-2027, där det finns en tydlig koppling till Parisavtalet och FN:s globala hållbarhetsmål i Agenda 2030.

Utifrån de övergripande målen har Nämnden för Idrott, Fritid och Förebyggande tagit fram tre nämndmål för samma tid som kommunfullmäktige har beslutat i samband med årsplan 2024. Ett av nämndmålen rör specifikt klimat och miljö, att under perioden 2024-2027 minska fossila utsläpp genom utfasning av fossil plast, lägre energiförbrukning och successiv omställning till fossilfria fordon och maskiner.



Kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen
Karin Spets
Epost: karin.spets@vasteras.se

Datum
2023-11-09

Diariernr
NIF 2023/00205- 1.7.1

Kommunstyrelsen

**Yttrande-Remiss - Motion från (MP) om att kommunens
klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet**

Förvaltningen har inget att erinra på motionen.

§ 176

Dnr TN 2023/00605-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Reservation

Markus Lindgren (MP) reserverar sig enligt följande:

Klimatförändringarna är vår tids största problem och tillika Miljöpartiets främsta fokus i politiken. Det är glädjande att ta del av förvaltningens ursprungliga förslag till yttrande över Miljöpartiets motion, det speglar att det åtminstone inom tjänstemannaled finns en vilja att agera med den kraft som situationen kräver. Tyvärr genomförde arbetsutskottet inför nämndutskick en tydlig försämring av handlingen, vilket tyvärr vittnar om en betydligt lägre ambitionsnivå.

Särskilt yttrande

Jonas Larsson (M), Stefan Lindh (M) och Alexandra Andersson (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Att driva en offensiv och effektiv klimatpolitik är viktigt och en avgörande framtidsfråga för världen. Vad gäller den aktuella motionen finns däremot ingen kostnadsberäkning för att genomföra de specifika punkterna i motionen, och inte någon genomgång av vilka effekter en ensidig lokal skärpning av klimatmålen skulle få. Huruvida lokala skärpningar av klimatmål i enlighet med det motionen föreslår skulle få positiva effekter eller inte framgår inte heller tydligt av förvaltningens kommentarer.

De ekonomiska effekterna av att genomföra motionen skulle i så fall behöva utredas och specificeras, liksom konsekvenserna i övrigt av en skärpning, t ex vilka effekterna blir för hållbarhetsfaktorer i ett bredare perspektiv.

Erik Johansson (SD) och Bo Lindqvist (SD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Motionen bör avslås av flera anledningar. Dels riskerar tillväxten i kommunen att hämmas av allt för ambitiösa klimatmål. Dels riskerar den sociala hållbarheten att försämrats, då stadens resurser behöver prioriteras annorlunda än idag för att kunna nå målen.

Sverigedemokraterna förespråkar bland annat satsningar på utbildning och forskning i ny teknik som kan minska energiförbrukningen och därmed klimatpåverkan. Kommunen bör prioritera arbetet med invånarnas närmiljö, luftkvalitet och renhållning då dessa områden är direkt påverkbara av lokala beslut.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har mottagit en motion från (MP) om att Västerås stad bör anta skärpta klimatmål och arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv för att vara i linje med Parisavtalet.

Motionen föreslår:

- att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.
- att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 5 oktober 2023, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Markus Lindgren (MP) yrkar att formuleringen i sista meningen i yttrandet ska ändras från ”Förvaltningens sammanlagda bedömning är att tekniska nämnden ännu tydligare kan beakta klimatpåverkan i sin verksamhet” till ”Förvaltningens sammanlagda bedömning är positiv till motionens första attsats och till motionens andra attsats att tekniska nämnden ännu tydligare kan beakta klimatpåverkan i sin verksamhet”.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; förvaltningens förslag till beslut och förvaltningens förslag till beslut med Markus Lindgrens (MP) ändringsyrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämndens beslutar bifalla förvaltningens förslag till beslut och därmed avslå Markus Lindgrens ändringsyrkande.

Kopia till

kommunstyrelsen@vasteras.se



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Jenny Cecilia Bergström
Epost: jenny.cecilia.bergstrom@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

I motionens första att-sats föreslås att Västerås klimatmål för det geografiska området ska skärpas till att nå netto nollutsläpp senast år 2035. Med netto noll menas att minska utsläppen av växthusgaser, som genereras av mänsklig verksamhet, till så låg nivå som möjligt. Därefter kan resterande utsläpp kompenseras, exempelvis genom olika metoder för koldioxidavlägsnande som skogsplantering, användning av CCS (carbon capture and storage) och investeringar i projekt som minskar utsläppen, som exempelvis förnybar energi eller energieffektivisering.

Motionens förslag att ändra Västerås klimatmål innebär en högre ambitionsnivå än idag men som ligger mer i linje med jämförbara kommuner som har ambitiösa klimatmål. Det bedömer förvaltningen skulle innebära en utmaning då flera åtgärder behöver genomföras under kortare tid och den verksamhet tekniska nämnden bedriver genererar stor klimatpåverkan idag. En fördel med ett netto noll-mål är att delar av nämndens verksamhet kan ge en klimatkompensation, exempelvis återvätning av torvmark. På det viset kan klimatpåverkan som är svår att påverka kompenseras inom den egna verksamheten. Tekniska nämnden har också stor möjlighet att påverka utsläppen från våra invånare genom att förbättra möjligheterna att resa hållbart och på det viset bidra till målet för det geografiska området. En stor del av verksamhetens klimatpåverkan sker vid byggande och förvaltning av vår infrastruktur, i dialog med våra entreprenörer har det lyfts att Västerås ställer lägre krav än andra kommuner. Genom leverantörsdialoger och samverkansplattformar skulle vi tillsammans kunna nå längre. Även om nuvarande klimatmål är i linje med Parisavtalet visar trenden i koldioxidbudgeten för Västerås stad att omställningen går för långsamt ur ett perspektiv med utsläppsutrymme. Ett skarpare mål är därför positivt för att motivera åtgärder i närtid vilket är viktigt för att begränsa klimatpåverkan.

Motionens andra att-sats föreslår att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv. Klimatarbetet bör redan idag ingå i det ordinarie arbetet, men ett förtydligande kan hjälpa till att aktualisera frågan. Verksamheten har många olika mål att uppnå och ibland står dessa i konflikt med varandra. Genom ett tydligare ansvar och uppföljning kan konflikterna eller osäkerheterna förtydligas och värderas så att vi får bättre samordning med synergieffekter. När det gäller uppföljningen så är resultatet enklare att mäta för Västerås stad som organisation men det är en utmaning att veta vilken klimatnytta en ny busshållplats eller laddpunkt leder till för den geografiska ytan. Det är en

komplex blandning av förutsättningar som leder till minskad klimatpåverkan och som oftast är mätbar först efter flera år men inte kan härledas till enskilda åtgärder. Det bör däremot inte avskräcka oss från att försöka.

Förvaltningens sammanlagda bedömning är att tekniska nämnden ännu tydligare kan beakta klimatpåverkan i sin verksamhet.



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Jenny Cecilia Bergström
Epost: jenny.cecilia.bergstrom@vasteras.se

Kopia till
kommunstyrelsen@vasteras.se

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande - Yttrande över motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Förslag till beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har mottagit en motion från (MP) om att Västerås stad bör anta skärpta klimatmål och arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv för att vara i linje med Parisavtalet.

Motionen föreslår:

- att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.
- att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Ekonomisk bedömning

Ett bifall till motionen skulle innebära att fler och mer långtgående åtgärder för att minska utsläpp av koldioxid behöver genomföras. Idag finns det ingen beräkning på vad detta skulle innebära ekonomiskt. Vissa åtgärder medför en ökad investeringskostnad men har en lägre driftskostnad, till exempel att byta ut fossildrivna fordon till eldrivna fordon. Andra åtgärder som exempelvis klimatkompensering skulle medföra betydande investeringar. Många åtgärder inom energieffektiviseringsområdet betalar sig på sikt. Att genomföra åtgärder för att minska klimatutsläppen och risken för klimatförändringar ska dock ställas i relation till att behöva genomföra brådskande klimatanpassningsåtgärder i framtiden.

Juridisk bedömning

Nämnden är behörig att fatta beslutet i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Hållbarhetsbedömning

Arbete för minskade utsläpp av växthusgaser påverkar flera hållbarhetsmål i en positiv riktning. Klimatförändringarna är ett hot mot hela vår civilisation men ändå fortsätter utsläppen att öka och vi riskerar en genomsnittlig global uppvärmning på över två grader. Det skulle få allvarliga konsekvenser för

ekosystem, matproduktion, mänsklig säkerhet, vattentillgångar, hälsa och ökad risk för naturkatastrofer.

Hans Näslund
Direktör

Linnea Viklund
Enhetschef

HANDLÄGGARE

Ove Fredriksson

021-39 54 92

meremisser@malarenergi.se

kommunstyrelsen@vasteras.se

DATUM

2023-11-01

VÅR BETECKNING

AAWXJCZ6YHYS-322-8888

ER BETECKNING

2022/01343

Remissvar motion från (MP) om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet.

Av styrelsen för Mälarenergi AB beslutade strategiska mål för koncernen samt verksamhetens planering för 2030/2035, *nettonoll i produkt 2030 och nettonoll i verksamheten 2035*, går i linje med det i motionens första att-sats föreslagna målet om nettonoll för 2035. Vi kallar det resan mot noll. Uppföljning sker regelbundet, bland annat genom den årliga hållbarhetsredovisningen. Det innebär att Mälarenergi blir en möjliggörare, utifrån perspektivet påverkan av våra leveranser och vår verksamhet, för andra aktörer inom såväl som utanför kommungränsen att nå samma mål, d v s nettonoll 2035.

Beträffande den andra att-satsen ligger det utanför vårt kompetensområde och mandat att bedöma rimlighet och konsekvenser för respektive nämnd inom Västerås stad utöver för de leveranser och den verksamhet Mälarenergi står för.

Då det inte framgår av motionen hur nettonoll definieras har vi antagit att vår definition av nettonoll som bygger på SBTi (Science Based Target initiative) och IPCC ligger i linje med det som avses i motionen.

Med vänlig hälsning

Mälarenergi AB

VD-Stab

Ove Fredriksson

Public Affairs



Document history

COMPLETED BY ALL:
01.11.2023 12:44


SENT BY OWNER:
Kim Saragulko · 01.11.2023 11:23

DOCUMENT ID:
By5Gviy7p

ENVELOPE ID:
HJYzvi1mT-By5Gviy7p

DOCUMENT NAME:
Remissvar.pdf
1 page

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. OVE FREDRIKSSON ove.fredriksson@malarenergi.se	 Signed Authenticated	01.11.2023 12:44 01.11.2023 12:42	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1961/05/22) IP: 193.12.141.70

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed

Från: Patrizia Wallén <patrizia.wallén@malarhamnar.se>
Skickat: den 9 oktober 2023 08:02
Till: Kommunstyrelsen Myndighetsbrevlåda
Ämne: Remissyttrande Motion från MP om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet, dnr: 2022/01343

Kategorier: Pernilla

Mälarhamnar har beretts tillfälle att yttra sig avseende remiss Motion från MP om att kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet, dnr: 2022/01343

Mälarhamnar AB har som affärsidé erbjuda värdeskapande och kvalitetsanpassade hamn, terminal- och logistiktjänster till näringslivet i Mälardalen med omnejd. Därtill ska logistik- och transportlösningarna vara kostnadseffektiva och miljövänliga. Därmed ska bolaget bidra till att öka dess kunders konkurrenskraft.

En överflyttning från landtrafik till sjöfart är en viktig del i klimatomställningen och bidrar till nationella miljö- och klimatmål. För Mälarhamnar är det en självklarhet att göra det vi kan för en ökad överflyttning och därmed en ökat sjöfart.

Västerås kommun äger området där Mälarhamnar bedriver sin verksamhet. Vidare äger Västerås kommun 55% av bolaget (Köpings kommun äger 45%). Genom att skärpa sina klimatmål och arbeta samordnat kan Västerås kommun bidra mer än vad som görs nu för att nå netto nollutsläpp år 2035.

Mälarhamnar ställer sig positiva till yrkandena i Motion – Kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

-Att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.

-Att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Med vänlig hälsning/Kind Regards

Patrizia Wallén

Affärschef/ Business Manager

Mälarhamnar AB

Phone: +46 (0)720 83 94 34

www.malarhamnar.se

You can also find us on FaceBook and Instagram

Motion – Kommunens klimatmål ska vara i linje med Parisavtalet

Klimathotet är vår tids stora globala utmaning. Extremväder, skogsbränder och översvämningar har nu länge varit stående inslag i nyhetsrapporteringen och det blir allt tydligare att vi redan idag lever med betydande konsekvenser av klimatförändringar och att det inte längre bara är att tala om ett fjärran hot vid horisonten. Trots att forskningens budskap länge har varit tydligt så gör vi idag långt från tillräckligt och Västerås stad är dessvärre inget undantag.

Vi kan emellertid fortfarande agera för att undvika de allra värsta konsekvenserna av klimatförändringarna, men det kräver att vi agerar fort. Vi vet idag att det kommer att krävas krafttag för att kunna lyckas hålla temperaturökningen under 1,5 grader, snarare än de 2,7 grader som vi rör oss mot.

Västerås är en innovativ kommun som ofta gått i frontlinjen när Sverige och världen tagit betydande steg framåt. Låt oss inte vara sämre den här gången.

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

-Att Västerås stad antar skärpta klimatmål som innebär att det kommungeografiska området ska uppnå netto nollutsläpp som senast 2035.

-Att samtliga nämnder inom Västerås stad ska arbeta utifrån ett klimatintegrerat perspektiv, där redovisning av åtgärder för att möta det skärpta klimatmålet ska framgå av verksamhetsplaner och utfallsredovisas i del- och helårsrapporter.

Markus Lindgren

Anna Thunell

Agneta Luttröpp

Kristofer Åberg