

AVFART IRSTA FÖP 70 – BEHOVSBEDÖMNING MKB UTKAST

Uppdragsnamn: MKB avfart Irsta, FÖP 70
Uppdragsnummer: 282492
Översiktsplanens syfte: Att säkerställa och utveckla riksintresset för kulturmiljö norr om E18 och möjliggöra nytt verksamhetsområde för både skrymmande verksamheter och mindre verksamheter inom logistik, lager och industri söder om E18.
Handläggare: Hanna Wikström och Ulrika Thörnblad

Enligt 6 kap 12 § miljöbalken ska en MKB upprättas om en plan kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Genomförandet av översiktsplan faller under 4 § punkt 2a förordning om miljökonsekvensbeskrivning, och ska alltid antas medföra en betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap 11 § miljöbalken.

En behovsbedömning kan utföras för att klargöra om en plan medför betydande miljöpåverkan eller inte och för att identifiera vilka aspekter som ska bedömas i miljökonsekvensbeskrivningen. Behovsbedömningen kan delas upp i tre delar där platsens förutsättningar, planens styrande egenskaper samt planens sannolika effekter beskrivs. Dessa tre delar har sammanställts i en checklista nedan för att ge en samlad beskrivning av planens tänkbara miljöpåverkan.

Bedömning av BMP enligt MKB-förordningen bilaga 4. Enligt 4§, 3 stycket, förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar ska behovet av en miljökonsekvensbeskrivning för en plan utvärderas enligt kriterier uppställda i MKB-förordningen bilaga 4.	
Bilaga 4, punkt 1	Kommentar
1a) Anger planen eller programmet förutsättningarna för verksamheter eller åtgärder när det gäller plats, art, storlek och driftförhållanden eller genom att fördela resurser och i så fall i vilken omfattning?	En fördjupad översiktsplan är inte juridiskt bindande utan kan ses som vägledande och stöd för kommande detaljplaner. Planen anger i stora drag plats, art och storlek av verksamhetsområdet men inte förutsättningar för drift eller resurser.
1b) Har planen eller programmet betydelse för andra planers eller programs miljöpåverkan och i så fall i vilken utsträckning?	Den fördjupade översiktsplanen möter den fördjupade översiktsplanen för Badelundaåsen och ridanläggning, FÖP 62. En del av hörnet av FÖP 62 ingår för att få med hela Irsta-motet i detta planområde. Aktuell översiktsplan bedöms inte ändra användningen inom FÖP 62. Söderut möter den fördjupade översiktsplanen planprogrammet för Irsta, PP26, där grönområde och framtida bostadsbebyggelse angränsar till det område för tätortsnära rekreation/grönstruktur som planeras

	<p>i aktuellt planområde. Den fördjupade översiktsplanen ändrar användningen inom PP26 inom en begränsad del. En mindre yta inom PP26 föreslås som närströvområde istället för bostäder.</p> <p>Den fördjupade översiktsplanen gränsar till väg E18 som utgör riksintresse för kommunikationer, trafikslag väg. Den fördjupade översiktsplanens utformning bedöms inte påverka intentionerna med riksintresset för vägen.</p>
1c) Har planen eller programmet betydelse för integrering av miljöaspekter särskilt för att främja hållbar utveckling och i så fall i vilken utsträckning?	Planen bedöms främja hållbar utveckling genom att skapa bättre lokalisering för transportintensiva verksamheter, vilket bland annat har betydelse för utveckling av näringslivet i en expanderande region och för ekonomisk tillväxt.
1d) Innebär planen eller programmet miljöproblem som är relevanta och i så fall i vilken utsträckning?	Planen innebär risk för miljöpåverkan framförallt gällande kulturmiljö, landskapsbild, trafik och naturmiljö.
1e) Har planen eller programmet betydelse för genomförandet av gemenskapens miljölagstiftning (EG-lagstiftning) och i så fall i vilken utsträckning?	<p>Följande ramdirektiv bedöms bli berörda:</p> <p>Ramdirektivet om vatten (2000/60/EG): Anger att åtgärdsprogram och förvaltningsplan ska tas fram för vattenkvalitet. Närmaste recipient för planområdet bedöms vara Limstabäcken som leder vidare till Mälaren. Planen medför ökad dagvattenbelastning inom området och dagvattenflödet bedöms kunna öka söderut mot befintlig bebyggelse eftersom skogsmark blir hårdgjord yta.</p> <p>Ramdirektivet om luftkvalitet (96/62/EEG): Anger att medlemsstaterna, i områden där nivåerna för luftföroreningar överskrider gränsvärde, ska upprätta och genomföra en plan som gör det möjligt att klara gränsvärdet. Luftkvalitet är en av de miljöaspekter som kan påverkas.</p> <p>Sammantaget bedöms dock den fördjupade översiktsplanen varken försvåra eller underlätta genomförandet av EU-lagstiftning i Sverige.</p>
Bilaga 4, punkt 2	Kommentar
2a) I bedömningen ska särskilt beaktas sannolikheten, varaktigheten och frekvensen av påverkan och möjligheten att avhjälpa den.	<p>Planområdet ligger delvis inom riksintresse för kulturmiljövården Badelunda. Påverkan kan uppstå under byggskedet samt om etableringen av verksamhetsområdet leder till ökad mängd tung trafik förbi Badelunda. Åtgärder kommer att vidtas för att minska påverkan.</p> <p>Planen medför att landskapsbilden ändras från skogsmark till industrimark.</p> <p>Vissa församlingar för rekreation och friluftsliv bedöms uppstå i och med att delar av den befintliga skogen försvinner. Förslag kan bli aktuellt att ta fram</p>

	<p>på hur befintligt stigsystem kan bindas samman i området efter exploatering.</p> <p>Planen antas ge förbättringar för kollektivtrafiken samt gång- och cykeltrafikanter med framtida busstopp för regionaltrafiken samt pendlarparkering i området. Detta bedöms ge positiva hälso-konsekvenser.</p> <p>Ett befintligt småvatten kan eventuellt komma att användas inom dagvattenhanteringen för området, förutsatt att förorenat vatten inte når dit.</p>
2b) I bedömningen ska särskilt beaktas påverkans totaleffekt.	<p>Miljöpåverkan anges för miljömål och miljöaspekter enligt 6 kap, 12§ andra stycket och redovisas i matris nedan.</p> <p>Positiv påverkan bedöms uppstå genom utveckling av näringslivet på en lämplig plats nära E18. Flytt av befintliga verksamheter till planområdet medför att ianspråktagandet av mark för industriändamål minskar i centrala delar av Västerås och öppnar därmed upp för möjlighet till andra ändamål.</p> <p>Till följd av planförslagets genomförande kan påverkan på kulturmiljön uppstå till exempel på grund av förändrad landskapsbild och ökad mängd tung trafik förbi Anundshög.</p> <p>Luftkvaliteten kan lokalt försämrats i anslutning till E18.</p>
2c) I bedömningen ska särskilt beaktas i vilken utsträckning påverkans gränsöverskridande art kan antas få utanför Sveriges gränser.	<p>Ingen gränsöverskridande påverkan bedöms följa av planen.</p>
2d) I bedömningen ska särskilt beaktas riskerna för människors hälsa och miljön.	<p>Miljöpåverkan anges för miljömål och miljöaspekter enligt 6 kap, 12§ andra stycket och redovisas i matris nedan.</p>
2e) I bedömningen ska särskilt beaktas påverkans storlek och fysiska omfattning.	<p>Planförslaget leder troligen till ökade mängder dagvatten som behöver omhändertas.</p> <p>En eventuell ökning av tung trafik förbi Badelunda och Anundshög kan uppkomma om inga åtgärder vidtas.</p>
2f) I bedömningen ska särskilt beaktas vilken betydelse och sårbarhet som det påverkade området har på grund av intensiv markanvändning, överskridna miljökvalitetsnormer, kulturarvet eller speciella särdrag i naturen.	<p>Området bedöms inte ha utpekade skyddsvärden som saknar skydd i lagstiftning.</p> <p>För området norr om E18, som ingår i riksintresse för kulturmiljövården och som utgör en värdefull skogsremsa inom området, planeras en skötselplan att tas fram.</p>

2g) I bedömningen ska särskilt beaktas påverkan på områden eller natur som har erkänd nationell, gemenskaps- eller internationell skyddsstatus.	Området norr om E18 ingår i riksintresse för kulturmiljövården. E18 är riksintresse för kommunikationer, trafikslag väg.
---	---

Bedömning av BMP enligt genomgång av miljöaspekter enligt 5 och 6 kap. 12 § miljöbalken, miljömål och miljö kvalitetsnormer.		
ÖVERGRIPANDE MÅL OCH NORMER		
<i>Nationella miljömål</i>	<i>Ingen påverkan /påverkan /betydande påverkan</i>	<i>Kommentar</i>
Påverkas några av de nationella miljömålen: <i>begränsad klimatpåverkan, frisk luft, bara naturlig försurning, giftfri miljö, skyddande ozon, säker strålmiljö, ingen övergödning, levande sjöar och vattendrag, grundvatten av god kvalitet, hav i balans, myllrande våtmarker, levande skogar, ett rikt odlingslandskap, storslagen fjällmiljö, god bebyggd miljö, ett rikt växt- och djurliv?</i>	Påverkan	De nationella miljömål som bedöms kunna bli påverkade är följande: Begränsad klimatpåverkan påverkas genom försämring av luftkvaliteten lokalt men på ett positivt sätt genom att möjligheten att åka kollektivt och gå/cykla genom området ökar och bilberoendet därmed minskar. Frisk luft riskerar att påverkas lokalt. Bara naturlig försurning kan påverkas i och med ökade utsläpp av bilavgaser, bland annat kväveoxider. Även målet Ingen övergödning. Levande sjöar och vattendrag kan eventuellt påverkas genom att dagvattenflödena från området beräknas öka med planens genomförande. Även målet grundvatten av god kvalitet kan beröras. Levande skogar påverkas genom att delar av skogsmarken i området försvinner. Målet God bebyggd miljö påverkas positivt genom att kollektivtrafiken och gång/cykelbana stärks.
Berörs några miljö kvalitetsnormer enligt kap 5 i miljöbalken? Nationella/regionala/lokala?		I och med den planerade verksamhetens art kommer miljö kvalitetsnormer för luft och buller att beröras. Mälaren, som omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten, utgör slutlig ytvattenrecipient.
FÖRORDNANDEN OCH SKYDDSVÅRDEN		
<i>Riksintressen och Natura 2000</i>	<i>Ingenpåverkan/påverkan/ betydande påverkan</i>	<i>Kommentar</i>
Skyddad natur enligt kap 3, 4 och 7 i miljöbalken. Gäller	Påverkan	Planområdet berör delar av riksintresse för kulturmiljövården Badelunda norr om E18.

Natura 2000, världsarv, nationalparker, naturreservat, biotopskydd, kulturresevat, naturminnen, djur- och växtskyddsområden, miljöskyddsområden, vattenskyddsområden och strandskyddsområden eller andra skyddsområden enligt lag.		Påverkan kan uppstå om ökad mängd tung trafik kör förbi Badelunda och Anundshög. Åtgärder måste vidtas för att minska detta.
EFFEKTER PÅ MILJÖN		
<i>Miljöaspekt</i>	<i>Ingen påverkan/ påverkan/ betydande påverkan</i>	<i>Kommentar</i>
Naturmiljö (inkl. biologisk mångfald, växtliv och djurliv)	Påverkan	<p>Inom planområdet finns två miljöer som bedöms ha höga naturvärden. Det är ett område med betesmark och en torpmiljö som är klassade enligt naturvärdesklass 2 – stor positiv betydelse för biologisk mångfald.</p> <p>Kraftledningsgatan som sträcker sig genom området bedöms vara en viktig spridningskorridor för fjärilar och bin. Det finns även landskapsobjekt med goda livsmiljöer för den rödlistade gröngölingen.</p> <p>Det småvatten som finns inom området har potential för groddjur.</p> <p>Fridlysta växter som blåsippa och mattlumner finns inom planområdet. Dessa kan påverkas om skogsmarken delvis försvinner.</p> <p>Sammanlagt har sju stycken rödlistade arter påträffats inom planområdet.</p>
Kulturmiljö	Påverkan	Planområdet berör delar av riksintresset för kulturmiljövården Badelunda. Det finns även ett flertal kända fornlämningar inom området exempelvis gravfält, boplats och färdvägssystem.
Landskapsbild	Betydande påverkan	<p>Planförslaget medför att befintlig skogsmark exploateras.</p> <p>Exploateringen bedöms kunna påverka det visuella intrycket utmed E18.</p>

Markförhållanden	Påverkan	Industriområdet tar skogsmark i anspråk vilket kan leda till förändrade förhållanden med bearbetad och hårdgjord yta. Ingen jordbruksmark tas i anspråk.
Luft och klimat	Påverkan	Planförslaget medför sannolikt ökad mängd avgasutsläpp samt damm/partiklar när ökad mängd tung trafik belastar området. Busshållplatser planeras i anslutning till verksamhetsområdet vilket möjliggör kollektivtrafiken att ta sig till och från området vilket skulle kunna minska biltrafiken och därmed få positiva konsekvenser.
Vatten	Påverkan	Förändrad avrinning/ infiltrationsförhållanden när skog blir hårdgjord yta. Ökade mängder (förorenat) dagvatten mot befintlig bebyggelse söder om plangränsen (Irsta). Fördröjningsdammar och vattenrening kan bli aktuellt. Ett befintligt småvatten kan eventuellt komma att användas inom dagvattenhanteringen för området, förutsatt att förorenat vatten inte når dit.
Materiella tillgångar	Påverkan	VA, fjärrvärme och dylikt kommer att byggas ut till området. Ledningsnätet dimensioneras för att klara de krav som ställs på ett brandpostnät. Befintliga elledningar/kraftledningar i området behöver markförläggas alternativt ledas om. Delar av skogsmarken som naturresurs försvinner i och med exploateringen. Byggmaterial kommer att gå åt för byggnader och anläggningar men omfattningen är inte tillräckligt stor för att påverkan ska bedömas vara betydande.
EFFEKTER PÅ HÄLSA OCH SÄKERHET		
<i>Miljöaspekt</i>	<i>Ingen påverkan/ påverkan/ betydande påverkan</i>	<i>Kommentar</i>

Människors hälsa	Påverkan	<p>Planförslaget bedöms leda till ökade utsläpp av avgas och damm/partiklar från ökad trafikmängd, framför allt tung trafik. Även risk för störningar från nyetablerade verksamheter i form av buller, damm och/eller lukt bedöms kunna uppstå.</p> <p>En ökning av trafikbuller till följd av ökad mängd tung trafik inom området kan förväntas. Bullernivåerna bedöms kunna påverka de närmast liggande fastigheterna Brunnby 2:2 och Brunnby 2:3.</p> <p>Samsyn bör beaktas mellan dagvattenhantering inom planområdet och E18, som har ett separat dagvattensystem, för att undvika översvämningar etc.</p> <p>Anläggande av framtida järnväg kan skapa olägenhet för människors hälsa till följd av buller och vibrationer.</p> <p>Planer finns på att eventuellt anlägga ett kommunalt avloppsreningsverk inom planområdet, vilket kan ge upphov till luktolägenhet för framför allt närliggande bebyggelse. Området är dock ett av flera lokaliseringsförslag som utreds.</p>
Rekreation/friluftsliv	Påverkan	<p>Planförslaget medför att skogsområdet mellan Irsta och E18 minskar. Planområdet består av skog där stigar och möjlighet till bärplockning eventuellt förekommer.</p>
Trafik och säkerhet	Betydande påverkan	<p>Planförslaget leder till ökad fordonstrafik med tunga och eventuellt farligt gods-transporter till och från verksamhetsområdet.</p> <p>Risk finns även för ökning av tung trafik förbi Anundshög och riksintresse för kulturmiljövården Badelunda norr om verksamhetsområdet. Åtgärder kommer att krävas för att undvika en trafikökning här.</p> <p>Planerad anläggning av ny gång- och cykelbana mellan Irsta och Malma via Tyrgatan och avfart Irsta. En säker korsningspunkt förbi in- och utfarten till verksamhetsområdet kommer behövas. I stort</p>

		<p>bedöms gång- och cykelstråket förbättra trafiksituationen för gående och cyklister väsentligt, då inget befintligt stråk finns idag.</p> <p>Planerade busshållplatser måste även förbindas med verksamhetsområdet på ett säkert sätt för oskyddade trafikanter.</p> <p>Planer finns för en ny dubbelspårig järnväg genom planområdet vilket kan komma att dela upp verksamhetsområdet i framtiden. Ett reservat för framtida järnväg finns med i planen med en planskild korsning.</p>
--	--	---