



Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll §§ 109-128

Sammanträdesdatum	9 juni 2022
Plats och tid	Stadshuset, B11 Handlingskraften, kl 13:00 – 15:55
Tjänstgörande ledamöter	Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande som tjänstgörande ordförande Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande Mattias Hedman (S) Anna Östholm (L) Ulf Jansson (C) Stefan Lindh (M) Erik Degerstedt (M) Kenneth Nilsson (SAKNAR)
Tjänstgörande ersättare	Johannes Wretljung Persson (MP) tjänstgör istället för Anna Thunell (MP)

Vid protokollet Kerstin Herbertsson

Justeras

Solveig Nilsson (S)

Ulf Jansson (C)

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2022-06-09

Justeringsdatum 2022-06-21

Anslagsdatum 2022-06-21

Datum för nedtagande

Förvaringsplats Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

Underskrift

Frånvarande ledamöter

Anna Thunell (MP), Ordförande

Närvarande ersättare

Sheraz Al Hasan (S)

Jan-David Van Der Horst (S)

Benny Nore (L)

Samuel Stengård (KD)

Ari Lindberg (SD)

Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör

Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör

Thomas Wolcan, enhetschef

Tony Gahm, verksamhetschef

Caroline Bärzén, controller

Petra Löfgren, landskapsarkitekt

Jenny Bergström, transportrådgivare

Hanna Liljeberg, planerare

Siri Sigrand, landskapsarkitekt

Marianne Holgersson, landskapsarkitekt

Mia Ståhlberg, trafikplanerare, Stadsbyggnadsförvaltningen

Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

Ärendelista

§ 109	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	4
§ 110	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan	5
§ 111	Dnr TN 2022/00001-1.3.4 Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott	6
§ 112	Dnr TN 2022/00002-1.3.4 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut	7
§ 113	Dnr TN 2022/00003-1.3.4 Beslut - Anmälan av handlingar	8
§ 114	Dnr TN 1830564- Överläggning - Remiss av handlingsplan för stadens fåglar	9
§ 115	Dnr TN 2022/00162-2.5.0 Beslut - Ställningstagande om fortsatt medlemskap i Spårvagnsstäderna	10
§ 116	Dnr TN 2019/00957-3.10.7 Information - Framtidens kollektivtrafik.....	11
§ 117	Dnr TN 1830583- Överläggning - Kollektivtrafikåtgärd på Malmabergsgatan	12
§ 118	Dnr TN 2022/00404-3.10.3 Beslut - Kollektivtrafikåtgärd vid Bjurhovdamotet.....	13
§ 119	Dnr TN 2022/00260-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnsletten	15
§ 120	Dnr TN 2020/00665-4.0.1 Beslut - Remiss av handlingsplan för stadens fåglar	17
§ 121	Dnr TN 2022/00403-3.10.3 Beslut - Kollektivtrafikåtgärd på Malmabergsgatan.....	19
§ 122	Dnr TN 2022/00261-1.7.1 Beslut - Yttrande över remiss - Ta fram en långsiktig strategi för att minska nedskräpningen och fasa ut engångsplaster och fossila plaster (Handlingsplan för en hållbar plastanvändning)	20
§ 123	Dnr TN 2022/00156-2.5.0 Information - Månadsrapport maj 2022 för tekniska nämnden.....	21
§ 124	Dnr TN 1817891- Direktören informerar	22
§ 125	Dnr TN 2022/00387-1.2.3 Överläggning - Handlingsplan för Västerås parker	23
§ 126	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	24
§ 127	Dnr TN 2022/00441-1.1.1 Nämndinitiativ från (M) - Fler stopp på flexlinjen behövs	25
§ 128	Dnr TN 2022/00442-1.1.1 Nämndinitiativ från (M) - Belys cykelbanan från Irsta.....	26

§ 109

Dnr TN 1811008-

Beslut - Protokollsjustering

Beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Ulf Jansson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 110

Dnr TN 1811009-

Beslut - Fastställande av föredragningslistan

Beslut

1. Föredragningslistan fastställs.
2. Ärendena 1 - 7 är öppna för allmänheten.

Ärendebeskrivning

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen och arbetsutskottet.
2. Anmälan av extraärenden från tekniska nämnden; Anna Hård af Segerstad (M) anmäler två nämndinitiativ och Anna Östholm (L) anmäler en övrig fråga.

§ 111

Dnr TN 2022/00001-1.3.4

Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

1. Sammanträdesprotokoll från tekniska nämndens arbetsutskott den 12 maj 2022 läggs till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 112

Dnr TN 2022/00002-1.3.4

Beslut - Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

1. Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av delegationsbeslut:

1. Förteckning den 8 juni 2022 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om nyttokort/poolkort och boendeparkering.
2. Förteckning den 8 juni 2022 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om dispenser, lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrade och väghållarbeslut.
3. Förteckning den 8 juni 2022 över delegationsbeslut om avtal, beställningar och avrop.

§ 113

Dnr TN 2022/00003-1.3.4

Beslut - Anmälan av handlingar

Beslut

1. Förteckning över inkomna remisser och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av handlingar:

Inkomna remisser

Övriga handlingar

1. Kommunstyrelsens beslut 2022-05-04, § 183 - Månadsrapport mars 2022 för Västerås stad
2. Kommunstyrelsens beslut 2022-05-04, § 190 - Beslut - Återrapport av uppdrag - Ta fram ett underlag som möjliggör beslut om lämplig lokalisering för bussdepåverksamhet i Västerås – Dnr TN
3. Kommunfullmäktiges beslut 2022-05-12, § 183 - Beslut - Svar på motion från (M) om ny parkeringsnorm och revidering av riktlinjer för parkering – Dnr TN 2020/00872
4. Protokoll från Kommunala pensionärsrådets sammanträde den 25 april 2022
5. Synpunkter samt svar på synpunkter på skötsel av Hamre ängs lekpark - Dnr TN 2022/00343
6. Synpunkter samt svar på synpunkter på sandtupptagning, Hamre– Dnr TN 2022/00354
7. Synpunkter på busshållplatser Erikslund - TN 2022/00378
8. Förslag om att införa regler om tillstånd och avgifter för elsparkcyklar – Dnr TN 2022/00412
9. E-förslag samt svar på e-förslag - Framkomlighet Centrum - Kopparlunden, Dnr TN 2022/00400
10. Ärendebalans för tekniska nämnden per den 1 juni 2022
11. Postlista för perioden 2022-05-02 – 2022-05-30

§ 114

Dnr TN 1830564-

Överläggning - Remiss av handlingsplan för stadens fåglar

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Petra Löfgren informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 115

Dnr TN 2022/00162-2.5.0

Beslut - Ställningstagande om fortsatt medlemskap i Spårvagnsstäderna

Beslut

1. Medlemskapet i organisationen Spårvagnsstäderna avslutas.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige behandlade vid sitt sammanträde den 3 februari 2022 ärende om redovisning av uppdrag gällande vilka organisationer och nätverk Västerås stad är medlem i som kostar pengar, samt hur mycket Västerås stad betalar till respektive organisation.

Därefter beslutade kommunstyrelsen 6 april § 148 att besluta följande:
”Frågan om utträde ur organisationen Spårvagnsstäderna överlämnas till tekniska nämnden för ställningstagande. Vid ett eventuellt kvarstannande i organisationen överförs medlemskapet till nämnden.”

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 25 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Medlemskapet i organisationen Spårvagnsstäderna avslutas.

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 116

Dnr TN 2019/00957-3.10.7

Information - Framtidens kollektivtrafik

Ärendebeskrivning

Mia Ståhlberg, Stadsbyggnadsförvaltningen, informerar i ärendet.

§ 117

Dnr TN 1830583-

Överläggning - Kollektivtrafikåtgärd på Malmabergsgatan

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Hanna Liljeberg informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 118

Dnr TN 2022/00404-3.10.3

Beslut - Kollektivtrafikåtgärd vid Bjurhovdamotet

Beslut

1. Genomförande av förprojektering av kollektivtrafikkörfält genom Bjurhovdamotet godkänns.

Reservation

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) reserverar sig enligt följande:

Det finns inte något officiellt beslut i kommunfullmäktige om att införa BRT och därmed blir det mycket märkligt att ta investeringar för något som inte är beslutat. Vi har prioriterat underhåll av gator, vägar och gc-vägar och har därför inte med denna ombyggnation i vårt budgetförslag.

Särskilt yttrande

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Kristdemokraterna ser att den föreslagna utredningen inte är på en linjesträckning som har huvudprioritet för ett BRT stråk som vi ser det. Huvudfokus för detta bör ligga på linje 4 mellan Västerås Central ut till Finnslätten där nu även ett första steg tas på Malmabergsgatan. Centralt är fullfölja detta och för vår del är det den del som utgör den främsta prioriterade linjen som återfinns inom ”framtidens kollektivtrafik”.

Ärendebeskrivning

I återrapporten av uppdraget Framtidens kollektivtrafik föreslogs att stadsbusslinje 1 (röda linjen) i framtiden ska utformas som ett BRT-stråk. BRT (bus rapid transit) innebär att kollektivtrafiken längs stråket prioriteras i gatumiljön, t ex genom ökad framkomlighet på sträckor och i korsningar.

Kollektivtrafikkörfält genom Bjurhovdamotet är en av de punktinsatser som pekats ut. Den här åtgärden ingår i det åtgärds paket för ökad framkomlighet i det befintliga kollektivtrafiknätet, som tekniska nämnden beslutade om 2019.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 31 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Genomförande av förprojektering av kollektivtrafikkörfält genom Bjurhovdamotet godkänns.

Yrkanden

Solveig Nilsson (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar avslag på teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; bifall till och avslag på förvaltningens förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

§ 119

Dnr TN 2022/00260-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

I takt med att Vision Finnslätten genomförs kan det finnas behov av tätare turer och shuttlebuss. Resandetidsvinsten är idag inte samhällsekonomiskt försvarbara för kostnaden och vi har inte råd med denna shuttlebuss. Ska en shuttlebuss komma till behövs extra medel men vill näringslivet vara med och betala så kommer frågan i annat ljus.

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Kristdemokraterna ser att yttrandet över motionen till stora delar ger ett gott underlag för att möta upp våra att-satser i motionen. Dock är själva genomförandefasen diffust beskrivet vilket det finns orsak att återkomma omkring för att få ett förtydligande in i den framtida processen.

För framtidens kollektivtrafik inom Västerås är denna linje en av de väsentliga prioriteringar inom kollektivtrafikutvecklingen för oss Kristdemokrater. Att denna utveckling sker i dialog med näringsliv och med Kollektivtrafikmyndigheten är i sig naturligt och den dialogen skulle kunnat förtydligas. Även den tidsbesparing som beskrivs som modest i underlaget ser vi att det inte fullt ut är invänt med en utbyggd BRT lösning på hela sträckan, utan underlaget verkar enbart väga in jämförelsen mot bilens körtid kontra bussens idag.

När nu första delen av en BRT-lösning, som även väger in så att inte biltrafikssituationen försämras, görs på Malmabergsgatans första del är det ett första steg där en naturlig utveckling blir en fortsatt sträckning ut mot Finnslätten.

Ärendebeskrivning

Kristdemokraterna har lagt en motion om att ge tekniska nämnden i uppdrag att se över och utreda möjligheterna till shuttlelinje mellan Västerås C och Finnslätten med utgångspunkt av ett införande under 2023-2024.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 31 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

Sammanträdet ajourneras kl 14:40 - 15:00

§ 120

Dnr TN 2020/00665-4.0.1

Beslut - Remiss av handlingsplan för stadens fåglar

Beslut

1. Handlingsplan för stadens fåglar skickas på extern remiss till föreslagna remissinstanser, med följande ändring och tillägg:

Meningarna "Följande åtgärdsförslag handlar om skyddsjakt och bör tillämpas i sista hand när inga andra metoder fungerat. Detta med tanke på att fåglar är fredade enligt lag och att metoden utgör en etisk fråga." på sidan 62 i handlingsplanen ändras till "Följande åtgärdsförslag om skyddsjakt bör hanteras restriktivt eftersom fåglar är fredade enligt lag."

Handlingsplanen skickas även på remiss till samtliga politiska partier.

Särskilt yttrande

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Ett gediget arbete har gjorts för denna handlingsplan, så pass att många troligen inte orkar igenom den. Vore bra om handlingsplanen blir kortare och bakgrundsinformation läggs i bilagor. Samtidigt ser vi att det saknas till exempel information om änder som är vanligt förekommande och som många matar fel eller hur medborgare kan hantera aggressiva fåglar.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram en handlingsplan som ska ersätta den befintliga handlingsplanen Handlingsplan gällande problemen med kajor i centrala Västerås. Detta med anledning av att det idag uppstår nya utmaningar, på fler platser och med fler fågelarter inblandade. Den nya handlingsplanen är sammanställd och har gått ut för granskning internt inom förvaltningen och står nu inför extern granskning enligt föreslagna remissinstanser.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 30 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Handlingsplan för stadens fåglar skickas på extern remiss till föreslagna remissinstanser.

Yrkanden

Anna Östlund (L) yrkar att meningarna "Följande åtgärdsförslag handlar om skyddsjakt och bör tillämpas i sista hand när inga andra metoder fungerat. Detta med tanke på att fåglar är fredade enligt lag och att metoden utgör en etisk fråga." på sidan 62 i handlingsplanen ändras till "Följande åtgärdsförslag om skyddsjakt bör hanteras restriktivt eftersom fåglar är fredade enligt lag."

Solveig Nilsson (S) yrkar att handlingsplanen även ska skickas på remiss till samtliga politiska partier.

Proposition

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut; förvaltningens förslag till beslut med följande ändring samt tillägg:

Meningarna "Följande åtgärdsförslag handlar om skyddsjakt och bör tillämpas i sista hand när inga andra metoder fungerat. Detta med tanke på att fåglar är fredade enligt lag och att metoden utgör en etisk fråga." på sidan 62 i handlingsplanen ändras till "Följande åtgärdsförslag om skyddsjakt bör hanteras restriktivt eftersom fåglar är fredade enligt lag."

Handlingsplanen skickas även på remiss till samtliga politiska partier.

Ordföranden finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med ovanstående förslag till beslut.

§ 121

Dnr TN 2022/00403-3.10.3

Beslut - Kollektivtrafikåtgärd på Malmabergsgatan

Beslut

1. Genomförande av kollektivtrafikkörfält på delsträcka av Malmabergsgatan godkänns.

Särskilt yttrande

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Gatan byggs om av Mälarenergi. Under förra nämndmötet tog nämnden beslut om att öppna upp gatan till 2-filig väg igen. Med dagens beslut finns möjlighet att få medfinansiering med upp till 50% med statliga medel. Det är viktigt att se till att flödet för biltrafik inte påverkas negativt i och med ombyggnationen.

Ärendebeskrivning

I återrapporten av uppdraget Framtidens kollektivtrafik föreslogs att stadsbusslinje 4 (blå linjen) i framtiden ska utformas som ett BRT-stråk. BRT (bus rapid transit) innebär att kollektivtrafiken längs stråket prioriteras i gatumiljön, t ex genom ökad framkomlighet på sträckor och i korsningar.

Kollektivtrafikkörfält på en del av Malmabergsgatan är en av de punktinsatser som pekats ut. Den här åtgärden ingår i det åtgärdspaket för ökad framkomlighet i det befintliga kollektivtrafiknätet, som tekniska nämnden beslutade om 2019.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 31 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Genomförande av kollektivtrafikkörfält på delsträcka av Malmabergsgatan godkänns.

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 122

Dnr TN 2022/00261-1.7.1

Beslut - Yttrande över remiss - Ta fram en långsiktig strategi för att minska nedskräpningen och fasa ut engångsplaster och fossila plaster (Handlingsplan för en hållbar plastanvändning)

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige gav i Årsplan 2021 i uppdrag till kommunstyrelsen att ta fram en långsiktig strategi för en hållbar plastanvändning. Förslag till handlingsplan för en hållbar plastanvändning 2022-2025 är framtagen och har skickats ut på remiss.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 12 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 123

Dnr TN 2022/00156-2.5.0

Information - Månadsrapport maj 2022 för tekniska nämnden

Ärendebeskrivning

Caroline Bärzén informerar i ärendet.

§ 124

Dnr TN 1817891-

Direktören informerar

Ärendebeskrivning

Hans Näslund informerar om premiär för aktiviteten Ljudvandring på Djäkneberget som släpps under midsommarveckan. Ljudvandringen nås via appen Västeråsguide. Sedan tidigare finns även Ljudvandring på Öster Mälarstrand.

Linnea informerar att Trafikverket har beviljat statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder på Bjurhovdagatan och Lundaleden, hastighetssäkrade passager på Björskogsgatan, Järnåldersgatan och Smålandsgatan samt timglashållplats i Gäddeholm. Medfinansieringen är 50 % för respektive projekt.

§ 125

Dnr TN 2022/00387-1.2.3

Överläggning - Handlingsplan för Västerås parker

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Marianne Holgersson informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 126

Dnr TN 1811013-

Övriga frågor

Ärendebeskrivning

Ordföranden påminner om tekniska nämndens extra sammanträde den 22 juni 2022, kl 09:00.

Anna Östholm (L) frågar om förvaltningen avser att ändra i kommande förfrågningsunderlag gällande asfaltering av rondeller för att minimera förslitningar i högersvängar.

Linnea Viklund svarar att förfrågningsunderlagen är utformade enligt nationell standard.

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) anmäler två nämndinitiativ med rubrikerna Fler stopp på flexlinjen behövs och Belys cykelbanan från Irsta (se § 127 och § 128).

Ordföranden önskar nämnden och förvaltningen en skön sommar.

§ 127

Dnr TN 2022/00441-1.1.1

Nämndinitiativ från (M) - Fler stopp på flexlinjen behövs

Beslut

1. Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Fler stopp på flexlinjen behövs, med följande lydelse:

Vid omdaning av flextrafiken togs väldigt många viktiga flexpunkter bort. Vi i nämnden fick inte se hela listan utan blev lovade att viktiga målpunkter skulle vara kvar. Nu får vi in synpunkter som visar att flera naturliga och viktiga målpunkter för äldre saknas. Även om flexlinjen öppnats för alla resenärer är majoriteten som åker äldre.

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

- att återinföra fler stopp som Hovdestalunds, vid äldreboenden, Erikslund, Hälla och city.
- att redan vid ombyggnation av Stora torget ta med att en flexpunkt ska finnas där.

§ 128

Dnr TN 2022/00442-1.1.1

Nämndinitiativ från (M) - Belys cykelbanan från Irsta

Beslut

1. Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Anna Hård af Segerstad (M), Stefan Lindh (M) och Erik Degerstedt (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Belys cykelbanan från Irsta, med följande lydelse:

Vi vill att Västerås ska vara en cykelstad, då måste det vara enkel att också cykla hela året. Då behövs belysning på viktiga cykelstråk. För många år sedan diskuterades expresscykelbana från så kallade serviceorter utanför Västerås in till stan. Flera har fått förbättrade åtgärder eller på väg att få en cykelbana. Det vi saknar förbättring för cyklister är boende Irsta/Gäddeholm som vill ta sig till Västerås.

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

- att prioritera fram belysning gång- och cykelväg från rondellen Irsta Stockholmsväg/nya Gäddeholmsvägen till Österleden.