

§ 352

Dnr KS 2021/01609-3.12.1

Nämndinitiativ från (S), (L), (C) och (MP) om höjning av parkeringsnormen

Beslut

Kommunstyrelsen för egen del:

1. Nämndinitiativet bifalls.

Förslag till kommunfullmäktige:

2. Parkeringsnormen i zon 2 höjs till 0,75 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar samt zon 4 höjs till 0,85 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar. Mälarporten, Kopparlund och Ängsgärdet är undantagna denna förändring.

3. Tekniska nämnden får i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomlysastadens mobilitetsåtgärder (den så kallade MM-rabatten) med syfte att konkretisera, revidera och förenkla dessa för att skapa möjlighet till ett lättförståeligt långsiktigt hållbart regelverk. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast 31 mars 2022.

Reservation

Elisabeth Unell (M), Anna Hård af Segerstad (M), Marcus Jacobson (M), Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) med fleras förslag enligt följande:

"I en motion till kommunfullmäktige inlämnad den 5 november 2020 av Moderaterna föreslås att kommunfullmäktige skyndsamt ska revidera parkeringsnormen för Västerås stad. Motionen ska enligt planering behandlas av kommunstyrelsen den 22 september 2021. Istället för att behandla motionen som varit remitterad till berörda nämnder väljer majoriteten att lägga ett nämndinitiativ om att förändra parkeringsnormen på kommunstyrelsen samma månad och samma år som motionen är planerad att behandlas. Nu finns det svar på nämndinitiativet men fortfarande har vi inte fått se ett förslag till svar på motionen om förändrad parkeringsnorm.

Detta nämndinitiativ föreslås bli ett beslut i kommunfullmäktige innan berörda nämnder har yttrat sig eller varit med i beredningen, vilket i sig är problematiskt. Vi lägger förslag till förändrad norm men är inte på långa vägar nöjda med hanteringen och underlaget för beslut.

Vi kan se att antalet bilar ökar. Allt fler västeråsare äger sin egen bil. Antalet bilar per tusen invånare är 456 och då är invånare under 18 år inberäknat. Det är därför rimligt att också öka parkeringsnormen i områden som city. Vi vet att det redan idag kan vara svårt att få boendeparkering. Det är också flera byggnationer på gång där det krävs att vi har framförhållning och kan klara de behov som finns och som kommer att finnas. Vi ser en stor möjlighet till samordning med dag och nattparkering i områden med många besökare, något som man idag också planerar och gör."

Anna Maria Romlid (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Ett nämndinitiativ angående höjning av parkeringsnormen, daterat 2021-09-08, har inkommit från Jonas Cronert (S), Jesper Brandberg (L), Monica Stolpe-Nordin (C) och Anna Thunell (MP). Initiativet pekar på att det i majoritetens 140-punktprogram finns en punkt om att höja parkeringsnormen i kommunen och att majoriteten därför föreslår:

att p-normen i zon 2 höjs till 0,75 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar samt zon 4 höjs till 0,85 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar. Mälarporten, Kopparlunden och Ängsgärdet är undantagna denna förändring.

att tekniska nämnden och byggnadsnämnden får i gemensamt uppdrag att genomlysastadens mobilitetsåtgärder (den så kallade MM-rabatten) med syfte att konkretisera, revidera och förenkla dessa för att skapa möjlighet till ett lättförståeligt långsiktigt hållbart regelverk.

Ambitionen med uppdraget ska vara att skapa en mer attraktiv och enkel lösning för såväl byggherrar som för stadens organisation och kommuninvånarna. Det ska främja utvecklingen av ett långsiktigt hållbart och tillgängligt Västerås samt ökad mobilitet. Uppdraget och förslag på åtgärder skall återrapporteras till kommunstyrelsen senast 31 januari 2022.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Kommunstyrelsen för egen del:

1. Nämndinitiativet bifalls.

Förslag till kommunfullmäktige:

2. Parkeringsnormen i zon 2 höjs till 0,75 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar samt zon 4 höjs till 0,85 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar. Mälarporten, Kopparlunden och Ängsgärdet är undantagna denna förändring.

3. Tekniska nämnden får i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomlysastadens mobilitetsåtgärder (den så kallade MM-rabatten) med syfte att konkretisera, revidera och förenkla dessa för att skapa möjlighet till ett lättförståeligt långsiktigt hållbart regelverk. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast 31 mars 2022.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M), Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) yrkar att att-sats 2 ändras enligt följande:

”Parkeringsnormen i zon 2 höjs till 0,75 per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar samt att zon 4 höjs till 0,85 per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar.”

Samt tilläggsatt-sats:

”Parkeringsnormen för zon 1 och 3 höjs till 0,65 per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar.”

Dessutom yrkas bifall till att-sats 3.

Anna Maria Romlid (V) yrkar avslag på stadsledningskontorets förslag.

Monica Stolpe Nordin (C) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut gällande att-sats 2 i stadsledningskontorets förslag. Dels Elisabeth Unells (M) med fleras förslag, dels bifall till stadsledningskontorets förslag av Monica Stolpe Nordin (C). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordföranden finner därefter att det finns två förslag till beslut gällande tillägg av att-sats. Dels Elisabeth Unells (M) med fleras förslag, dels bifall till stadsledningskontorets förslag av Monica Stolpe Nordin (C). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordföranden finner slutligen att det finns två förslag till beslut gällande nämndinitiativet som helhet. Dels avslag till nämndinitiativet av Anna Maria Romlid (V) och dels bifall till stadsledningskontorets förslag av Monica Stolpe Nordin (C). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Kopia till

Tekniska nämnden

Byggnadsnämnden



Kommunstyrelsen
Karin Widén
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden
Byggnadsnämnden

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Nämndinitiativ från (S), (L), (C) och (MP) om höjning av parkeringsnormen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen för egen del:

1. Nämndinitiativet bifalls.

Förslag till kommunfullmäktige:

2. Parkeringsnormen i zon 2 höjs till 0,75 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar samt zon 4 höjs till 0,85 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar. Mälarporten, Kopparlunden och Ängsgärdet är undantagna denna förändring.
3. Tekniska nämnden får i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomlysastadens mobilitetsåtgärder (den så kallade MM-rabatten) med syfte att konkretisera, revidera och förenkla dessa för att skapa möjlighet till ett lättförståeligt långsiktigt hållbart regelverk. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast 31 mars 2022.

Ärendebeskrivning

Ett nämndinitiativ angående höjning av parkeringsnormen, daterat 2021-09-08, har inkommit från Jonas Cronert (S), Jesper Brandberg (L), Monica Stolpe-Nordin (C) och Anna Thunell (MP). Initiativet pekar på att det i majoritetens 140-punktprogram finns en punkt om att höja parkeringsnormen i kommunen och att majoriteten därför föreslår:

att p-normen i zon 2 höjs till 0,75 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar samt zon 4 höjs till 0,85 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar. Mälarporten, Kopparlunden och Ängsgärdet är undantagna denna förändring.

att tekniska nämnden och byggnadsnämnden får i gemensamt uppdrag att genomlysastadens mobilitetsåtgärder (den så kallade MM-rabatten) med syfte att konkretisera, revidera och förenkla dessa för att skapa möjlighet till ett lättförståeligt långsiktigt hållbart regelverk.

Ambitionen med uppdraget ska vara att skapa en mer attraktiv och enkel lösning för såväl byggherrar som för stadens organisation och kommuninvånarna. Det ska främja utvecklingen av ett långsiktigt hållbart och tillgängligt Västerås samt ökad mobilitet. Uppdraget och förslag på åtgärder skall återrapporteras till kommunstyrelsen senast 31 januari 2022.

Beslutsmotivering

En höjning av antalet bilplatser per genomsnittlig lägenhet från dagens värde på 0,63 till 0,75 i zon 2 och från 0,68 till 0,85 i zon 4 medför att parkeringstalen för respektive lägenhetsstorlek även de behöver omräknas med samma procentuella höjning om 19 % i zon 2 och 25 % i zon 4 för att uppnå någon effekt vid parkeringsberäkningen. Detta då det är beräkningsmodellen baserad på lägenhetsstorlekar som används vid bygglovsprocessen.

Nuvarande parkeringsnorm är beslutad i kommunfullmäktige varför förändringen som föreslås i nämndinitiativets att-sats 1 måste till kommunfullmäktige för nytt beslut.

Gällande nämndinitiativets att-sats 2 föreslår stadsledningskontoret att uppdraget ska lämnas till tekniska nämnden som har ett pågående uppdrag att utvärdera nuvarande parkeringsprogram och parkeringsriktlinjer. Uppdraget ska dock utföras i samråd med byggnadsnämnden. Eftersom en facknämnd föreslås få uppdraget behöver ärendet lyftas till kommunfullmäktige då kommunstyrelsen inte har möjlighet att ge uppdrag till enskilda nämnder.

I nämndinitiativet föreslås en återrapportering av uppdraget senast 31 januari 2022. För att hinna med den formella ärendehantering och beslutsprocessen föreslår stadsledningskontoret att återrapportering istället sker till kommunfullmäktige senast den 31 mars 2022.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

P-normen är direkt kopplade till byggkostnaden. Med fler bilplatser ökar kostnaden.

Hållbar utveckling

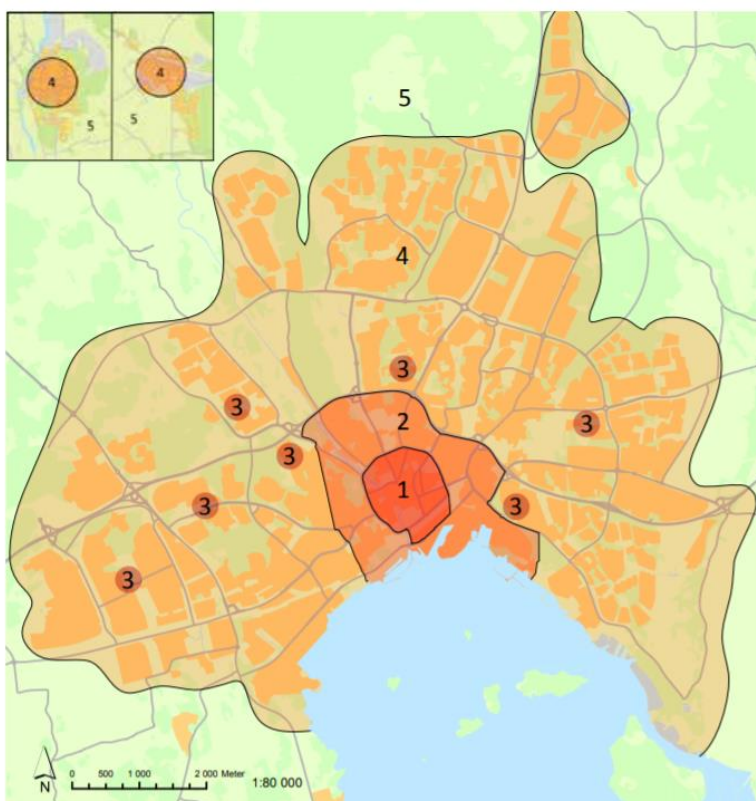
En höjning av parkeringsnormen innebär att bilens behov av utrymme prioriteras, vilket går emot en omställning mot mer hållbar mobilitet där staden aktivt behöver arbeta med beteendepåverkan för att minska behoven av ytkrävande fordon.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Christin Tjärnheden
Direktör strategisk
sambandsutveckling

Karta över parkeringszonerna i Västerås, från Riktlinjer för parkering i Västerås, antagen av kommunfullmäktige 2015.

Figur 3.
Översiktlig karta över zonindelningen i tätorten Västerås. Zonerna används i beräkningen av parkeringstalen för bil och cykel. Zon 3 är enbart stadsdelscentrumet och inte omgivande stadsdel (zon 4). I Figuren är kartorna för Skultuna och Tillberga infällda.





Nämndinitiativ från S, L, C och MP i kommunstyrelsen:

Höjning av p-normen

I majoritetens 140-punktsprogram finns en punkt om att höja p-normen i kommunen.

Därför föreslår majoriteten:

att p-normen i Zon 2 höjs till 0,75 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar samt Zon 4 höjs till 0,85 bilplatser per genomsnittlig lägenhet exklusive besöksparkeringar. Mälarporten, Kopparlunden och Ängsgärdet är undantagna denna förändring.

att Tekniska nämnden och Byggnadsnämnden får i gemensamt uppdrag att genomlysastadens mobilitetsåtgärder (den så kallade MM-rabatten) med syfte att konkretisera, revidera och förenkla dessa för att skapa möjlighet till ett lättförståeligt långsiktigt hållbart regelverk.

Ambitionen med uppdraget ska vara att skapa en mer attraktiv och enkel lösning för såväl byggherrar som för stadens organisation och kommuninvånarna. Det ska främja utvecklingen av ett långsiktigt hållbart och tillgängligt Västerås samt ökad mobilitet. Uppdraget och förslag på åtgärder skall återrapporteras till kommunstyrelsen senast 31 januari 2022.

Västerås, 2021-09-08

Jonas Cronert (S)

Jesper Brandberg (L)

Monica Stolpe-Nordin (C)

Anna Thunell (MP)