



Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll §§ 87-108

Sammanträdesdatum	19 maj 2022
Plats och tid	Stadshuset, B7 Kreativiteten, kl 13:00 – 16:50
Tjänstgörande ledamöter	Anna Thunell (MP), Ordförande Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande Anna Östholm (L) Ulf Jansson (C) Erik Degerstedt (M) Kenneth Nilsson (SAKNAR)
Tjänstgörande ersättare	Sheraz Al Hasan (S) tjänstgör istället för Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande Jan-David Van Der Horst (S) tjänstgör istället för Mattias Hedman (S) §§ 87-103 Johannes Wretljung Persson (MP) tjänstgör istället för Mattias Hedman (S) §§ 104-106 Maria Sannesjö (C), tjänstgör istället för Mattias Hedman (S) §§ 107-108 Akis Nicolaides (M) tjänstgör istället för Stefan Lindh (M)
Vid protokollet	Kerstin Herbertsson

Justeras

Anna Thunell (MP)

Anna Östholm (L)

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från	Tekniska nämnden, §§ 87-94 och §§ 96-108
Sammanträdesdatum	2022-05-19
Justeringsdatum	2022-06-09
Anslagsdatum	2022-06-10
Datum för nedtagande	
Förvaringsplats	Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

Frånvarande ledamöter

Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande
Mattias Hedman (S)
Stefan Lindh (M)

Närvarande ersättare

Benny Nore (L)
Maria Sannesjö (C), §§ 87-106
Johannes Wretljung Persson (MP), §§ 87-103
Paula Ottoson (M)
Samuel Stengård (KD)

Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör
Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör
Thomas Wolcan, enhetschef
Tony Gahm, verksamhetschef
Caroline Bärzén, controller
Krister Sikström, avdelningschef
Jan Persson, trafikplanerare
Alexandra Trollberg, planerare
Anneli Asplin, planeringsstrateg
Fanny Berglind, planerare
Marie Persson, planeringsstrateg
Kerstin Ekefjäll, landskapsarkitekt
Karin Nordström, stadsantikvarie, Kultur-, idrotts och fritidsförvaltningen
Ulla Bergquist, arkeolog, Länsstyrelsen i Västmanlands län, deltar digitalt
Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

Ärendelista

§ 87	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	5
§ 88	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan	6
§ 89	Dnr TN 2022/00001-1.3.4 Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott	7
§ 90	Dnr TN 2022/00002-1.3.4 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut	8
§ 91	Dnr TN 2022/00003-1.3.4 Beslut - Anmälan av handlingar	9
§ 92	Dnr TN 2022/00320-3.12.3 Beslut - Uppdrag - Åtgärdsplan baserad på rapporten Cykelsatsning Västerås.....	11
§ 93	Dnr TN 1830362- Överläggning - Återrapportering av uppdrag - Konsekvensanalys av minskade bussturer på grund av Regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet.....	12
§ 94	Dnr TN 1830085- Information - Kulturmiljö	13
§ 95	Dnr TN 2022/00234-3.12.4 Beslut - Återrapportering av uppdrag - Genomlysning av stadens mobilitetsåtgärder (nytt upplägg för flexibla parkeringstal), utökad hantering.....	14
§ 96	Dnr TN 2022/00322-2.5.0 Beslut - Delårsbokslut 1 2022 för tekniska nämnden.....	17
§ 97	Dnr TN 2022/00235-1.4.1 Beslut - Planeringsunderlag 2023-2026 för tekniska nämnden.....	18
§ 98	Dnr TN 2021/00810-3.10.3 Beslut - Återrapportering av uppdrag - Konsekvensanalys av minskade bussturer på grund av Regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet.....	20
§ 99	Dnr TN 2018/00639-3.12.1 Information - Arkeologi, Stora torget.....	22
§ 100	Dnr TN 2022/00344-3.10.1 Information - Kollektivtrafik och färdtjänst.....	23
§ 101	Dnr TN 1826268- Information - Årets information om beläggningsunderhåll till kommunstyrelsen.....	24
§ 102	Dnr TN 1830090- Information - Evenemang sommaren 2022	25
§ 103	Dnr TN 1830091- Information - Bärighetsklass 4, påverkan på det kommunala vägnätet	26
§ 104	Dnr TN 2022/00142-3.1.4 Information - Lokaliseringsutredning för RoRo-läget.....	27
§ 105	Dnr TN 1830101-	

	Information - Svar på frågor ställda på tekniska nämndens sammanträde den 21 april 2022.....	28
§ 106	Dnr TN 1817891- Direktören informerar	29
§ 107	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	30
§ 108	Dnr TN 2022/00386-1.1.1 Beslut - Nämndinitiativ från (C) - Kollektivtrafiken på landsbygden...	31

§ 87

Dnr TN 1811008-

Beslut - Protokollsjustering

Beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Anna Östholm (L) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 88

Dnr TN 1811009-

Beslut - Fastställande av föredragningslistan

Beslut

1. Föredragningslistan fastställs.
2. Ärendena 1 - 7 är öppna för allmänheten.

Ärendebeskrivning

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen och arbetsutskottet.
2. Anmälan av extraärenden från tekniska nämnden; Ulf Jansson (C) anmäler nämndinitiativ med rubriken Kollektivtrafiken på landsbygden.

§ 89

Dnr TN 2022/00001-1.3.4

Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

1. Sammanträdesprotokoll från tekniska nämndens arbetsutskott den 11 april 2022 läggs till handlingarna.

§ 90

Dnr TN 2022/00002-1.3.4

Beslut - Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

1. Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av delegationsbeslut:

1. Förteckning den 17 maj 2022 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om nyttokort/poolkort och boendeparkering.
2. Förteckning den 17 maj 2022 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om dispenser, lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrade och väghållarbeslut.
3. Förteckning den 17 maj 2022 över delegationsbeslut om avtal, beställningar och avrop.

§ 91

Dnr TN 2022/00003-1.3.4

Beslut - Anmälan av handlingar

Beslut

1. Förteckning över inkomna remisser och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av handlingar:

Inkomna remisser

1. Remiss från kommunstyrelsen - Motion från (KD) om shuttletrafik mellan Västerås C och Finnslätten – Dnr TN 2022/00260

2. Remiss från kommunstyrelsen - Handlingsplan för en hållbar plastanvändning i Västerås 2022-2025 - Dnr TN 2022/00261

Övriga handlingar

3. Byggnadsnämndens beslut 2022-03-24, § 78 - Beslut om ändring av planområde för detaljplan för del av Västerås 4:86 och Norra Vallbyskolan, dp 1940 - Dnr TN 2021/00767

4. Kommunstyrelsens beslut 2022-04-06, § 147 - Månadsrapport februari 2022 för Västerås stad

5. Kommunstyrelsens beslut 2022-04-06, § 148 - Återrapport av uppdrag - Ställningstagande om eventuellt utträde ur organisationer och nätverk som Västerås stad betalar avgift till - TN 2022/00162

6. Kommunstyrelsens beslut 2022-04-06, § 156 - Beslut - Planeringsinriktning 2023-2026 – Dnr TN 2022/00235

7. Kommunfullmäktiges beslut 2022-04-07, § 111 - Årsredovisning och bokslut för Västerås stad 2021 – Dnr TN 2022/00317

8. Kommunfullmäktiges beslut 2022-04-07, § 112 - Revisionsberättelse för Västerås stad 2021 samt fråga om ansvarsfrihet för nämnder och styrelser

9. Kommunfullmäktiges beslut 2022-04-07, § 131 - Fördelning av generella statsbidrag som är att betrakta som riktade

10. Kommunfullmäktiges beslut 2022-04-07, § 133 - Återrapportering av uppdrag - Satsning på ett attraktivare city

11. Kommunfullmäktiges beslut 2022-04-07, § 134 – Återrapportering av uppdrag - Årsplan 2021 - Uppvakta Trafikverket för att fortsätta utbyggnaden av cykelvägar till orter utanför tätorten, med Tortuna som prio 1 - Dnr TN 2021/00057

12. Kommunfullmäktiges beslut 2022-04-07, § 135 - Återrapportering av uppdrag - Få fram underlag för en ökad satsning av cyklande i Västerås - Dnr TN 2017/00523
13. Kommunfullmäktiges beslut 2022-04-07, § 136 - Beslut - Svar på motion från (SD) om Fiskevårdsprojekt i Mälaren - TN 2020/00400
14. Synpunkter samt svar på synpunkter på skötseln av Botaniska trädgården – Dnr 2021/00536
15. Synpunkter samt svar på synpunkter på trädplantering på gräsyta vid lekparken Kungshögsgatan-Anundsgatan - Dnr TN 2022/00009
16. Synpunkter på Skiljeboplatsens skötsel – Dnr TN 2022/00326
17. Tjänsteanteckning angående synpunkt samt synpunkt på elsparkcyklar på stadens gator, gångbanor och torg – Dnr TN 2021/00474
18. E-förslag samt svar på e-förslag - Avbryt halkbekämpning med salt - Dnr TN 2022/00049
19. E-förslag samt svar på e-förslag - Rondeller, nyttja ytan - Dnr TN 2022/00222
20. E-förslag samt svar på e-förslag - Bussförbindelse till området Skästa – Dnr TN 2022/00221
21. Ärendebalans för tekniska nämnden per den 2 maj 2022
22. Postlista för perioden 2022-03-29 - 2022-05-02

§ 92

Dnr TN 2022/00320-3.12.3

**Beslut - Uppdrag - Åtgärdsplan baserad på rapporten
Cykelsatsning Västerås**

Beslut

1. Föreslagna åtgärder godkänns.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har fått i uppdrag att återkomma med en åtgärdsplan baserad på rapporten Cykelsatsning Västerås, exempelvis genomföra separering av fotgängare och cyklister i city. Förvaltningen har gått igenom de förslag som finns med i rapporten och föreslår följande åtgärder:

- Genomföra separering mellan fotgängare och cyklister på ca 150 m av gång- och cykelvägen mellan Domkyrkan och Skarpskyttebron.
- Utvärdera de första rödmålade cykelöverfarterna på Kopparbergsvägen under hösten genom cykelpanel, observationer och liknande.
- Identifiera platser där signalreglering och/eller annan infrastruktur för cyklister och fotgängare kan förbättras eller behöver byggas om utifrån framkomlighet och/eller trafiksäkerhet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 3 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Föreslagna åtgärder godkänns.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 93

Dnr TN 1830362-

Överläggning - Återrapportering av uppdrag - Konsekvensanalys av minskade bussturer på grund av Regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Jan Persson informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 94

Dnr TN 1830085-

Information - Kulturmiljö

Ärendebeskrivning

Karin Nordström, Kultur- idrotts- och fritidsförvaltningen, informerar i ärendet.

§ 95

Dnr TN 2022/00234-3.12.4

Beslut - Återrapportering av uppdrag - Genomlysning av stadens mobilitetsåtgärder (nytt upplägg för flexibla parkeringstal), utökad hantering

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner att beskrivning av nytt upplägg för flexibla parkeringstal remitteras till byggnadsnämnden.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation

Anna Hård af Segerstad (M), Akis Nicolaidis (M) och Erik Degerstedt (M) reserverar sig enligt följande:

Det uppdraget som getts omkring en genomlysningen med förslag rörande mobility-management (MM) och MM rabatten med flexibla parkeringstal är uppe för hantering under denna punkt. Dessa delar är och kan inte friställas från stadens p-tals norm utan det påverkas omedelbart negativt vid införande av MM rabatten och flexibla parkeringstal.

Det underlag som är framtaget innehåller flera bra och intressanta delar, delar som i sig borde vara en naturlig del för varje Byggherre som vill bygga hållbara, långsiktiga och attraktiva fastigheter. Det stora problemet i upplägget som nu finns är att de i många fall självklara delar för en modern och hållbart byggnation nu premieras med kortsiktiga incitament som i sig tillskapar en större ekonomisk lönsamhet för byggherrarna. P-talets minskning för Byggherren på bostäder med upp till 30% mindre p-platser är en stor ekonomisk vinst för Byggherren, och innebär direkt en minskning på den redan rådande låg p-tals normen vi har i staden.

Vi ser en långtgående negativ effekt för staden med detta MM rabattsystem och flexibla parkeringstal. Några av de konsekvenser som utgör en påtaglig risk är att efter den 5 års perioden som Byggherrarna uppfyller den i handlingarna beskrivna ”guld nivån” i MM rabatten innebär att man får minska p-platserna med 30%. Men efter perioden kan dessa MM lösningarna avvecklas, vilket i sin tur kan komma att generera klagomål från boende och företagare att inte tillräckligt med parkerings lösningar finns, klagomål som garanterat vänds tillbaka till kommunen.

Dessa i handlingarna för beslutet beskrivna åtgärder medför att antalet p-platser kommer minska än mer på ett högst reellt sätt mot vad som erbjuds idag i vår stad. Detta ser vi som djupt oroande. Utifrån bland annat detta som beskrivits ovan och med bakgrund att det redan idag är en låg p-tals norm i staden hade ett annat beslut varit önskvärt.

Med de ändringar som gjordes på arbetsutskottet och skrivningen i handlingen som inte längre stämmer under nämndmötet så anser vi att handlingen i detta skede och skick inte kan skickas på remiss.

Särskilt yttrande

Samuel Stengård (KD) och Paula Ottoson (M) lämnar särskilt yttrande i enlighet med Moderaternas reservation.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade den 21 april 2022 att godkänna uppdrag som innefattar verkställighet för nytt upplägg för flexibla parkeringstal, och att skicka detta vidare som åiterrapport till kommunstyrelsen.

Efter beslutet fattades har det lyfts ett politiskt önskemål om formellt remissförfarande till byggnadsnämnden innan uppdraget åiterrapporteras till kommunstyrelsen.

Det har också lyfts ett politiskt önskemål om att inte öka rabatten för mobilitetsåtgärder, för att harmonisera med kommunfullmäktigeuppdraget om översyn av parkeringstal. Utifrån detta föreslås att reduktion för bostäder i mobilitetspaket guld uppgår till 30 procent. Det innebär att den högsta möjliga reduktionen för bostäder blir oförändrad jämfört med dagens flexibla parkeringstal. Som en konsekvens av detta föreslås även att reduktion för bostäder i mobilitetspaket silver uppgår till 20 procent, för att vara rimlig i relation till de krav som ställs på silver- respektive guldnivå.

I enlighet med information på tekniska nämndens arbetsutskott den 12 maj har remissen skickats till byggnadsnämnden direkt efter arbetsutskottets sammanträde för att möjliggöra en snabb hantering. Tekniska nämnden föreslås godkänna remissförfarandet vid sitt sammanträde den 19 maj 2022. Remisstiden sätts till den 15 juni 2022.

Beslut om nytt upplägg för flexibla parkeringstal avses fattas på ett extra sammanträde med tekniska nämnden i juni. Detta beslut kommer då att ersätta beslut taget på sammanträdet den 21 april 2022, §75.

Vidare beredning i kommunstyrelsen planeras till augusti, för att därefter tas upp i kommunfullmäktige.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 12 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden godkänner att beskrivning av nytt upplägg för flexibla parkeringstal remitteras till byggnadsnämnden.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar avslag på teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; bifall till och avslag på förvaltningens förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Byggnadsnämnden

§ 96

Dnr TN 2022/00322-2.5.0

Beslut - Delårsbokslut 1 2022 för tekniska nämnden

Beslut

1. Delårsrapport 1 2022 för tekniska nämnden godkänns

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden, inkl. TN Produktion redovisar ett resultat om 173,4 mnkr för perioden, vilket totalt sett är 1,4 mnkr bättre än periodbudgeten om 174,7 mnkr.

Den anslagsfinansierade delen av nämnden noterar ett överskott om 13,7 mnkr vid detta delårsbokslut medan TN Produktion redovisar ett periodunderskott om -12,4 mnkr jämfört med budget.

Helårsprognosen är oförändrad jämfört med årets budget på 517,9 mnkr.

Under årets första fyra månader har nämnden genomfört investeringar om 13,2 mnkr. Prognosen på 196,3 mnkr revideras ner till 190,7 mnkr på grund av förseningar och brist på material.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 12 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Delårsrapport 1 2022 för tekniska nämnden godkänns

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 97

Dnr TN 2022/00235-1.4.1

Beslut - Planeringsunderlag 2023-2026 för tekniska nämnden

Beslut

1. Tekniska nämndens planeringsunderlag 2023–2026 överlämnas, utan politiskt ställningstagande, till kommunstyrelsen för vidare behandling.

Särskilt yttrande

Samuel Stengård (KD), Anna Hård af Segerstad (M), Erik Degerstedt (M), Akis Nicolaides (M) och Paula Ottosson (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Vi ser att inför planeringsunderlaget 2023-2026 finns stora ekonomiska utmaningar med en accelererande inflation som nu uppgår till 6,4% och som bara det kommer innebär en kostnadsökning för nämndens verksamhet som inte är medräknad i planeringsunderlaget. Utifrån det kommer vi som nämnd och stad stå inför stora utmaningar med prioriteringar för att klara denna kostnadsökning utan att belasta skattekollektivet mera.

Ärendebeskrivning

Detta planeringsunderlag syftar till att beskriva de framtida effekterna inom befintliga verksamheter samt nya satsningar som behöver finansieras genom kommande budgetanslag.

Nämnden har identifierat ett antal områden med behov av årliga ramhöjningar under perioden. Behoven har grupperats efter demografi och volymer, beslutade satsningar, samt övriga behov och ambitionsökningar. Motivering av behoven framgår av tillhörande text.

Det är angeläget att kostnadsökningar som beror på demografi, volymer och beslutade satsningar kompenseras i ram. Övriga satsningar är inte möjliga att genomföra om finansiering inte finns.

Kapitaltjänstkostnaderna är grupperade efter ordinarie, underhålls- och strategiska investeringar. Investeringsplanen omfattar perioden 2023–2032.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 4 maj 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämndens planeringsunderlag 2023–2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen för vidare behandling.

Yrkanden

Ordföranden yrkar att nämnden beslutar enligt följande beslutsformulering:

1. Tekniska nämndens planeringsunderlag 2023–2026 överlämnas, utan politiskt ställningstagande, till kommunstyrelsen för vidare behandling.

Kopia till
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 98

Dnr TN 2021/00810-3.10.3

Beslut - Återrapportering av uppdrag - Konsekvensanalys av minskade bussturer på grund av Regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet

Beslut

1. Ärendet återremitteras för ytterligare beredning.

Särskilt yttrande

Samuel Stengård (KD), Anna Hård af Segerstad (M), Erik Degerstedt (M), Akis Nicolaidis (M) och Paula Ottosson (M) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Vi anser att denna återrapport inte ger det underlag som vi som nämnd behöver för att kunna göra rätt analys och fatta rätt beslut med medborgarnas bästa i centrum. Det underlag som finns ger en tydlig bild på att linje 569 (Sala – Västerås) redan innan ökade tågavgångar och neddragning av turtätheten på buss hade en beläggning som väcker frågor om inte medborgarna redan innan 2019 har behövt hitta andra lösningar för att ta sig till arbete, skola och fritidsaktiviteter, då kollektivtrafiken inte ger det servicebehov som möjliggör för boende att ta sig till och från skola, arbete och fritidsaktiviteter. Även linje 515 som är drabbade av minskade avgångar kräver en djupare analys, främst utifrån busshållplatserna som inte ligger i närmaste anslutning till tågstationen/tågplattformen i Dingtuna. Det handlar om hållplatserna vid Törunda, Vendle och Västjädra.

Vi saknar i underlaget en jämförbar statistik på hur resandet ser ut i dagsläget, en kostnadsanalys över vad indragning av bussarna och insatta extra avgångar på tåget innebär för nämnden ekonomiskt. En tydlighet i gränsdragningen och ansvarsdelen mellan tekniska nämnden och kollektivtrafikförvaltningen vore av pedagogiska skäl önskvärdt att få med i nytt underlag. Detta är några delar som vi ser att denna återremiss som skett i ärendet behöver tas med in i den fördjupad analys inför vidare hantering i nämnden av frågan.

Ärendebeskrivning

Uppdrag från majoriteten i tekniska nämnden - Förvaltningen får i uppdrag att återkomma med en konsekvensanalys av de minskade bussturerna på grund av regionens beslut att öka tågavgångarna inom länet. Ett särskilt fokus på barn och äldre efterfrågas.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 29 april 2022, lämnat förslag till beslut:

1. Återrapporteringen av uppdraget godkänns.

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar att ärendet ska återremitteras för ytterligare beredning.

Anna Thunell (MP) yrkar bifall till Anna Hård af Segerstads (M) yrkande.

Proposition

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, att ärendet ska återremitteras, och att nämnden beslutar i enlighet med detta.

§ 99

Dnr TN 2018/00639-3.12.1

Information - Arkeologi, Stora torget

Ärendebeskrivning

Ulla Bergkvist, Länsstyrelsen, och Kerstin Ekefjäll informerar i ärendet.

§ 100

Dnr TN 2022/00344-3.10.1

Information - Kollektivtrafik och färdtjänst

Ärendebeskrivning

Jan Persson informerar i ärendet.

§ 101

Dnr TN 1826268-

**Information - Årets information om beläggningsunderhåll till
kommunstyrelsen**

Ärendebeskrivning

Linnea Viklund informerar i ärendet.

§ 102

Dnr TN 1830090-

Information - Evenemang sommaren 2022

Ärendebeskrivning

Anna Thunell (MP) informerar i ärendet.

§ 103

Dnr TN 1830091-

Information - Bärighetsklass 4, påverkan på det kommunala vägnätet

Ärendebeskrivning

Krister Sikström informerar i ärendet.

§ 104

Dnr TN 2022/00142-3.1.4

Information - Lokaliseringsutredning för RoRo-läget

Ärendebeskrivning

Marie Persson informerar i ärendet.

§ 105

Dnr TN 1830101-

**Information - Svar på frågor ställda på tekniska nämndens
sammanträde den 21 april 2022**

Ärendebeskrivning

Linnea Viklund informerar i ärendet.

§ 106

Dnr TN 1817891-

Direktören informerar

Ärendebeskrivning

Hans Näslund informerar om åtgärder på Malmabergsgatan.

Hans Näslund informerar att förvaltningens gatu- och parkenhet via stadsmiljöavtalet ansökt om och beviljats drygt 22 miljoner kronor för 13 olika projekt.

§ 107

Dnr TN 1811013-

Övriga frågor

Ärendebeskrivning

Ulf Jansson (C) och Maria Sannesjö (C) anmäler nämndinitiativ med rubriken Kollektivtrafiken på landsbygden (se § 108).

§ 108

Dnr TN 2022/00386-1.1.1

Beslut - Nämndinitiativ från (C) - Kollektivtrafiken på landsbygden

Beslut

1. Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Ulf Jansson (C) och Maria Sannesjö (C) anmäler nämndinitiativ med rubriken Kollektivtrafiken på landsbygden, med följande lydelse:

Vi har vid flera tillfällen har blivit uppmärksammade på brister i busstrafiken på landsbygden i Västerås kommun. Vår ambition är att kollektivtrafiken på landsbygden ska vara säker för de resande och erbjudas i sådan omfattning att kollektivtrafik kan väljas som ett miljövänligt och fungerande alternativ. Vi vill som politiker kunna bevara allmänhetens frågor korrekt.

I september 2021 informerades tekniska nämnden om kommande planer. I protokollet noteras enbart att information givits, inte vad den innehöll. Här har missförstånd skapats då vår uppfattning blev att de åtgärder som skulle vidtas inte var särskilt omfattande utan mest bestod av att en tur längs väg 56 och ett par turer via Dingtuna skulle dras in.

I praktiken har många turer dragits in, avseende väg 56 har till exempel varannan tur dragits in. Resultatet är nu att vissa avgångar är helt överfulla och att resande då får stå i bussen under färden och därtill utan minsta möjlighet att hålla rekommenderade avstånd. Vi har också uppmärksammats på brister i synkroniseringen med tågtrafiken.

För oss i Centerpartiet är det viktigt att säkerheten prioriteras på bussarna för alla resenärer. Bussar ska erbjudas i sådan omfattning att överbeläggning inte sker och att både yrkesverksamma och elever kommer fram till sina skolor/arbetsplatser och anslutningsresor i tid.

Med anledning av detta vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur många ordinarie VL-turer har dragits in sedan årsskiftet?
2. Hur är beläggningen på dessa turer idag?
3. Hur många extrabussar har VL tvingats sätta in och under vilka tider?
4. Vilka kostnader besparades vid indragningarna och vilka extrakostnader har tillkommit?
5. Hur ofta behöver resenärer åka ståendes i bussen på aktuella sträckor?
6. Om befintligt regelverk inte följs, vem ansvarar för konsekvenserna?