

§ 234

Dnr KS 2018/01069-3.12.1

Beslut - Motion från (V) om cykelservicestation

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

Särskilt yttrande

Markus Lindgren (MP) inkommer med ett särskilt yttrande:

”Cykeln har en väldigt viktig roll i ett hållbart transportsystem, och det är därför angeläget att fler väljer att cykla. Samtidigt så måste stadens resurser prioriteras, och vi är inte övertygade om att detta är en prioriterad åtgärd. Vi vill i stället fokusera på och stärka det strukturerade arbetet som redan pågår, och lyssna på vilka cykelsatsningar som västeråsarna själva vill se. Kanske är en cykelservicestation en sådan åtgärd, men det är inget vi i dagsläget kan avgöra.”

Ärendebeskrivning

Anna Maria Romlid (V), Olle Kvarnryd (V), Agneta Hermansson (V) samt Harri Åman (V) har inkommit med en motion att en cykelservicestation ska uppföras på en centralt belägen plats i Västerås. I motionen framgår att genom att upprätta en cykelservicestation underlättar man för cyklisterna i Västerås, vilket är ett steg i stadens arbete med att cykeln ska vara det självklara valet för västeråsarna. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden med önskan om svar senast 17 juli 2018.

Beslut från Tekniska nämnden togs 2018-06-12 där de delar motionärens positiva syn på cyklismen men anser att en cykelservicestation inte får konkurrera med cykelreparationsföretag.

Västerås resecentrum ligger centralt i Västerås och här kommer det att vara ett högt flöde av cyklister. Inkommen skrivelse från projekt Mälarpporten 2020-03-17 anger att trafikplanerare inom Västerås stad har fått i uppdrag att titta på detaljplanering för olika typer av cykelfrämjande lösningar kring resecentrum.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

Yrkanden

Anna Maria Romlid (V) yrkar bifall till motionen.

Anders Teljebäck (S), Markus Lindgren (MP), Anna Lundberg (L) och Emil Thessén (SD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag, dels bifall till motionen från Anna Maria Romlid (V), dels bifall till stadsledningskontorets förslag från Anders Teljebäck (S) med flera. Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra.

Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med stadsledningskontorets förslag.



Kommunstyrelsen
Camilla Goliath
Epost: camilla.goliath@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Motion från (V) om cykelservicestation

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Anna Maria Romlid (V), Olle Kvarnryd (V), Agneta Hermansson (V) samt Harri Åman (V) har inkommit med en motion att en cykelservicestation ska uppföras på en centralt belägen plats i Västerås. I motionen framgår att genom att upprätta en cykelservicestation underlättar man för cyklisterna i Västerås, vilket är ett steg i stadens arbete med att cykeln ska vara det självklara valet för västeråsarna. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden med önskan om svar senast 17 juli 2018.

Beslut från Tekniska nämnden togs 2018-06-12 där de delar motionärens positiva syn på cyklismen men anser att en cykelservicestation inte får konkurrera med cykelreparationsföretag.

Västerås resecentrum ligger centralt i Västerås och här kommer det att vara ett högt flöde av cyklister. Inkommen skrivelse från projekt Mälarpporten 2020-03-17 anger att trafikplanerare inom Västerås stad har fått i uppdrag att titta på detaljplanering för olika typer av cykelfrämjande lösningar kring resecentrum.

Beslutsmotivering

Olika cykelfrämjande åtgärder ligger i linje med gällande översiktsplan. Inom pågående arbete i projekt Mälarpporten kommer det att ske en avvägning kring vilka cykelfrämjande lösningar som lämpligast bör implementeras för att underlätta för cyklisterna i Västerås. När det gäller cykelservicestation finns risk att den konkurrerar med cykelreparationsföretag. I den avvägningen blir det svårt att upprätta en cykelservicestation i kommunal regi.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att avslå motionen.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslut i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Föreslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbar utveckling

Olika cykelfrämjande åtgärder går i linje med översiktsplanens riktlinjer som anger att det ska vara enkelt att gå och cykla i Västerås, vilket i sin tur leder till ökad hälsa och välbefinnande.



Tekniska nämnden

§ 113

Dnr TN 2018/00256-1.7.1

Yttrande över motion från (V) om cykelservicestation

Beslut

1. Följande yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen: Vi delar motionärens positiva syn på cyklismen men anser att det inte får konkurrera med cykelreparationsföretag.

Särskilt yttrande

Sture Larsson (L), Cassandra Romo (M) och Carl-Johan Aberger (M) lämnar särskilt yttrande enligt Anna Östholms (L), Stefan Lindhs (M) och Solveig Nygrens (M) förslag.

Ann-Christine Alkazhami (S), Ali Khatab (MP), Adam Pettersson (C), Pauline Sturesson (KD) lämnar särskilt yttrande enligt ordförandens, Ulf Janssons (C), Jan van der Horsts (S) och Mikael Vilbastes (MP) förslag.

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet föreslår i en motion att en cykelservicestation ska uppföras på en centralt belägen plats i Västerås. Motionen har kommit på remiss till tekniska nämnden, som föreslås bli ansvarig nämnd för uppförande av cykelservicestation.

Yttrande

Västerås har en stolt tradition som cykelstad och teknik- och fastighetsförvaltningen ser positivt på motionens intention. Dock är det många anspråk på ytorna i centrala Västerås och i dagsläget finns ingen given plats för uppförande av en cykelservicestation. Teknik- och fastighetsförvaltningen föreslår att frågan om uppförande av en cykelservicestation tas med i planeringen inför tekniska nämndens kommande ombyggnadsprojekt i centrala Västerås, för att hitta en lämplig plats med god tillgänglighet och en anpassad gestaltning.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 25 maj 2018, lämnat förslag till beslut:

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Anna Östholm (L), Stefan Lindh (M) och Solveig Nygren (M) yrkar att tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande till kommunstyrelsen: Vi delar motionärens positiva syn på cyklismen men anser inte att en cykelservicestation ingår i kommunens ansvarsområden.

Ordföranden, Ulf Jansson (C), Jan van der Horst (S) och Mikael Vilbaste (MP) yrkar att tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande till kommunstyrelsen: Vi delar motionärens positiva syn på cyklismen men anser att det inte får konkurrera med cykelreparationsföretag.



Tekniska nämnden

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att tekniska nämnden beslutar enligt ordförandens, Ulf Janssons (C), Jan van der Horsts (S) och Mikael Vilbastes (MP) förslag.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Linnea Viklund
Epost: linnea.viklund@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Yttrande över motion från (V) om cykelservicestation

Förslag till beslut

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

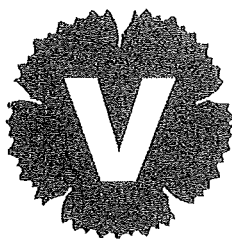
Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet föreslår i en motion att en cykelservicestation ska uppföras på en centralt belägen plats i Västerås. Motionen har kommit på remiss till tekniska nämnden, som föreslås bli ansvarig nämnd för uppförande av cykelservicestation.

Västerås har en stolt tradition som cykelstad och teknik- och fastighetsförvaltningen ser positivt på motionens intention. Dock är det många anspråk på ytorna i centrala Västerås och i dagsläget finns ingen given plats för uppförande av en cykelservicestation. Teknik- och fastighetsförvaltningen föreslår att frågan om uppförande av en cykelservicestation tas med i planeringen inför tekniska nämndens kommande ombyggnadsprojekt i centrala Västerås, för att hitta en lämplig plats med god tillgänglighet och en anpassad gestaltning.

Hans Näslund
Direktör

Linnea Viklund
Gatuchef



Motion till Västerås kommunfullmäktige

Cykelservicestation

Ju fler som väljer cykeln, desto bättre är det för oss alla. Cykeln är ett snabbt, flexibelt och pålitligt färdmedel som tar liten plats och den är tyst och miljövänlig. Cyklisterna är viktiga i vårt arbete för att bygga en hållbar och attraktiv stad.

För att så många som möjligt ska ha cykeln som det bästa och självklara valet i vardagen vill vi på olika sätt arbeta för att underlätta för cyklisterna. Ett sätt är att inrätta en cykelservicestation där man kan hänga upp sin cykel i bekväm arbetshöjd för att pumpa och tvätta sin cykel, utföra enklare reparationer och fylla på vattenflaskan.

I många andra kommuner finns det eller planeras det för cykelservicesationer. Den bifogade bilden är från Malmö, som har en mycket uppskattad cykelservicestation. Vänsterpartiet vill öka cyklandet i Västerås, en cykelservicestation är en del i att göra Västerås till en cykelstad värd namnet.

Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige att besluta:

– Att tekniska nämnden får i uppdrag att upprätta en centralt belägen cykelservicestation.

Anna Maria Romlid
Anna Maria Romlid

Olle Kvarnryd
Olle Kvarnryd

Agneta Hermansson
Agneta Hermansson

Harri Åman
Harri Åman

Västerås 180412

