



Tekniska nämnden

**Sammanträdesprotokoll §§ 20-42**

<b>Sammanträdesdatum</b>	20 februari 2024
<b>Plats och tid</b>	Stadshuset A287, kl 13:30 – 15:45
<b>Tjänstgörande ledamöter</b>	Lars-Erik Nordin (V), Ordförande Karin Westlund (C), 1:e vice ordförande Jonas Larsson (M), 2:e vice ordförande Jenny Freed (S) Mattias Hedman (S) Mathias Mardani (S) Stefan Lindh (M) Erik Johansson (SD)
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Ewa Lindström-Björn (L) tjänstgör i stället för Markus Lindgren (MP)

**Vid protokollet** Rangeen Zakholy

**Justeras**

Lars-Erik Nordin (V)

Erik Johansson (SD)

---

**VÄSTERÅS STAD**

**Anslagsbevis**

**Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.**

<b>Protokoll från</b>	Tekniska nämnden §§ 20-42
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-02-20
<b>Justeringsdatum</b>	2024-03-19
<b>Anslagsdatum</b>	2024-03-20
<b>Datum för nedtagande</b>	2024-
<b>Förvaringsplats</b>	Teknik- och fastighetsförvaltningen, stadshuset

---

Underskrift

**Frånvarande ledamöter**

Markus Lindgren (MP)

**Närvarande ersättare**

Jan Stefan Johansson (S)

Chatarina Ståhl (S)

Karl-Erik Andersson (C)

Joakim Widell (KD)

**Övriga närvarande**

Henrik Bengtsson, direktör

Rangeen Zakholy, nämndsekreterare

Jenny Bergström, avdelningschef

Emma Rimbe, utvecklingsstrateg

Caroline Bräzén, controller

Thomas Wulcan, enhetschef

Ingela Isaksson, strateg

Malin Margareta Anneteg, kommunikationsstrateg

Maria Enebjörk, utvecklare

Jimmy Heimersson, planerare

Alexandra Trollberg, strateg

Malin Österlind, trafikplanerare

Magnus Hellstrand, samordnare

Marie Persson, planeringsstrateg

Robin Forslund, trafikplanerare

Christian Lind, projektledare

## Ärendelista

§ 20	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	5
§ 21	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan .....	6
§ 22	Dnr TN 2024/00001-1.3.4 Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott .....	7
§ 23	Dnr TN 2024/00002-1.3.4 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut .....	8
§ 24	Dnr TN 2024/00003-1.3.4 Beslut - Anmälan av handlingar .....	9
§ 25	Dnr TN 2024/00033-3.12.6 Beslut - Avtal mellan Västerås stad och Västerås Parkerings AB om köp av administrativa tjänster och parkeringsövervakning 2024.....	10
§ 26	Dnr TN 2020/00176-1.3.2 Beslut - Utvärdering av parkeringsprogram och parkeringsriktlinjer (Program för parkering i Västerås 2015-2026 och Riktlinjer för parkering i Västerås).....	11
§ 27	Dnr TN 2023/00458-1.2.3 Beslut - Ändring av tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2024 från fysiskt till digitalt möte .....	12
§ 28	Dnr TN 2023/00925-3.11.1 Beslut - Svar på nämndinitiativ från (L) - Mikroskogar .....	13
§ 29	Dnr TN 2024/00083-1.3.2 Beslut - Uppdrag - Handlingsplan för trafiksäkerhet .....	14
§ 30	Dnr TN 2024/00060-3.11.1 Beslut - Inriktning för Botaniska trädgården.....	15
§ 31	Dnr TN 2023/00879-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (M) om framtida sträckning för väg mellan E18 Anundshögsmotet och Bergslagsvägen .....	16
§ 32	Dnr TN 2023/00877-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (M) om att åtgärda bristande trafikflöden i Västerås.....	18
§ 33	Dnr TN 2023/00876-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (MP) om att införa miljözoner i Västerås innerstad .....	20
§ 34	Dnr TN 2023/00526-1.4.2 Beslut - Redovisning av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till tekniska nämnden 2023 .....	21
§ 35	Dnr TN 2024/00063-1.4.2 Beslut - Verksamhetsberättelse 2023 för tekniska nämnden, inklusive uppföljning av internkontrollplan samt sammanställning av inkomna synpunkter och klagomål .....	22
§ 36	Dnr TN 2023/00927-3.10.3 Beslut - Återinförande av 40-resorskort i kollektivtrafiken .....	23
§ 37	Dnr TN 2022/00773-3.10.3 Information - Arbete med kompletterande rutiner för fria resor för personer med LMA-kort .....	25

<b>§ 38</b>	Dnr TN 2023/00736-2.5.8 Information - Ansökningar om statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar och för förbättrad trafiksäkerhet och miljö på kommunalt vägnät för år 2025.....	26
<b>§ 39</b>	Dnr TN 1836343- Information - Inventering av underhållsskulden för broar .....	27
<b>§ 40</b>	Dnr TN 1817891- Direktören informerar .....	28
<b>§ 41</b>	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	29
<b>§ 42</b>	Dnr TN 2024/00135-3.10.1 Beslut – Anmälan av nämndinitiativ från (M) - Busstrafiken i Dingtuna .....	30

**§ 20**

Dnr TN 1811008-

**Beslut - Protokollsjustering**

**Beslut**

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Erik Johansson (SD) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 21

Dnr TN 1811009-

**Beslut - Fastställande av föredragningslistan**

**Beslut**

1. Föredragningslistan fastställs.
2. Ärendena 1 - 10 är öppna för allmänheten.

**Ärendebeskrivning**

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen och arbetsutskottet.
2. Anmälan av extraärenden från tekniska nämnden; Jonas Larsson (M) och Stefan Lindh (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Initiativ till tekniska nämnden i Västerås angående busstrafiken i Dingtuna.

Ordföranden meddelar att ärendet Beslut - Yttrande över motion från (M) om 2+2-väg på hela Norrleden utgår från dagens sammanträde.

Ordföranden meddelar att ärendet Information - Lägesrapport om trygghetskameror utgår från dagens sammanträde.

**§ 22**

Dnr TN 2024/00001-1.3.4

**Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott**

**Beslut**

1. Sammanträdesprotokoll från tekniska nämndens arbetsutskott den 16 januari 2024 läggs till handlingarna.

§ 23

Dnr TN 2024/00002-1.3.4

**Beslut - Anmälan av delegationsbeslut**

**Beslut**

1. Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Anmälan av delegationsbeslut:

1. Förteckning den 16 februari 2024 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om nyttokort/poolkort och boendeparkering.
2. Förteckning den 16 februari 2024 över delegationsbeslut från trafik- och tillståndsenheten om dispenser, lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrade och väghållarbeslut.
3. Förteckning den 16 februari 2024 över delegationsbeslut om avtal, beställningar och avrop.
4. Förteckning för januari 2024 över delegationsbeslut om grävtillstånd.



**§ 24**

Dnr TN 2024/00003-1.3.4

**Beslut - Anmälan av handlingar**

**Beslut**

1. Förteckning över inkomna remisser och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Anmälan av handling:

1. 1836220 2024/00024 2024-01-09 Svar på frågor gällande fria bussresor och rabatterade bussresor
2. 1836223 2023/00599 2024-01-09 Svar på e-förslag - Badstege och bättre brygga på Lillåudden!
3. 1836341 2024/00061 2024-01-22 Protokollsutdrag KF 2023-12-07 § 320 Inköspolicy för inköp och upphandling i Västerås stad och för helägda bolag
4. Postlista
5. Ärendebalans

§ 25

Dnr TN 2024/00033-3.12.6

**Beslut - Avtal mellan Västerås stad och Västerås Parkerings AB om köp av administrativa tjänster och parkeringsövervakning 2024**

**Beslut**

1. Avtalet godkänns.
2. Tekniska nämndens arbetsutskott delegerar till teknik- och fastighetsförvaltningens direktör att teckna avtalet.

**Ärendebeskrivning**

Stadens parkeringsbolag Västerås Parkerings AB bildades hösten 2016. I tjänsteutlåtandet daterat den 24 maj 2016, som låg till grund för fullmäktiges beslut om bolagets bildande, framgår övergripande avgränsning mellan tekniska nämnden och parkeringsbolaget. Där beskrivs också köp av tjänster som ska ske mellan organisationerna.

Sedan 2019 sker parkeringsövervakning på gatumark inom ramen för förvaltningens verksamhet, och parkeringsbolaget köper tjänsten för parkeringsövervakning på kvartersmark av förvaltningen.

2021 gjordes en viss justering av belopp med anledning av stadens nya upplägg med utnyckling av försäkringar. Från och med 2022 utökades omfattningen av köpta funktioner.

Teknik- och fastighetsförvaltningen konstaterar att upprättat förslag till ”Avtal mellan Västerås stad och Västerås Parkering år 2024” ligger i linje med fattade beslut och de arbetsformer som föreligger mellan tekniska nämnden och parkeringsbolaget.

Avtal tecknas för ett år i taget. Förvaltningen föreslår tekniska nämnden att godkänna avtalet och delegera till direktören att teckna avtalet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 15 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Avtalet godkänns.
2. Tekniska nämndens arbetsutskott delegerar till teknik- och fastighetsförvaltningens direktör att teckna avtalet.

**Yrkanden**

Mattias Hedman (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Västerås Parkerings AB

§ 26

Dnr TN 2020/00176-1.3.2

**Beslut - Utvärdering av parkeringsprogram och parkeringsriktlinjer (Program för parkering i Västerås 2015-2026 och Riktlinjer för parkering i Västerås)**

**Beslut**

1. Arbetet med utvärdering av Program för parkering i Västerås ska integreras i framtagandet av en ny trafik- och mobilitetsplan som omfattar alla trafikslag.
2. Utvärdering och beslut om förändringar av parkeringsriktlinjer anses genomförda i enlighet med beslut i kommunfullmäktige den 1 september 2022.

**Ärendebeskrivning**

I mars 2020 (TN 2020-03-19, §50) gav tekniska nämnden i uppdrag till teknik- och fastighetsförvaltningen att i samarbete med stadsbyggnadsförvaltningen utvärdera Program för parkering i Västerås 2015–2026 och Riktlinjer för parkering i Västerås.

Idag finns det både en trafikplan och ett parkeringsprogram. Dessa planeras framöver att ersättas av ett nytt dokument, en ny trafik- och mobilitetsplan som omfattar alla trafikslag. Förvaltningen föreslår därför att uppdraget om utvärdering av programmet för parkering integreras i framtagandet av en ny trafik- och mobilitetsplan.

Uppdraget om utvärdering av parkeringsriktlinjer föreslås vara genomfört i enlighet med beslut i kommunfullmäktige 1 september 2022 (KF 2022-09-01, §266).

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 15 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Arbetet med utvärdering av Program för parkering i Västerås ska integreras i framtagandet av en ny trafik- och mobilitetsplan som omfattar alla trafikslag.
2. Utvärdering och beslut om förändringar av parkeringsriktlinjer anses genomförda i enlighet med beslut i kommunfullmäktige den 1 september 2022.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Krister Sikström

Kommunstyrelsen

**§ 27**

Dnr TN 2023/00458-1.2.3

**Beslut - Ändring av tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2024 från fysiskt till digitalt möte**

**Beslut**

1. Tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2024 ändras från fysiskt till digitalt möte.

**Ärendebeskrivning**

Tekniska nämnden har den 29 augusti 2023, § 137, beslutat om dagar för sammanträden och workshops under 2024.

Kommunfullmäktige har den 2 maj 2020, § 115, beslutat att samtliga nämnder i Västerås stad får sammanträda med ledamöter närvarande på distans, om särskilda skäl föreligger. Det är ordföranden som avgör om närvaro får ske på distans.

Ordföranden är förhindrad att delta fysiskt på tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2024.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 29 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämndens sammanträde den 19 mars 2024 ändras från fysiskt till digitalt möte.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Stadsledningskontoret

§ 28

Dnr TN 2023/00925-3.11.1

**Beslut - Svar på nämndinitiativ från (L) - Mikroskogar**

**Beslut**

1. Nämndinitiativet behandlas inom ramen för redan pågående arbete.

**Ärendebeskrivning**

Liberalerna (L) har lämnat in ett nämndinitiativ om mikroskogar. Förslaget är att teknik- och fastighetsförvaltningen identifierar lämpliga områden för mikroskogar liksom att i handlingsplaner skapar förutsättningar för mikroskogar.

Nämndinitiativet har vid sammanträde i december 2023 anmälts till tekniska nämnden för beredning.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 17 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Nämndinitiativet behandlas inom ramen för redan pågående arbete.

**Yrkanden**

Karin Westlund (C) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 29

Dnr TN 2024/00083-1.3.2

**Beslut - Uppdrag - Handlingsplan för trafiksäkerhet**

**Beslut**

1. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram en ny handlingsplan för trafiksäkerhet.

**Ärendebeskrivning**

”Handlingsplan för trafiksäkerhet 2020-2023” är utdaterad och behöver förnyas.

I samband med revideringen av handlingsplan för trafiksäkerhet, föreslår förvaltningen att även innehållet från ”Handlingsplan för hastighetssäkra passager 2020-2023” ska arbetas in. Det bidrar till en minskad mängd styrdokument, samtidigt som det blir tydligt att hastighetssäkring av passager är ett av flera sätt för nämnden att arbeta med trafiksäkerhet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 30 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram en ny handlingsplan för trafiksäkerhet.

**Yrkanden**

Jenny Freed (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 30

Dnr TN 2024/00060-3.11.1

## Beslut - Inriktning för Botaniska trädgården

### Beslut

1. Botaniska trädgården inriktas mot att bli en pedagogisk trädgård.

### Reservation

Erik Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

”Västerås botaniska trädgård har en rik historia och skapar värden för både västeråsare och hitresande besökare. Sverigedemokraterna anser att området även i framtiden ska ha inriktningen av att vara en botanisk trädgård. Att vårda och värna det kulturella arvet för kommande generationer har stor betydelse och därför bör mer resurser tillföras just denna plats”.

### Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har under 2024 ett uppdrag att renovera Botaniska trädgården. Inför att arbetet med en upprustning behövs ett beslut för trädgårdens inriktning på lång sikt, då en botanisk trädgård kräver stora skötselinsatser.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 23 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Botaniska trädgården inriktas mot att bli en pedagogisk trädgård.

### Yrkanden

Karin Westlund (C) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Stefan Lindh (M) och Jonas Larsson (M) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Erik Johansson (SD) yrkar att trädgården ska fortsätta vara en botanisk trädgård.

### Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; bifall till förvaltningens förslag till beslut och att trädgården ska fortsätta vara en botanisk trädgård. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

§ 31

Dnr TN 2023/00879-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion från (M) om framtida sträckning för väg mellan E18 Anundshögsmotet och Bergslagsvägen**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Särskilt yttrande**

Stefan Lindh (M) och Jonas Larsson (M) inlämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

”Under flera tillfällen under ett arbetsdygn är det kö på E18. Bergslagsvägen genom bostadsområden är också hårt trafikerad vid flera tillfällen. Väg 694 används som genväg av många bilister. Det är dags att komma till skott med en mer permanent lösning som avlastar E18 och Bergslagsvägen, och förbättrar för trafikflödet. Det är ett viktigt kulturhistoriskt område, så planering måste göras med varsamhet. Rätt planerad kan vägen även öka tillgängligheten till friluftsliv i detta vackra område, utan att störa de naturvärden och kulturhistoriska värden som finns”.

Erik Johansson (SD) inlämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

”Vägtrafiken ökar i kommunen och det är viktigt att arbeta med lösningar för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. En del av lösningen finns i motionen inlämnad av Moderaterna. Förslaget att bygga en ny länk mellan väg 56 och E18 Anundshögsmotet bedöms avlasta vägarna genom Västerås enligt Trafikverket. Sverigedemokraterna ser positivt på konstruktiva förslag med fokus på att öka framkomligheten för trafikanter i kommunen.”

**Ärendebeskrivning**

Moderaterna föreslår i sin motion att ta fram förslag på vägsträckning för väg mellan Anundshögsmotet vid E18 och väg 56, Bergslagsvägen. Den föreslagna vägen är tänkt för att avlasta E18 och väg 56 genom Västerås samt värna om Anundshög som är ett viktigt kulturhistoriskt område.

Kommunstyrelsen har skickat ut motionen på remiss till berörda nämnder.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 30 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Jenny Freed (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.



**Kopia till**  
Kommunstyrelsen

§ 32

Dnr TN 2023/00877-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion från (M) om att åtgärda bristande trafikflöden i Västerås**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Särskilt yttrande**

Stefan Lindh (M) och Jonas Larsson (M) inlämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

”Enligt uppgifter från Västerås Parkerings AB kommer antalet bilar i Västerås att öka med tio procent fram till 2030. Uppskattningsvis kommer det då finnas 79 000 bilar i Västerås. De målsättningar som är uppsatta i Trafikplan 2026 rimmar illa med verkligheten och den utveckling vi kunnat se under de senaste åren. Om Västerås ska fortsätta växa behöver planering göras även för en växande biltrafik. Då måste staden bli bättre på att åtgärda trafikflöden i enlighet med det som tas upp i motionen. Dels för att undvika onödigt köbildning där bilar blir stående, med resultat tidsförluster för medborgarna, och även för att motverka onödiga utsläpp”.

Ewa Lindström-Björn (L) inlämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

”I en växande stad behövs bra och fungerande trafiklösningar för alla färdvägar. Att allt fler ska samsas om utrymmet ställer stora krav på trafiksystemet. Vi liberaler tror inte på de lösningar som lyfts fram som handlar om att aktivt göra det svårare att transportera sig med bil, som exempelvis att smalna av Cityringen. Vi vill istället värna om den befintliga kapaciteten på våra vägar, skapa flexibilitet för framtiden och bygga ut där så krävs. Det kan till exempel handla om att bygga till bussfiler eller bussfickor, bredda gator på vissa platser och utveckla vårt cykelvägnät”.

**Ärendebeskrivning**

Moderaterna föreslår i en motion att staden ska göra en översyn av och åtgärda bristande trafikflöden i Västerås.

Kommunstyrelsen har skickat ut motionen på remiss till berörda nämnder.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 26 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Karin Westlund (C) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**  
Kommunstyrelsen

§ 33

Dnr TN 2023/00876-1.7.1

**Beslut - Yttrande över motion från (MP) om att införa miljözoner i Västerås innerstad**

**Beslut**

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Särskilt yttrande**

Jonas Larsson (M) och Stefan Lindh (M) inlämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

”Miljözoner är ett kontroversiell metod som mött mycket kritik. Företagandet påverkas negativt där miljözoner införs, det påverkar transportföretag, lokala handlare och besöksnäring. Miljözoner har införts i andra städer runt om i Sverige, lärdomarna från dessa städer bör beaktas. I Stockholms Stad var styrande majoritet tvungen att backa om att införa Miljözon klass 3 i Gamla Stan på grund av den omfattande negativa påverkan på näringslivet.

Att införa miljözoner kan även innebära ett hårt slag mot medborgares privatekonomi. Det är få privatpersoner som har den finansiella kapaciteten att byta ut en bil, som är kapabel till många års ytterligare drift, till en ny elbil. Politikerna i Västerås ska inte tvinga medborgarna i staden till extra kostnader då fordonsparken ändå byts kontinuerlig ut mot modernare varianter med inga eller lägre utsläpp.

Miljözoner bör inte införas då påverkan på näringslivet och medborgares privatekonomi är tydligt negativ”.

**Ärendebeskrivning**

I en motion från Markus Lindgren (MP) med rubriken Inför miljözoner i Västerås innerstad föreslås att en modell för miljözonindelning av Västerås innerstad utarbetas för att implementeras senast i samband med ny översiktsplan. Motionen har skickats på remiss till berörda nämnder.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 23 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

kommunstyrelsen@vasteras.se

§ 34

Dnr TN 2023/00526-1.4.2

**Beslut - Redovisning av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till tekniska nämnden 2023**

**Beslut**

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Redovisning av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till tekniska nämnden läggs till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska nämnderna två gånger per år lämna en redovisning över de uppdrag som kommunfullmäktige givit nämnder och styrelser och som ännu inte slutredovisats. I denna redovisning anges status för uppdragen samt information om något av uppdragen är verkställt och kan avslutas.

Enligt ny framtagen rutin ska varje nämnd sammanställa en redovisning av sina ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige, samt ge förslag på vilka uppdrag som kan avslutas. Denna redovisning kommer att ske till kommunfullmäktige parallellt med delårsrapport per den 31 augusti samt årsbokslut.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 5 februari 2024, lämnat förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Redovisning av ej avslutade uppdrag från kommunfullmäktige till tekniska nämnden läggs till handlingarna.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen

§ 35

Dnr TN 2024/00063-1.4.2

**Beslut - Verksamhetsberättelse 2023 för tekniska nämnden, inklusive uppföljning av internkontrollplan samt sammanställning av inkomna synpunkter och klagomål**

**Beslut**

1. Verksamhetsberättelse 2023 inklusive synpunktshantering godkänns och läggs till handlingarna.
2. Uppföljning av internkontrollplan 2023 godkänns.

**Ärendebeskrivning**

Förvaltningen har tagit fram förslag till verksamhetsberättelse 2023 för tekniska nämnden. Årsbokslut för 2023, uppföljning av internkontrollplan, samt sammanställning av synpunktshantering finns med som en del av verksamhetsberättelsen.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 24 januari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Verksamhetsberättelse 2023 inklusive synpunktshantering godkänns och läggs till handlingarna.
2. Uppföljning av internkontrollplan 2023 godkänns.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Kommunstyrelsen

§ 36

Dnr TN 2023/00927-3.10.3

**Beslut - Återinförande av 40-resorskort i kollektivtrafiken**

**Beslut**

1. Beställningen godkänns.
2. Tekniska nämnden delegerar till direktören att underteckna beställningen.

**Reservation**

Stefan Lindh (M) och Jonas Larsson (M) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

”Vi reserverar oss mot beslutet om återinförande av 40-resorskortet med effekt från 1 april 2024. Detta mot bakgrund av att beslutsunderlaget är bristfälligt. Det står i beslutshandlingen att kostnaden är budgeterad inom Västerås Stad, men inga summor nämns i handlingen, och ingen uträkning medföljer om hur ett återinförande kommer att slå ekonomiskt, t ex vilka effekter det beräknas få för andra rabattkort. I kommunfullmäktiges handlingar nämns summan 11 miljoner kr vilket vi inte har råd med i rådande ekonomiskt läge. Det utlovas ett införande från 1 april, men det framgår inte hur kommunikationen med regionen kommer att hanteras, och om ett återinförande är förankrat med dem”.

Erik Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

”Sverigedemokraterna anser det vara oansvarigt att fatta beslutet utan ekonomisk kalkyl när nämndens budget redan är rejält pressad”.

**Ärendebeskrivning**

I Västeråsmajoritetens satsning för att öka resandet med kollektivtrafik, ingår ett återinförande av 40-resorskortet som togs bort 2021. Uppdrag lämnas genom denna beställning till region Västmanland.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 2 februari 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Beställningen godkänns.
2. Tekniska nämnden delegerar till direktören att underteckna beställningen.

**Yrkanden**

Jenny Freed (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Stefan Lindh (M) och Jonas Larsson (M) yrkar avslag till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut med motiveringen att underlaget är bristfälligt.

Erik Johansson (SD) yrkar avslag till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

**Proposition**

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; bifall och avslag till förvaltningens förslag till beslut. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

**Kopia till**

Region Västmanland, kollektivtrafikförvaltningen



**§ 37**

Dnr TN 2022/00773-3.10.3

**Information - Arbete med kompletterande rutiner för fria resor för personer med LMA-kort**

**Ärendebeskrivning**

Robin Forslund, trafikplanerare, informerar i ärendet.

**§ 38**

Dnr TN 2023/00736-2.5.8

**Information - Ansökningar om statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar och för förbättrad trafiksäkerhet och miljö på kommunalt vägnät för år 2025**

**Ärendebeskrivning**

Marie Persson, planeringsstrateg, informerar i ärendet.

**§ 39**

Dnr TN 1836343-

**Information - Inventering av underhållsskulden för broar**

**Ärendebeskrivning**

Christian Lind, projektledare, informerar i ärendet.

**§ 40**

Dnr TN 1817891-

**Direktören informerar**

**Ärendebeskrivning**

Henrik Bengtsson, direktör, informerar om styrelsen Citysamverkan och förvaltningens värdegrundsarbete.

**§ 41**

Dnr TN 1811013-

**Övriga frågor**

**Ärendebeskrivning**

Inga övriga frågor anmäls.

§ 42

Dnr TN 2024/00135-3.10.1

**Beslut – Anmälan av nämndinitiativ från (M) - Busstrafiken i Dingtuna**

**Beslut**

1. Nämndinitiativet anmäls.

**Ärendebeskrivning**

Jonas Larsson (M) och Stefan Lindh (M) anmäler nämndinitiativ med rubriken Initiativ till tekniska nämnden i Västerås angående busstrafiken i Dingtuna, med följande lydelse:

”Idag är det svårt och i många fall omöjligt att ta sig med kollektivtrafik till och från Dingtuna. Särskilt utsatta är skolelever som inte kan ta sig till sin skola. Räknar du med att åka tåg så vet du inte om tåget kommer och det sätts inte in några ersättningsbussar. För att fler ska kunna välja att åka kollektivt så krävs det att man kan räkna med att tåg eller buss går på utsatt tid.

Västerås stad måste omgående ta kontakt med Region Västmanland och åstadkomma ett samarbete för att lösa frågan för Dingtunaborna. Förutom åtgärder för att tillgodose Dingtuna med en fungerande kollektivtrafik så krävs specifika åtgärder för att lösa situationen på kort sikt.

- Om tåg är inställda eller mycket försenade ska ersättningsbuss sättas in som går på samma tid som ordinarie tåg.
- När bussar är överfulla och åker förbi hållplats måste ytterligare bussar sättas in. Detta ska göras för de avgångar där man vet att det idag inte finns plats”.