

§ 110

Dnr KS 2022/00398-3.10.5

## Beslut - Finansiering av tågstopp vid Finnslätten

### Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med 100 miljoner kronor godkänns.
2. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag med olika åtgärder för att komma närmare ett förverkligande av ett tågstopp på Finnslätten.

### Ärendebeskrivning

Under hösten 2018 tog Kungsleden och ABB, i samverkan med Västerås stad och Mälardalens universitet, initiativ till att skapa en vision för Finnslätten. Utgångspunkten för visionsarbetet är att Finnslätten ska bli en attraktiv plats för världsledande högteknologiska företag och deras medarbetare. Detta har brutits ner till följande mål för Finnslätten:

- Skapa en plats för företag som skapar långsiktiga och hållbara värden
- Attrahera medarbetare och locka talanger
- Integrera forskning och utbildning med företagens utveckling
- Erbjuder hållbara och tillgängliga inom- och utomhusmiljöer
- Bli en plats som gör det enkelt att arbeta och leva

Arbetet med visionen leds av en styrgrupp med representanter för stora delar av näringslivet på Finnslätten tillsammans med Kungsleden, Västerås stad, Mälardalens universitet och Mälarenergi. Under visionen för Finnslätten verkar olika arbetsgrupper på olika teman som mobilitet och logistik, forskning och utbildning, hälsa och service, samt stadsutveckling Finnslätten.

Med utgångspunkt från vision Finnslätten har Västerås stad tagit fram ett planprogram i dialog med aktörerna på Finnslätten. Planprogrammet, som beslutades i byggnadsnämnden i februari 2021, ger förutsättningar att arbeta vidare med efterföljande detaljplaner och bygglov för den fysiska utvecklingen i området.

En viktig förutsättning som framkommit i utvecklingsarbetet för Finnslätten är en snabbare förbindelse från Stockholm till Finnslätten, genom att vissa regionalståg skulle stanna vid Finnslätten. Kopplat till detta har Västerås stad, Region Västmanland och Trafikverket påbörjat ett arbete om att genomföra en åtgärdsvalsstudie, där det ingår att utreda ett möjligt tågläge på Finnslätten och det i ett regionalt sammanhang. Planprogrammet visar var ett tågläge skulle kunna lokaliseras inom området, för att kunna göra bästa nytta i transportlogistiken kring och på Finnslätten.

För att visa på stadens ambition och viljeinriktning kopplat till frågan om ett nytt tågläge i Finnslätten föreslås att 100 miljoner kronor avsätts för ändamålet. Formell avsättning sker först när ett avtal föreligger och det är vid det tillfället beslutet får resultatpåverkan

Förslag till kommunfullmäktige:

Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med 100 miljoner kronor godkänns.

### **Yrkanden**

Elisabeth Unell (M), Amanda Grönlund (KD), Jacob Axelson (L), Vicki Skure Eriksson (C), Anna Maria Romlid (V), Anna Lundberg (L) och Carin Lidman (S) yrkar att ett tillägg görs i beslutet om att ge stadsledningskontoret i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag med olika åtgärder för att komma närmare ett förverkligande av ett tågstopp på Finnslätten.

### **Proposition**

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag avseende tillägg från Elisabeth Unell (M) med flera och att kommunstyrelsen därmed beslutar att bifalla förslaget.



Kommunstyrelsen  
Claes Danielsson  
Epost: [claes.danielsson@vasteras.se](mailto:claes.danielsson@vasteras.se)

Kommunstyrelsen

## Finansiering av tågstopp vid Finnslätten

### Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med 100 miljoner kronor godkänns.

### Ärendebeskrivning

Under hösten 2018 tog Kungsleden och ABB, i samverkan med Västerås stad och Mälardalens universitet, initiativ till att skapa en vision för Finnslätten. Utgångspunkten för visionsarbetet är att Finnslätten ska bli en attraktiv plats för världsledande högteknologiska företag och deras medarbetare. Detta har brutits ner till följande mål för Finnslätten:

- Skapa en plats för företag som skapar långsiktiga och hållbara värden
- Attrahera medarbetare och locka talanger
- Integrera forskning och utbildning med företagens utveckling
- Erbjudna hållbara och tillgängliga inom- och utomhusmiljöer
- Bli en plats som gör det enkelt att arbeta och leva

Arbetet med visionen leds av en styrgrupp med representanter för stora delar av näringslivet på Finnslätten tillsammans med Kungsleden, Västerås stad, Mälardalens universitet och Mälarenergi. Under visionen för Finnslätten verkar olika arbetsgrupper på olika teman som mobilitet och logistik, forskning och utbildning, hälsa och service, samt stadsutveckling Finnslätten.

Med utgångspunkt från vision Finnslätten har Västerås stad tagit fram ett planprogram i dialog med aktörerna på Finnslätten. Planprogrammet, som beslutades i byggnadsnämnden i februari 2021, ger förutsättningar att arbeta vidare med efterföljande detaljplaner och bygglov för den fysiska utvecklingen i området.

En viktig förutsättning som framkommit i utvecklingsarbetet för Finnslätten är en snabbare förbindelse från Stockholm till Finnslätten, genom att vissa regionaltåg skulle stanna vid Finnslätten. Kopplat till detta har Västerås stad, Region Västmanland och Trafikverket påbörjat ett arbete om att genomföra en åtgärdsvalsstudie, där det ingår att utreda ett möjligt tågläge på Finnslätten och det i ett regionalt sammanhang. Planprogrammet visar var ett tågläge skulle kunna lokaliseras inom området, för att kunna göra bästa nytta i transportlogistiken kring och på Finnslätten.

För att visa på stadens ambition och viljeinriktning kopplat till frågan om ett nytt tågläge i Finnslätten föreslås att 100 miljoner kronor avsätts för ändamålet. Formell avsättning sker först när ett avtal föreligger och det är vid det tillfället beslutet får resultatpåverkan

Förslag till kommunfullmäktige:

Medfinansiering av tågstopp Finnslätten med 100 miljoner kronor godkänns.

### **Juridisk bedömning**

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

### **Ekonomisk bedömning**

Medfinansieringen om 100 miljoner får en resultatpåverkan när avtal är skrivet och utrymmet anses finnas utifrån 2021 års goda resultat.

### **Hållbar utveckling**

Perspektivet ej relevant med anledning av ärendets karaktär och innehåll.