



Tekniska nämnden, arbetsutskottet

Sammanträdesprotokoll §§ 53-73

Sammanträdesdatum 13 april 2021

Plats och tid Digitalt sammanträde, kl 08:30 – 11:10

Tjänstgörande ledamöter Anna Thunell (MP), Ordförande
Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande
Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande

Vid protokollet Kerstin Herbertsson

Justeras

Anna Thunell (MP)

Solveig Nilsson (S)

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från Tekniska nämnden, arbetsutskottet

Sammanträdesdatum 2021-04-13

Justeringsdatum 2021-04-23

Anslagsdatum 2021-04-23

Datum för nedtagande

Förvaringsplats Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

Underskrift

Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör
Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör
Thomas Wulcan, enhetschef
Tony Gahm, verksamhetschef
Ulf Palm, kommunikationsstrateg
Armin Kühnert, controller
Mona Sivertsson Bergius, avdelningschef
Anneli Asplin, planeringsstrateg
Marianne Holgersson, landskapsarkitekt
Charlotta Enghag, landskapsarkitekt
Kerstin Ekefjäll, landskapsarkitekt
Johannes Cattani, landskapsarkitekt
Susanna Hansen, vattensamordnare
Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

Ärendelista

§ 53	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	5
§ 54	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan	6
§ 55	Dnr TN 1824951- Beslut - Digitalt sammanträde	7
§ 56	Dnr TN 2020/00817-2.6.1 Beslut - Anskaffning - Ramavtal för projektering gata och mark samt geoteknik- och markundersökningar	8
§ 57	Dnr TN 2020/00818-2.6.1 Beslut - Anskaffning - Ramavtal för projektledning och byggledning, gata, mark, offentlig belysning och bro.....	9
§ 58	Dnr TN 2021/00215-2.6.1 Beslut - Anskaffning - Mobila betaltjänster för parkering.....	10
§ 59	Dnr TN 2019/00045-2.6.1 Beslut - Anskaffning - Faunapassage vid Falkenbergiska kvarnen samt del av Svartåstråket (Entreprenad).....	11
§ 60	Dnr TN 2021/00162-1.7.1 Beslut - Yttrande över detaljplan för Regattan 46 och Kryssen 3, SMT-området, Öster Mälärstrand, Dp 1886	12
§ 61	Dnr TN 2021/00205-1.7.1 Beslut - Yttrande över detaljplan för Välljärnet 2 och 3 samt Martinprocessen 2 och 3.....	15
§ 62	Dnr TN 2021/00113-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (V) om att ett kallbadhus gör Västerås till en än mer attraktiv Mälärstad.....	16
§ 63	Dnr TN 2020/00432-3.1.4 Beslut - VBU för handlingsplan för Lögarängsområdet.....	18
§ 64	Dnr TN 2019/00168-3.12.1 Beslut - Tillåt uteservering även under vintersäsong	19
§ 65	Dnr TN 2019/00647-10.0.1 Information - Lägesrapport - Ta fram regler/riktlinje för uthyrningsverksamheter som hyr ut elsparkcyklar	20
§ 66	Dnr TN 1826037- Information - Utvecklingsförslag för Svartåstråket mellan Mälären och Vallbybron (tillsammans med Faunapassagen).....	21
§ 67	Dnr TN 2019/00828-3.12.3 Information - Uppdrag - Utredda och planera för en dragning av ett nytt gång- och cykelstråk längs med Svartån mellan Västerås city och Skultuna (fastighetsägarna)	22
§ 68	Dnr TN 2018/00639-3.12.1 Information - Stora torget	23
§ 69	Dnr TN 1826038- Information - Båttrafik, avtalsuppföljning.....	24
§ 70	Dnr TN 1826040- Information - Trafik- och parkeringsreglering.....	25
§ 71	Dnr TN 1826198-	

	Information - Pågående projekt med byggnation av tunnel för gång- och cykelväg på Viksäng.....	26
§ 72	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	27
§ 73	Dnr TN 1811014- Beredning av ärenden inför tekniska nämndens sammanträde den 22 april 2021	28

§ 53

Dnr TN 1811008-

Beslut - Protokollsjustering

Beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott uppdrar åt Solveig Nilsson (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 54

Dnr TN 1811009-

Beslut - Fastställande av föredragningslistan

Beslut

1. Föredragningslistan fastställs.

Ärendebeskrivning

1. Anmälan av extraärenden från förvaltningen; Linnea Viklund anmäler att punkt 13 - Lägesrapport om elsparkcyklar - utgår. Hans Näslund anmäler informationsärende om byggnation av GC-tunnel på Viksäng.
2. Inga extraärenden anmäls från arbetsutskottet.

§ 55

Dnr TN 1824951-

Beslut - Digitalt sammanträde

Beslut

1. Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att dagens sammanträde ska genomföras digitalt.

§ 56

Dnr TN 2020/00817-2.6.1

Beslut - Anskaffning - Ramavtal för projektering gata och mark samt geoteknik- och markundersökningar

Beslut

1. Anskaffningen av ramavtal för Projektering gata och mark samt geoteknik- och markundersökningar godkänns.

Ärendebeskrivning

Avtalstiden för nuvarande ramavtal för projektering löper ut den sista juni och nya ramavtalsleverantörer behöver upphandlas. Avtalet krävs för att Gatu- och parkenhetens verksamhet skall fungera.

Denna upphandling avser ramavtal av konsulttjänster till Västerås stad för specialistkompetens inom uppdragsområde projektering gata och mark samt geoteknik- och markundersökningar.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 1 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Anskaffningen av ramavtal för Projektering gata och mark samt geoteknik- och markundersökningar godkänns.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 57

Dnr TN 2020/00818-2.6.1

Beslut - Anskaffning - Ramavtal för projektledning och byggledning, gata, mark, offentlig belysning och bro

Beslut

1. Anskaffningen av Ramavtal Projektledning och byggledning för gata, mark, offentlig belysning och bro godkännes.

Ärendebeskrivning

Avtalstiden för nuvarande ramavtal projekt- och byggledning löper ut den sista juni och nya ramavtalsleverantörer behöver upphandlas. Avtalet krävs för att Gatu- och parkenhetens verksamhet skall fungera.

Ramavtalet avser tekniska konsulttjänster inom projektledning och byggledning för gata, mark, offentlig belysning och bro.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 1 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Anskaffningen av Ramavtal Projektledning och byggledning för gata, mark, offentlig belysning och bro godkännes.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 58

Dnr TN 2021/00215-2.6.1

Beslut - Anskaffning - Mobila betaltjänster för parkering

Beslut

1. Anskaffning av leverantörer avseende mobila betaltjänster för betalning av parkeringsavgift godkänns.

Ärendebeskrivning

Befintligt avtal för att leverera mobila betaltjänster för parkering upphör under 2021. Det finns därför behov av att upphandla tjänsten för att säkerställa att mobila betaltjänster kan erbjudas.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 16 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Anskaffning av leverantörer avseende mobila betaltjänster för betalning av parkeringsavgift godkänns.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Daniel Bergman

§ 59

Dnr TN 2019/00045-2.6.1

Beslut - Anskaffning - Faunapassage vid Falkenbergiska kvarnen samt del av Svartåstråket (Entreprenad)

Beslut

1. Anskaffningen av anläggande av del av Svartåstråket efter komplettering med budget godkänns.

Ärendebeskrivning

Anskaffningen av anläggande av faunapassage vid Falkenbergiska kvarnen, anläggande av angränsande del av Svartåstråket samt stabilisering/breddning av gc-bana har i februari varit uppe för beslut.

Det tidigare beslutsunderlaget för anskaffningen var inte komplett, då budget för del av Svartåstråket saknades. Det är därför önskvärt att ta ett nytt beslut för denna del av entreprenaden.

Förslag till beslut omfattar anskaffning av anläggande av del av Svartåstråket med utgångspunkt i tidigare presenterade samordningsvinster av att bygga de olika delarna i samma entreprenad.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 29 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Anskaffningen av anläggande av del av Svartåstråket efter komplettering med budget godkänns.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 60

Dnr TN 2021/00162-1.7.1

Beslut - Yttrande över detaljplan för Regattan 46 och Kryssen 3, SMT-området, Öster Mälarstrand, Dp 1886

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till byggnadsnämnden.

Reservation

Anna Hård af Segerstad (M) reserverar sig i enlighet med inlämnat förslag till yttrande enligt följande:

Vid planeringen av Öster Mälarstrand var ingångstanken att ju närmare staden desto tätare kvarter och högre exploatering. SMT-område är det som ligger längst bort från staden och i anslutning till befintliga villaområdet och lägre bebyggelse. Det tankesättet är något som måste vara med när området nu planeras. I dag finns det på Ankargatan 250 bostäder. Förslaget om nya bostäder vid Regattan är 875 lägenheter, så komplettering som är planerad blir dominant för området. då det innebär en inflyttning av cirka 2 000 boende. Det är i nivå? med ett nytt Tillberga.

När det ska förtätas bör de nya byggnaderna komplettera det redan befintliga området. Vid stadsbyggnationer brukar man ha några principer. Som att en trevlig och funktionell stad ska den boende kunna verka och bo inom en 15-20 minuters gångpromenad, på så sätt skapas liv och rörelse större delen av den vakna tiden. En annan är att behålla äldre hus som ger området karaktär. Längs med Regattagatan finns gamla vita verkstäder och även Sveriges första hangar för sjöflygplan Centrala Verkstaden. Den bör vara kvar och kunna rymma såväl olika sportaktiviteter samt kulturella aktiviteter. För i några av de äldre byggnaderna finns kulturell verksamhet, vilka några enligt förslaget kommer att tvingas bort från området och troligen till dyrare lokaler. Vill man komplettera området så att det ger nytta för redan boende så saknas det en hundrastgård, parkeringsplatser och möjlighet till arbetsplatser.

Trafikutredningens delar kommer från 2014. Öster mälarstrand har exploaterats mer än vad som var grundtanken när första översiktsplanen för området antogs. Från början skulle hela området ha ca 2000 boende. Nu, mer än 10 år senare, är det fler boende. Förslaget för Regattagatan ger ytterligare en 2000 boende. Standarduppräknande av trafikflöde är därför inte rimligt. Här behöver den som vill bygga ha lokalkännedom. För det är redan idag trafikchaos fina sommar och vinterdagar när besökare ska ner samt vår och höst när båtar ska i eller ur sjön. Regattagatan har en 90 graders sväng till Öster Mälarstrands alle precis i närheten av där rampen för i och upptagning av båtar.

Just nu är det reserestriktioner som gör att fler jobbar hemma och inte reser. Ändå vittnar flera boende i området och även omkringliggande områden som

Viksäng, Lillhamra och Bergshamra att Österleden och Björnövägen är trafikflödet är trögt och ofta total stopp. Det börjar redan sju på morgonen. Likaså på eftermiddagen till kvällen. Stundtals är det vara stopp från rondellen Mälarstrandsvägen till rondellen till Österleden. Alternativet är att försöka ta sig ut till Österleden och sedan E18, vilket många gör och då är det tjockt på E18. Det gör att boende som använder Mälarparksvägen och Österleden /väderleksgatan har redan idag svårt att komma ut och med fler boende kommer det att bli än svårare. Detta inte minst när trafikljuset ersätts med en gång och cykeltunnel. Därtill kommer snart en ny skola att invigas och enligt detaljplanen ytterligare två förskolor att byggas. Det skapar ännu mer trafik under morgon- och kvällstid.

Innan pandemin så var det bitvis trångt och i vissa dagar fullt på bussen. Med ytterligare boende som väntas resa med kollektivtrafiken så kommer det behövas utökad turtäthet på linje 2. Hur resandet kommer att se ut när pandemin har lagt sig är ännu mycket osäkert. Det är osäkert hur lång tid det tar för kollektivtrafiken att återhämta sig och om allt fler fortsättningsvis kommer välja att cykla eller åka bil.

Vis av tidigare byggnationer på området och andra nybyggnationer som Lillhamra så behövs det planeras för större ytor för snöupplägg för att framkomligheten för gående, cyklister och bilister ska vara god.

Parkeringsituationen

Öster Mälarstrand är ett mycket populärt besöksmål för många västeråsare under hela året, på vintern är det skridskoåkning, på sommaren är det picknick, båtliv och bad. Antalet parkeringar är lågt när det är vackert väder. När det dessutom är båtsäsong så har båtägare som tar sig till båten med utrusning och packning svårt att få parkeringsplats. På området finns därtill en jollekappförening som med jämna mellanrum har tävlingar, där deltagarna kommer med bil och har båt på släp. I förslaget till detaljplan står det att den ska ha få parkeringsplatser så rimmar det illa med områdets behov. Och kommer snarare ytterligare leda till söktrafik och öka parkeringsproblemen.

Grönområden

För 10 år sedan var Mälarparken en vacker och tät park. Idag med alla boende och besökare är det upptrampade stigar, många fallna träd som tillåts ligga kvar och många lösa hundar. Många förskolor använder parken till utflykter och lek. Om 2000 till ska bo på området kommer den tidigare välvårdade Mälarparken bli än mer sliten och möjligheten till spontanidrott i närområdet att minska. Grönområdet i detaljplanen används av bland annat förskolan som finns i området. Många träd är äldre och stora och har naturvärden som bör behållas. Därför är viktigt att grönområden i nya bostadsområdet är sammanhållande och är öppen och inbjudande för allmänheten.

Ärendebeskrivning

Syftet med planen är att pröva ändring av gällande markanvändning för industri till ca 875 lägenheter, 2 förskolor med 10 avdelningar, centrum verksamheter och kontor. Detta för att uppnå stadens mål om balanserad komplettering i centralbelägna områden, utökar kollektivtrafik och främjar hållbar och blandade stadsbyggnation i ett område med tillgång till befintliga grön- och vattenområden. Planen skyddar även värdefull natur inom planområdet, samt tillför nya grönområden, möjliggör placering av två nya busshållplatser, samt nya parkeringsanläggningar.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 25 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till byggnadsnämnden.

Yrkanden

Anna Hård af Segerstad (M) yrkar att inlämnat yttrande från Moderaterna antas som tekniska nämndens arbetsutskotts yttrande.

Solveig Nilsson (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; Anna Hård af Segerstads (M) yrkande och förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämndens arbetsutskott beslutar i enlighet med teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Byggnadsnämnden

§ 61

Dnr TN 2021/00205-1.7.1

Beslut - Yttrande över detaljplan för Välljärnet 2 och 3 samt Martinprocessen 2 och 3

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till byggnadsnämnden.

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att pröva lämpligheten i att kunna komplettera stadsdelen Bäckby längs med Lisjögatan med bostadsbebyggelse i form av flerbostadshus.

Fastigheterna Välljärnet 2 och 3 bebyggdes med fyra flerbostadshus efter att byggnadsnämnden år 2017 beslutade att ge ett förhandsbesked. Ett syfte med detaljplanearbetet har också varit att anpassa gällande detaljplan till denna bebyggelse.

Inom fastigheterna Martinprocessen 2 och 3 föreslås fyra flerbostadshus som, i likhet med husen inom fastigheten Välljärnet, ordnas utmed en linje längs Lisjögatan.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 26 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till byggnadsnämnden.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Byggnadsnämnden

§ 62

Dnr TN 2021/00113-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (V) om att ett kallbadhus gör Västerås till en än mer attraktiv Mälarstad

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen vill med anledning av motionen framföra följande:

Ett kallbadhus skulle utgöra ett positivt tillskott i stadens utbud av utomhusaktiviteter, och berika Mälarstranden året om.

I motionen nämns enbart en föreslagen placering för ett kallbadhus, Lögarängen. I det fall frågan ska utredas vidare vore det lämpligt att även pröva andra placeringar, till exempel en samordning med kommande utbyggnation av Vågholmarna på Öster Mälarstrand. I lokaliseringsprövningen bör aspekter som tillgänglighet med alla olika färdsätt vägas in.

Oavsett vilken plats som utreds för ett eventuellt kallbadhus är det viktigt att redan i lokaliseringsprövningen undersöka vattenkvaliteten, utifrån tekniska nämndens erfarenheter av badvattenfrågorna från arbetet med utvecklingen av Löga strand.

Kommunfullmäktige beslutade vid sammanträde i maj 2020, i samband med antagandet av utvecklingsprogram för Lögarängen, att ge tekniska nämnden i uppdrag att utveckla Lögarängsområdet i samarbete med nämnden för idrott, fritid och förebyggande samt byggnadsnämnden enligt programmets mål och ställningstaganden. I uppdraget ingår att titta på Lögarängsområdets ytor och funktioner.

Uppdraget kommer att redovisas i form av en handlingsplan för Lögarängen. Arbetet med handlingsplanen har startats upp och en arbetsgrupp har formerats med deltagare från berörda förvaltningar. Teknik- och fastighetsförvaltningen ser att frågan om eventuell lokalisering av ett kallbadhus på Lögarängen bör tas med i handlingsplanen, och hanteras tillsammans med alla andra anspråk på Lögarängen, för att få en bra helhet i hur ytorna disponeras. Det är viktigt att Lögarängens funktion som öppet aktivitets- och strövområde inte inskränks av de kompletterande funktioner, exempelvis kallbadhus, som bereds plats längs stranden.

När det gäller finansiering av ett eventuellt kallbadhus konstaterar teknik- och fastighetsförvaltningen att tekniska nämnden inte direkt berörs av kostnaden för anläggandet. Däremot är det troligt att en sådan anläggning kräver investeringar och utökad drift även i tekniska nämndens angränsande ytor. Detta förutsätts att nämnden får kompensation för.

Det är angeläget att ta vara på det engagemang som finns i civilsamhället. De kallhusbadentusiaster som finns bör involveras och ges möjligheter till att få vara med att både utforma och ta ansvar för att detta ska bli verklighet. Det bör även undersökas på vilket sätt privata aktörer och intressenter kan finnas med utifrån finansiering och drift.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 26 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 63

Dnr TN 2020/00432-3.1.4

Beslut - VBU för handlingsplan för Lögarängsområdet

Beslut

1. Förvaltningens förslag till verksamhetens beslutsunderlag (VBU), bilaga 1, godkänns.

Ärendebeskrivning

Lögarängen är ett populärt rekreationsstråk/park i citynära läge invid Mälaren. Området rymmer många besökare och olika typer av rekreation. Lögarängen utgör också en del av rekreationsstråken längs Mälärstranden och Svartån. I dess närområde har stora förändringar skett och fler planeras att ske med bland annat Mälärporten. Det finns även många intressen och önskemål om hur området kan utvecklas.

I Utvecklingsprogram för Lögarängsområdet (bilaga 2), som antogs år 2020, har Kommunfullmäktige beslutat om följande fyra övergripande mål för utvecklingen av Lögarängen. Till varje mål finns kopplat ett antal ställningstaganden.

En citynära oas för rekreation kopplat till Mälaren.

En trygg och tillgänglig plats för alla.

Ett utökat service- och upplevelseutbud.

Lätt att ta sig hit, lätt att ta sig runt.

För att kunna uppfylla programmets mål och ställningstaganden krävs en mer detaljerad planering av området samt att ekonomiska förutsättningar erhålls för att kunna genomföra dessa intentioner. Tekniska nämnden (TN) har fått i uppdrag att utveckla Lögarängsområdet i samarbete med Nämnden för idrott, fritid och förebyggande och Byggnadsnämnden.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 26 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Förvaltningens förslag till verksamhetens beslutsunderlag (VBU), bilaga 1, godkänns.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Byggnadsnämnden

Nämnden för idrott, fritid och förebyggande

§ 64

Dnr TN 2019/00168-3.12.1

Beslut - Tillåt uteservering även under vintersäsong

Beslut

1. Försök med vinterserveringar förlängs med ytterligare två år.
2. Förvaltningen återkommer med en utvärdering våren 2023.

Ärendebeskrivning

Sedan 2019/2020 har Teknik- och fastighetsförvaltningen, efter ett nämndsinitiativ, upplåtit allmän platsmark för uteserveringar även under vintersäsongen under en försöksperiod. Tanken var att en utvärdering av testet skulle göras i år och att lämpliga förhållningsregler skulle utformas.

Med anledning av pågående pandemi har det inte funnit utrymme till en rättvis utvärdering av försöket med vinterserveringar. Serveringarna har under de senaste månaderna till största del stått tomma med anledning av restriktioner och minskat kundunderlag.

För att västeråsarna och företagarna ska ges en möjlighet till att använda serveringen på det sätt som varit tänkt föreslår förvaltningen att försöksperioden med vinterserveringar förlängs i ytterligare två år, vintern 2021/2022 samt 2022/2023. Förvaltningen avser att återkomma med en utvärdering till nämnden efter vintersäsongen 2023.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 25 mars 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Försök med vinterserveringar förlängs med ytterligare två år.
2. Förvaltningen återkommer med en utvärdering våren 2023.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

§ 65

Dnr TN 2019/00647-10.0.1

Information - Lägesrapport - Ta fram regler/riktlinje för uthyrningsverksamheter som hyr ut elsparkcyklar

Ärendet utgår.

§ 66

Dnr TN 1826037-

**Information - Utvecklingsförslag för Svartåstråket mellan
Mälaren och Vallbybron (tillsammans med Faunapassagen)**

Ärendebeskrivning

Marianne Holgersson informerar i ärendet.

§ 67

Dnr TN 2019/00828-3.12.3

Information - Uppdrag - Utredda och planera för en dragning av ett nytt gång- och cykelstråk längs med Svartån mellan Västerås city och Skultuna (fastighetsägarna)

Ärendebeskrivning

Linnea Viklund informerar om förslag till återrapportering av uppdraget. Ärendet planeras att lyftas för beslut på tekniska nämndens sammanträde den 20 maj 2021.

§ 68

Dnr TN 2018/00639-3.12.1

Information - Stora torget

Ärendebeskrivning

Kerstin Ekefjäll informerar i ärendet.

Sammanträdet ajourneras kl 10:10 – 10:20

§ 69

Dnr TN 1826038-

Information - Båttrafik, avtalsuppföljning

Ärendebeskrivning

Thomas Wulcan informerar i ärendet.

§ 70

Dnr TN 1826040-

Information - Trafik- och parkeringsreglering

Ärendebeskrivning

Thomas Wulcan informerar om förslag till användande av parkeringsskiva som tillfälligt komplement till styrmedel för parkering.

Tekniska nämndens arbetsutskott enas om att lyfta ärendet för beslut på tekniska nämndens sammanträde den 22 april 2021.

§ 71

Dnr TN 1826198-

Information - Pågående projekt med byggnation av tunnel för gång- och cykelväg på Viksäng

Ärendebeskrivning

Linnea Viklund informerar om förslag till hantering av projektet med byggnation av tunnel för gång- och cykelväg på Viksäng.

Tekniska nämndens arbetsutskott enas om att lyfta ärendet för beslut på tekniska nämndens sammanträde den 22 april 2021.

§ 72

Dnr TN 1811013-

Övriga frågor

Ärendebeskrivning

Inga övriga frågor anmäls.

§ 73

Dnr TN 1811014-

**Beredning av ärenden inför tekniska nämndens sammanträde
den 22 april 2021**

Beslut

1. Beredningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens arbetsutskott bereder ärenden inför tekniska nämndens sammanträde den 22 april 2021.