



Invånardialog Öster Mäljarstrand (Ettapp 2)

Datum: 2020-09-16

Plats: Pop-up parken på Öster Mäljarstrand.

Deltagare Västerås stad: Peter Olmårs och Ulf Edvardsson på TFF MEX samt Hans Larsson och Felix Blomstergren på Stadsbyggnadsförvaltningen, Planavdelningen.

INLEDNING

Dialogen hölls för att få veta vad boende på Öster Mäljarstrand, ettapp 2 tycker om sitt område enligt beslut i Fastighetsnämnden 2019-12-10 "Följ upp genomförda markanvisningar."

Beslut: Teknik- och fastighetsförvaltningen får i uppdrag att genomföra en uppföljning av en eller flera utvalda markanvisningar där husen är färdigbyggda och de boende flyttat in.

Uppdraget har genomförts i två delar, dels en enkät till boende i ettapp 2 på Öster Mäljarstrand, dels en invånardialog där boende kom till Pop-up parken på Öster Mäljarstrand för att framföra synpunkter och diskutera med tjänstepersoner i Västerås stad. Enkäten redovisas i en pdf-fil som bifogas. Dialogen redovisas nedan.

INVÅNARDIALOG:

Ca 30 boende kom till dialogen som hölls på sen eftermiddag/kväll den 16 september 2020. De boende diskuterade byggnation, gator, trafik och annan planering för Öster Mäljarstrand. Fokus för dialogen var att få information om hur de som bor i området upplever sitt boende och kunna diskutera de sakfrågor som kom upp. Samtliga som deltog i dialogen var mycket engagerade och bodde företrädesvis i ettapp 2, några som kom bodde även på andra delar av Öster Mäljarstrand. Sammanfattningsvis trivs deltagarna på området, men några saker upplever man inte fungerar, t ex bilar som kör för fort, ingen kollektivtrafik i området och skräpigt med ogräs som inte tas omhand.

Deltagarna fick själva skriva ner synpunkter och även prata med närvarande tjänstepersoner. Det fanns två kartor där de kunde visa vad som är bra och vad som behöver förbättras. Nedan finns först frågeställningarna som togs upp och därefter två kartbilder, den första med förbättringsförslag och det andra med det deltagarna var nöjda med.

TRIVSEL

Alla som deltog på invånardialogen trivs bra i område. Positiva aspekter var närhet till centrum, närhet till resecentrum, trevliga grannar, fina promenadstråk längs vattnet. Det finns det som behövs i närheten med både butiker och serveringar.

TRAFIK, VÄGAR, HASTIGHET OCH PARKERING

- Det är ofta höga hastigheter i området, hastighetsbegränsningar respekteras inte.
- Dålig sikt runt hörn
- Få skyltar som visar hastighet
- Bilägare respekterar inte parkeringsförbud, parkerar gärna på otillåtna platser under nätterna när ingen kontroll sker
- Bommen ut mot piren behöver fällas ner tidigare på dagen, ”okynneskörning” på piren på kvällstid.
- Flera gator är smala vilket gör det svårt att mötas

CYKEL- OCH GÅNGVÄGAR

- Fler cykelvägar behövs
- Önskemål om belysning i Notuddsparken, otryggt att gå där på kvällstid

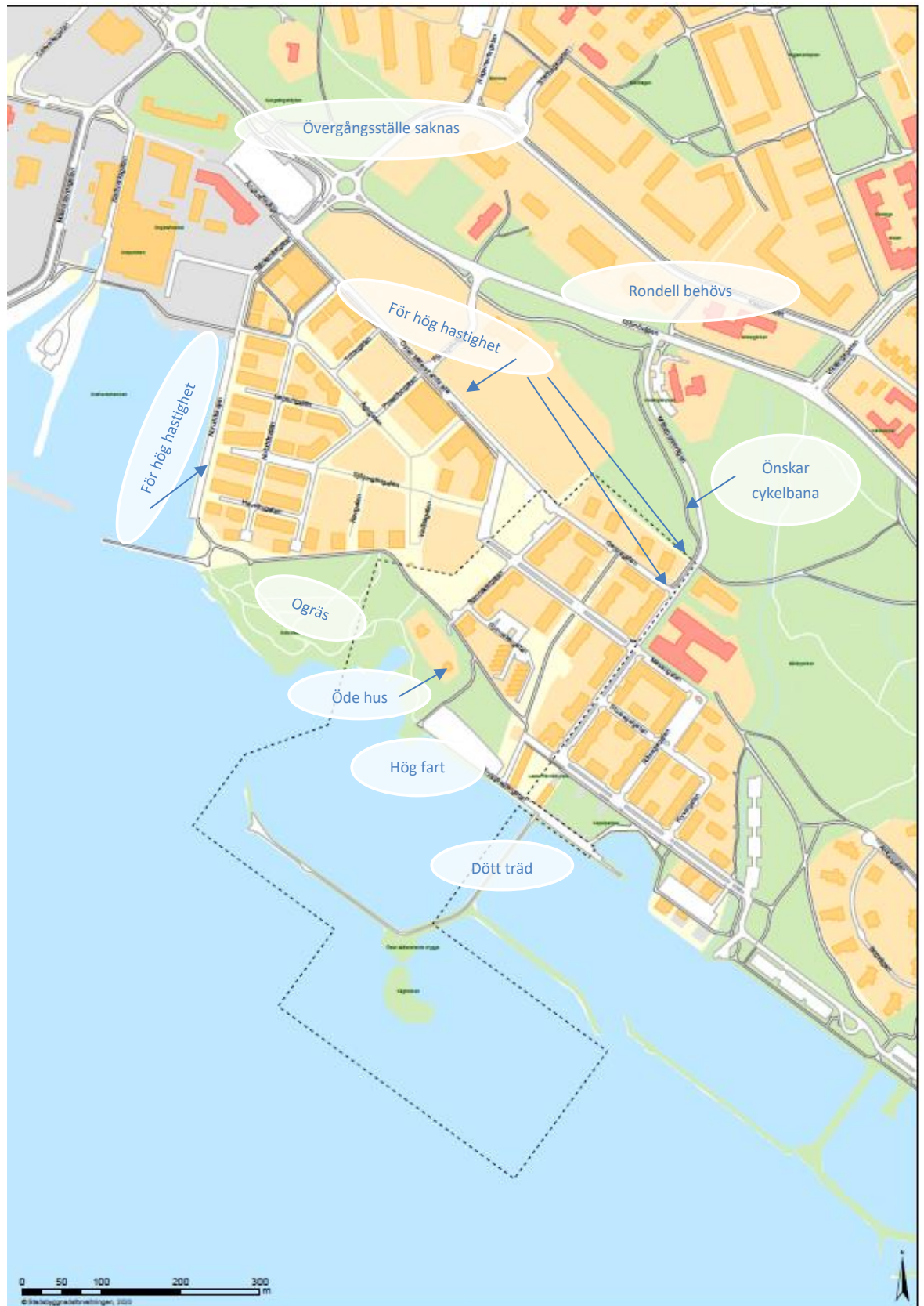
SÄKERHET

- Problem med upplevd olaglig försäljning ute på piren. Borde kunna åtgärdas om det inte var tillåtet att åka ut med bil på piren.
- Otryggt i Notuddsparken på kvällstid, belysning saknas
- Fler lekplatser behövs, gungor saknas

UTSEENDE

- Mycket ogräs på allmänna ytor som inte tas omhand, ger skräpigt intryck. Finns både i Notuddsparken och vid nya planteringar. Ser ovårdat ut när nya planteringar inte tas omhand utan översållas med ogräs.
- Trångt i nyare delarna av Öster Mälarstrand, för tätt mellan husen

FÖRBÄTTRINGSSYNPUNKTER PÅ KARTA



TRIVSEL PÅ KARTA

