



Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll §§ 121-131

Sammanträdesdatum	17 augusti 2023
Plats och tid	Kommunstyrelsens sessionssal (Stadshuset rum A287), kl 13:30 – 15:05
Tjänstgörande ledamöter	Lars-Erik Nordin (V), Ordförande Karin Westlund (C), 1:e vice ordförande Jonas Larsson (M), 2:e vice ordförande Jenny Freed (S) Mattias Hedman (S) Stefan Lindh (M) Markus Lindgren (MP) Erik Johansson (SD)
Tjänstgörande ersättare	Jan Stefan Johansson (S) tjänstgör istället för Mathias Mardani (S)

Vid protokollet Kerstin Herbertsson

Justeras

Lars-Erik Nordin (V)

Karin Westlund (C)

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2023-08-17

Justeringsdatum 2023-08-29

Anslagsdatum 2023-08-29

Datum för nedtagande

Förvaringsplats Teknik- och fastighetsförvaltningen, Stadshuset

Underskrift

Frånvarande ledamöter

Mathias Mardani (S)

Närvarande ersättare

Chatarina Ståhl (S)

Karl-Erik Andersson (C)

Joakim Widell (KD)

Anna Östholm (L)

Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör

Linnea Viklund, enhetschef/biträdande direktör

Thomas Wulcan, enhetschef

Tony Gahm, verksamhetschef

Caroline Bärzén, controller

Anneli Asplin, planeringsstrateg

Malin Anneteg, kommunikationsstrateg

Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

Ärendelista

§ 121	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	4
§ 122	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan	5
§ 123	Dnr TN 2023/00553-1.2.3 Överläggning - Avveckling av linje 15.....	6
§ 124	Dnr TN 2023/00554-1.2.3 Överläggning - Avveckling av flextrafiken.....	7
§ 125	Dnr TN 2023/00466-3.12.4 Överläggning - Avgifter för felparkering.....	8
§ 126	Dnr TN 2023/00465-3.12.6 Överläggning - Avgifter för flyttning av fordon	9
§ 127	Dnr TN 2023/00463-1.3.2 Överläggning - Taxor för parkering.....	10
§ 128	Dnr TN 2023/00462-1.3.2 Överläggning - Avgifter för nyttoparkering och dispenstransporter ...	11
§ 129	Dnr TN 2023/00154-3.10.2 Överläggning - Uppdrag - Översyn av trafik- och parkeringsregler, beslut om remiss.....	12
§ 130	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	13
§ 131	Dnr TN 2023/00565-3.10.2 Nämndinitiativ från (SD) - Trafiksäkerhetsåtgärder på Kungsängsgatan.....	14

§ 121

Dnr TN 1811008-

Beslut - Protokollsjustering

Beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Karin Westlund (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 122

Dnr TN 1811009-

Beslut - Fastställande av föredragningslistan

Beslut

1. Föredragningslistan fastställs.

Ärendebeskrivning

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen.

2. Anmälan av extraärenden från tekniska nämnden:

Ordföranden meddelar att ärende nr 9 - Överläggning - Uppdrag - Översyn av trafik- och parkeringsregler, beslut om remiss - utgår från dagens sammanträde.

Erik Johansson (SD) anmäler nämndinitiativ med rubriken Trafiksäkerhetsåtgärder på Kungsängsgatan.

Anna Östholm (L) anmäler fråga om slybekämpning längs cykelbanor.

§ 123

Dnr TN 2023/00553-1.2.3

Överläggning - Avveckling av linje 15

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Särskilt yttrande

Markus Lindgren (MP) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Miljöpartiet har hela tiden sedan majoriteten presenterade sitt förslag till årsplan påtalat att tekniska nämnden är mycket kraftigt underfinansierad. Att vi nu ser förslag om panikartade avvecklingar av linjer, en åtgärd som riskerar drabba några av våra värst utsatta medborgare, är en direkt konsekvens av mycket oansvariga kommunfullmäktigebeslut.

Ärendebeskrivning

Joakim Widell (KD) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att utreda konsekvenserna av att förlänga linje två för att låta den trafikera Öster Mälarstrand istället för linje 15.

Stefan Lindh (M) och Jonas Larsson (M) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att utreda om en höjning av biljettpiserna kan innebära att linje 15 och flextrafiken kan behållas.

Tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 124

Dnr TN 2023/00554-1.2.3

Överläggning - Avveckling av flextrafiken

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Särskilt yttrande

Markus Lindgren (MP) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Miljöpartiet har hela tiden sedan majoriteten presenterade sitt förslag till årsplan påtalat att tekniska nämnden är mycket kraftigt underfinansierad. Att vi nu ser förslag om panikartade avvecklingar av linjer, en åtgärd som riskerar drabba några av våra värst utsatta medborgare, är en direkt konsekvens av mycket oansvariga kommunfullmäktigebeslut.

Anna Östholm (L) lämnar särskilt yttrande i enlighet med Markus Lindgrens särskilda yttrande.

Erik Johansson (SD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Sverigedemokraterna kommer göra allt i vår makt för att bevara Flextrafiken i Västerås. Den trafiken är särskilt viktig för äldre personer som saknar biståndsbeslut för färdtjänst men ändå har svårt att använda den ordinarie kollektivtrafiken. Den stora vinsten med Flextrafiken är inte biljettintäkterna, utan det handlar om att förenkla vardagen, minska ensamheten och öka livsglädjen för stadens äldre.

Istället för att avveckla Flextrafiken ser vi potential att utveckla den till att bli mer attraktiv för ett ökat resande.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 125

Dnr TN 2023/00466-3.12.4

Överläggning - Avgifter för felparkering

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 126

Dnr TN 2023/00465-3.12.6

Överläggning - Avgifter för flyttning av fordon

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Thomas Wolcan informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 127

Dnr TN 2023/00463-1.3.2

Överläggning - Taxor för parkering

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Anneli Asplin och Thomas Wulcan informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 128

Dnr TN 2023/00462-1.3.2

**Överläggning - Avgifter för nyttoparkering och
dispenstransporter**

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Thomas Wulcan informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 129

Dnr TN 2023/00154-3.10.2

**Överläggning - Uppdrag - Översyn av trafik- och
parkeringsregler, beslut om remiss**

Ärendet utgår.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 130

Dnr TN 1811013-

Övriga frågor

Ärendebeskrivning

Erik Johansson (SD) anmäler nämndinitiativ med rubriken Trafiksäkerhetsåtgärder på Kungsängsgatan (se § 131).

Anna Östholm (L) frågar om det finns möjligheter att utöka entreprenörers kvalitet på exempelvis klippning av gräsytor och bekämpning av sly genom att uppdra till t ex arbetssökande att vidare ansöka dessa ytor, då det ibland ligger gräsklipp kvar på cykelbanor och all sly är inte borttagen.

Linnea Viklund svarar att framkomlighetsbeskrivning ingår i en entreprenörs uppdrag så om t ex buskar växer ut över en cykelbana efter ansning så ska detta felanmälas och därefter åtgärdas av entreprenören. Även om det inte skulle ingå i entreprenörens uppdrag får tjänsten inte utföras som en arbetsmarknadsåtgärd, eftersom den skulle kunna ingå i uppdraget och arbetsmarknadsåtgärder inte får ge undanträngningseffekter av befintliga uppdrag på arbetsmarknaden.

Tony Gahm svarar att det dock finns vissa möjligheter till att skapa mervärde med arbetsmarknadsåtgärder, om det sker på en balanserad nivå, men att AME ej har arbetsledande personal för uppgiften att tillgå i dagsläget.

§ 131

Dnr TN 2023/00565-3.10.2

Nämndinitiativ från (SD) - Trafiksäkerhetsåtgärder på Kungsängsgatan

Beslut

1. Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Erik Johansson (SD) anmäler nämndinitiativ med rubriken Trafiksäkerhetsåtgärder på Kungsängsgatan, med följande lydelse:

Det här nämndinitiativet syftar till en ökad trafiksäkerhet på sträckan mellan Strandbron och övergångsstället ca 200 m öster om tingsrätten på Kungsängsgatan. Sträckan har idag en hastighetsbegränsning på 50 km/h. Där finns tre övergångsställen och vid Strandbron finns en gångpassage som inte är ett regelrätt övergångsställe. Många oskyddade trafikanter passerar dessa för att ta sig från centrum till Steam hotel, Elbakajen och Lögarängen, som några exempel. Det bor både barnfamiljer och äldre längs med vägsträckan. Då många fordon kör med hög hastighet och gör hårda inbromsningar upplevs situationen vid övergångsställena inte som trygg.

Sverigedemokraterna föreslår att hastighetsbegränsningen sänks på nämnd sträcka, vilket både medför vinster för trafiksäkerheten och miljön, samt att gångpassagen vid Strandbron ska bli ett övergångsställe vilket i sin tur gör det tydligare för fordonsförare vilka trafikregler som gäller.

Med anledning av detta yrkar jag på följande:

- att förvaltningen får uppdraget att arbeta med en hastighetssänkning längs sträckan som beskrivs i initiativet.
- att gångpassagen som korsar Kungsängsgatan vid Strandbron görs om till ett övergångsställe.