



Kommunfullmäktige

Sammanträdesprotokoll § 433

Sammanträdesdatum 1 december 2022

Plats Kommunfullmäktiges sessionssal

Tjänstgörande ledamöter och ersättare

Ordförande Anders Teljebäck (S), 2:e vice ordförande Maria Ringström (M), Jonathan Taki(C), Magnus Johansson (S), Carin Lidman (S), Jenny Freed (S), Lena Burström (S), Maria Kesselring (S), Thomas Karlsson (S), Anny Bustos Teljebäck (S), Madjid Ibrahim Ibrahim (S), Solveig Nilsson (S), Jonas Cronert (S), Ann-Louise Östling (S), Staffan Jansson (S), Patrik Zvar (S), Mathias Mardani (S), Therese Ankréus (S), Jonas Berglind (S), Anton Tysklind (S), Anna Grön (S), Vicki Skure Eriksson (C), Eva-Lotta Svensson (C), Milena Axklo (C), Curt Åke Larsson (KD), Amanda Grönlund (KD), Samuel Stengård (KD), Håkan Ampellindh (M), Jonas Larsson (M), Håkan Lindberg (M), Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M), Anna Nordin (M), Johan Henriksson (M), Klara Helin (M), Stefan Lindh (M), Irene Hagström (M), Anna Hård af Segerstad (M), Enes Bilalovic (M), Tomas Salzmänn (M), Jörgen Andersson (M), Erik Johansson (SD), Janeth Persson (SD), Anders Bäckström (SD), Tobias Utterstedt (SD), Caroline Frisk (SD), Håkan Malmström (SD), Gisela Carstinge (SD), Ingmarie Bjurstedt (SD), Sven Jonsson (SD), Roger Haddad (L), Jacob Axelson (L), Anna Lundberg (L), Elisabeth Elander (L), Hawar Asaiesh (V), Viktoria Bagi (V), Joel Hijstee (V), Lars-Erik Nordin (V), Anna Maria Romlid (V), Markus Lindgren (MP), Anna Thunell (MP)

Vid protokollet

Claes Danielsson

Justeras

Anders Teljebäck (S)

Erik Johansson (SD)

Markus Lindgren (MP)

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från	Kommunfullmäktige
Sammanträdesdatum	2022-12-01
Justeringsdatum	2022-12-01
Anslagsdatum	2022-12-02
Datum för nedtagande	2022-12-
Förvaringsplats	Stadsledningskontoret

§ 433

Dnr KS 2022/01492-1.3.4

Beslut - Mälarenergi ABs deläggande i bolag för laddning av tunga fordon

Beslut

1. Mälarenergi AB, org.nr 556448-9150, godkänns bilda och fortsättningsvis äga 1/3 av aktierna i bolag för laddning av tunga fordon (Laddbolaget).
2. Bolagsordning för Laddbolaget enligt bilaga 1, godkänns.
3. Aktieägaravtalet enligt bilaga 2, godkänns.
4. Innan Laddbolaget hantera följande typer av ärenden ska Mälarenergi AB inhämta godkännande från Västerås Stadshus AB:
 - Ytterligare finansiering utöver de 100 mnkr som initialt kan avropas från styrelsen i Laddbolaget från Mälarenergi AB.
 - Ställande av säkerhet för Laddbolaget där Mälarenergi AB är borgenär i förhållande till extern finansiär.
 - Nya externa parter som delägare i Laddbolaget.
 - Samtliga punkter i aktieägaravtalets 7.1 enligt bilaga 2.
5. Mälarenergi AB ska tillse att uppföljning ska vara möjlig på varje enskilt väsentligt avtal som tecknas i Laddbolaget. Uppföljning ska kunna redovisas årsvis jämfört med ursprunglig kalkyl.
6. Mälarenergi AB ska tillse att Laddbolags avkastning inte försämrar den totala avkastningen för Mälarenergi AB efter 2030.
7. Till Laddbolagets styrelse utses Niklas Gunnar som styrelseledamot och Lars Nilsson som suppleant intill slutet av den årsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.
8. Detta beslut gäller under förutsättning att Konkurrensverket godkänner bildande av bolaget.
9. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

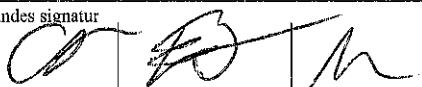
Reservation

Håkan Ampellindh (M), Jonas Larsson (M), Håkan Lindberg (M), Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M), Anna Nordin (M), Johan Henriksson (M), Klara Helin (M), Stefan Lindh (M), Irene Hagström (M), Anna Hård af Segerstad (M), Enes Bilalovic (M), Tomas Salzmänn (M) och Jörgen Andersson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) och Eleonore Lundkvists (M) förslag.

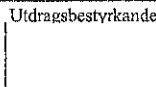
Särskilt yttrande

Roger Haddad (L), Jacob Axelson (L), Anna Lundberg (L) och Elisabeth Elander (L) inkommer med särskilt yttrande enligt följande:

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



”Liberalerna ställer sig bakom Mälarenergi ABs styrelsebeslut att ingå samverkan och investera i nya Laddbolaget. Vi vill understryka vikten av att Västerås stads åtagande initialt är på tre år och att staden i ett senare skede kan fatta andra beslut kring vårt engagemang i denna verksamhet, till exempel om marknaden förändras när det gäller verksamheten kring lastbilar.”

Ärendebeskrivning

Mälarenergi har tillsammans med Jönköping Energi AB och Öresundskraft AB utrett och fördjupat kunskaperna om marknaden för laddning av tunga fordon. Mälarenergis styrelse tog vid styrelsemötet 2022-06-16 inriktningsbeslut att etablera ett nationellt bolag för laddning av tunga fordon tillsammans med nämnda energibolag samt att bolaget ska vara etablerat senast under kvartal 1 2023.

Mälarenergis och stadsledningskontorets bedömning är att bildandet av ett nationellt bolag för laddning av tunga fordon är en fråga av principiell beskaffenhet. Kommunfullmäktige i Västerås ska därför ges möjlighet att ta ställning till frågan. Ärendet har föredragits i Mälarenergi ABs styrelse som har beslutat att godkänna att Mälarenergi AB arbetar vidare att förankra beslut om delägarskap inom kommunen. De två andra energibolagens styrelser har tagit motsvarande beslut.

Avsikten är att bolaget ska bildas under kvartal 1 2023.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 30 november och beslutade då att lämna följande förslag till kommunfullmäktige:

1. Mälarenergi AB, org.nr 556448-9150, godkänns bilda och fortsättningsvis äga 1/3 av aktierna i bolag för laddning av tunga fordon (Laddbolaget).
2. Bolagsordning för Laddbolaget enligt bilaga 1, godkänns.
3. Aktieägaravtalet enligt bilaga 2, godkänns.
4. Innan Laddbolaget hantera följande typer av ärenden ska Mälarenergi AB inhämta godkännande från Västerås Stadshus AB:
 - Ytterligare finansiering utöver de 100 mnkr som initialt kan avropas från styrelsen i Laddbolaget från Mälarenergi AB.
 - Ställande av säkerhet för Laddbolaget där Mälarenergi AB är borgenär i förhållande till extern finansiär.
 - Nya externa parter som delägare i Laddbolaget.
 - Samtliga punkter i aktieägaravtalets 7.1 enligt bilaga 2.
5. Mälarenergi AB ska tillse att uppföljning ska vara möjlig på varje enskilt väsentligt avtal som tecknas i Laddbolaget. Uppföljning ska kunna redovisas årsvis jämfört med ursprunglig kalkyl.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

6. Mälarenergi AB ska tillse att Laddbolags avkastning inte försämrar den totala avkastningen för Mälarenergi AB efter 2030.
7. Till Laddbolagets styrelse utses Niklas Gunnar som styrelseledamot och Lars Nilsson som suppleant intill slutet av den årsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.
8. Detta beslut gäller under förutsättning att Konkurrensverket godkänner bildande av bolaget.
9. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) och Eleonore Lundkvist (M) yrkar att Mälarenergi AB ges i uppdrag att bidra till omställningen och byggnationen av laddinfrastruktur för tunga transporter i Västerås och dess närhet inom sin befintliga bolagsstruktur.

Jonathan Taki (C), Roger Haddad (L), Amanda Grönlund (KD), Staffan Jansson (S), Lars-Erik Nordin (V), Markus Lindgren (MP) och Erik Johansson (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Dels Elisabeth Unells (M) och Eleonore Lundkvists (M) förslag, dels bifall till kommunstyrelsens förslag från Jonathan Taki (C) med flera. Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunfullmäktige godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Kopia till

Mälarenergi AB