

Svar på interpellation om finansiering av kollektivtrafiken

Markus Lindgren, Miljöpartiet, har i en interpellation ställt fyra frågor till mig om finansiering av kollektivtrafiken. Här är frågorna följt av mina svar:

- 1. Kostnaderna för kollektivtrafiken kommer sannolikt att öka kraftigt under 2023, kan tekniska nämnden räkna med dessa 30 miljoner kronor under sitt ordinarie budgetarbete eller behöver förberedelser för besparingar vidtas?**

Avsättningen på 30 miljoner avser två delar. När det gäller justering i taxan kring några målgrupper, kommer nämnden in med en särskild skrivning till KS för beslut.

Vad gäller avsättningen för extraordinära bränslepriser kommer de redovisas månadsvis till kommunstyrelsen och tertialvis till kommunfullmäktige.

- 2. När kan nämnderna förvänta sig att kommunstyrelsen tagit ställning till eventuella äskanden?**

När tekniska nämnden har fattat beslut kommer det direkt till kommunstyrelsen utan fördröjning. Det innebär att nämnden ska kunna ha besked inom en månad.

- 3. Vilka andra nämnder anser ni kan komma i fråga för att äska medel ur KS-potten?**

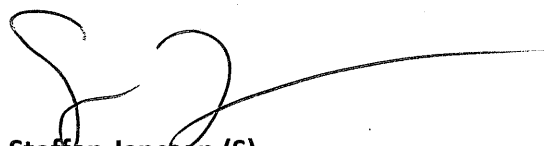
Ur just den här potten är det endast tekniska nämnden som kommer kunna äska pengar.

- 4. Kommer det att genomföras någon ytterligare revidering av nämndreglementen som bättre stämmer överens med en ordning där kommunstyrelsen mer operativt styr delar av kollektivtrafiken?**

Nej, det var speciellt nu eftersom det var så kort tid mellan valfullmäktige och budgetfullmäktige i år. Kommunstyrelsen hanterar den tillfälliga och osäkra ökningen av bränslekostnaden och de nya korten. Det ska inte vara så kommande år.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Västerås, 2022-11-30



Staffan Jansson (S)
kommunstyrelsens ordförande

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om finansiering av kollektivtrafiken

Torsdag 24/12 antog Västerås kommunfullmäktige den nya majoritetens (S, KD, C, V) årsplan och budget för 2023. Ett helt nytt inslag i majoritetens budgethandling var att områden som tidigare varit exklusivt förbehållet facknämnder nu skulle centraliseras till kommunstyrelsen. Det tydligaste exemplet kollektivtrafiken, där 30 miljoner kronor framöver ska ligga i kommunstyrelsens ram snarare än hos tekniska nämnden. Dessa 30 miljoner kan äskas av "nämnder" - i pluralis.

Detta kompliceras genom att det av nu gällande nämndreglementen är oerhört tydligt var kollektivtrafiken hanteras. I nämndreglementet står följande att läsa under rubriken " § 1 Tekniska nämndens ansvarsområden"; "6. Kollektivtrafik och de därmed tillhörande uppgifter som åvilar staden". Liknande formuleringar finns inte att hitta i någon annan nämnd, varken kommunstyrelsen eller någon annan. Inte heller förekommer det några betydande förändringar på området i de reglementen som föreslås gälla från årsskiftet.

Med anledning av den nya modellen och ansvarsfördelningen för kollektivtrafiken vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande följande:

- 1) Kostnaderna för kollektivtrafiken kommer sannolikt att öka kraftigt under 2023, kan tekniska nämnden räkna med dessa 30 miljoner kronor under sitt ordinarie budgetarbete eller behöver förberedelser för besparingar vidtas?
- 2) När kan nämnderna förvänta sig att kommunstyrelsen tagit ställning till eventuella äskanden?
- 3) Vilka andra nämnder anser ni kan komma i fråga för att äska medel ur KS-potten?
- 4) Kommer det att genomföras någon ytterligare revidering av nämndreglementen som bättre stämmer överens med en ordning där kommunstyrelsen mer operativt styr delar av kollektivtrafiken?

Markus Lindgren(MP)

Oppositionsråd