

Svar på interpellation från (M) angående kostnader som har uppkommit på grund av att majoriteten inte inväntade resultatet i folkomröstningen om Västerås flygplats

Terese Pransjö, Moderaterna, har i en interpellation ställt ett antal frågor till mig om kostnader som har uppkommit på grund av att majoriteten inte inväntade resultatet i folkomröstningen om Västerås flygplats.

Här är frågorna, följt av mina svar:

- 1. Hur mycket har det kostat skattebetalarna i Västerås stad att majoriteten inte inväntade resultatet i folkomröstningen om Västerås flygplats?**

Svar: Det mesta av arbetet med att ta fram underlag inför en avveckling och att ta fram nya ägardirektiv skedde under våren, inför fullmäktige i juni. Jag ser det som att det arbete som lades ner var nödvändigt få att få ett ordentligt beslutsunderlag. Precis som vi behöver göra inför alla typer av stora beslut vi ska fatta.

- 2. Hur många timmar och onödig energi har det lagts på arbete att ta fram underlag och skrivelser kring nya ägardirektiv och därmed gå händelserna i förväg?**

Svar: Vad kom först – hönan eller ägget? Om inte en majoritet av fullmäktiges ledamöter hade röstat för en avveckling av flygplatsbolaget hade ju en folkomröstning varit helt onödig. Så här i efterhand kan man roa sig med att spekulera i om det i själva verket var det faktum att beslutet om nya ägardirektiv faktiskt låg på fullmäktiges bord och klubbades igenom, som gjorde att så många skrev på namninsamlingen.

- 3. Varför var det så bråttom att kommunfullmäktige inte kunde invänta folkinitiativets namnunderskrifter när de var en dryg vecka bort?**

Svar: De partier som hade majoritet i den här frågan hade för avsikt att avgöra ärendet redan i juni månad. Att det blev den 3 september berodde på en minoritetsåterremiss. Vi politiker har vår process och ska fatta beslut som vi bedömer är de rätta. Ett folkinitiativ om en namninsamling ska vara fristående från den kommunala processen – det är det som är hela tanken med det. Det vore demokratiskt fel att sammanblanda de båda processerna och hantera dem som ett ärende.

- 4. Varför ville inte majoriteten invänta resultatet i folkomröstningen?**

Svar: Den 3 september visste vi fortfarande inte om det skulle bli en folkomröstning och än mindre vad utfallet från den skulle bli.

- 5. Tycker du att detta var ett klokt sätt att använda arbetstimmar och skattebetalarnas resurser på?**

Svar: Jag tycker att tjänstepersonernas arbetstid har använts på ett bra sätt utifrån den givna situationen. Det som har tagit mycket tid var egentligen den hantering som uppstod i och med återremissen

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Västerås, 2021-05-05

Staffan Jansson (S)
kommunstyrelsens ordförande



Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Staffan Jansson (S) om vilka kostnader som har uppkommit på grund av att majoriteten inte inväntade resultatet i folkomröstningen om Västerås flygplats.

Den 10 mars 2020 gjorde de tre gruppledarna för S, L och MP i Västerås ett utspel om att lägga ner Västerås flygplats. En vecka senare påbörjades ett folkinitiativ att samla in underskrifter för att skapa en folkomröstning om frågan.

Redan under våren 2020 och med ökad intensitet under hösten ville majoriteten ändra och lägga till ägardirektiv i stadens bolag som påverkas av en nedläggning av Västerås flygplats. Bland annat Nya Västerås Flygplats AB, Västerås Strategiska Fastigheter AB med dotterbolag Flygfastigheter AB och Stadshus AB.

När kommunfullmäktige beslutade om flygplatsens nedläggning 3 september 2020, var folkinitiativet bara en dryg vecka bort att lämna in sina underskrifter. All förhandsinformation pekade på att krävt antal underskrifter skulle uppnås. Att i detta läge ändå driva igenom beslutet om nedläggning var absurt.

Vi i Moderaterna förde hela tiden fram att kommunfullmäktige ska invänta resultatet av folkomröstningen och inte starta arbetet med nya ägardirektiv där innebörden är att avveckling ska påbörjas av flygplatskopplad verksamhet.

Med anledning av detta undrar jag:

Hur mycket har det kostat skattebetalarna i Västerås stad att majoriteten inte inväntade resultatet i folkomröstningen om Västerås flygplats?

Hur många timmar och onödig energi har det lagts på arbete att ta fram underlag och skrivelser kring nya ägardirektiv och därmed gå händelserna i förväg?

Varför var det så bråttom att kommunfullmäktige inte kunde invänta folkinitiativets namnunderskrifter när de var en dryg vecka bort?

Varför ville inte majoriteten invänta resultatet i folkomröstningen?

Tycker du att detta var ett klokt sätt att använda arbetstimmar och skattebetalarnas resurser på?

Terese Pransjö (M)