



Tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll §§ 190-214

Sammanträdesdatum	21 oktober 2021
Plats och tid	Kommunfullmäktiges sessionssal, kl 13:30 – 16:25
Tjänstgörande ledamöter	Solveig Nilsson (S), 1:e vice ordförande Mattias Hedman (S) Anna Östholm (L) Ulf Jansson (C) Stefan Lindh (M) Erik Degerstedt (M) Kenneth Nilsson (SAKNAR)
Tjänstgörande ersättare	Johannes Wretljung Persson (MP) tjänstgör istället för Anna Thunell (MP) Akis Nicolaides (M) tjänstgör istället för Anna Hård af Segerstad (M)
Vid protokollet	Kerstin Herbertsson
Justeras	

Solveig Nilsson (S)

Ulf Jansson (C)

VÄSTERÅS STAD

Anslagsbevis

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Protokoll från	Tekniska nämnden, §§ 190-199 och §§ 201-214
Sammanträdesdatum	2021-10-21
Justeringsdatum	2021-11-11
Anslagsdatum	2021-11-11
Datum för nedtagande	
Förvaringsplats	Teknik- och fastighetsnämnden, Stadshuset

Underskrift

Frånvarande ledamöter

Anna Thunell (MP), ordförande

Anna Hård af Segerstad (M), 2:e vice ordförande

Närvarande ersättare

Jan-David Van Der Horst (S), §§ 190-211

Benny Nore (L)

Paula Ottoson (M)

Samuel Stengård (KD)

Ari Lindberg (SD)

Övriga närvarande

Hans Näslund, direktör

Thomas Wolcan, enhetschef

Tony Gahm, verksamhetschef

Ulf Palm, kommunikationsstrateg – deltar digitalt

Armin Kühnert, controller

Milena Milenkovic, handläggare

Sofi Hedlund, markupplåtare

Fredrik Tengblad, planerare

Sara Wändell, trafikplanerare

Krister Sikström, avdelningschef

Johan Ahlström, riskingenjör, Juridik och säkerhet

Kerstin Herbertsson, nämndsekreterare

Ärendelista

§ 190	Dnr TN 1811008- Beslut - Protokollsjustering.....	5
§ 191	Dnr TN 1811009- Beslut - Fastställande av föredragningslistan	6
§ 192	Dnr TN 2021/00001-1.3.4 Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott	7
§ 193	Dnr TN 2021/00002-1.3.4 Beslut - Anmälan av delegationsbeslut	8
§ 194	Dnr TN 2021/00003-1.1.1 Beslut - Anmälan av handlingar	9
§ 195	Dnr TN 2021/00530-1.2.3 Beslut - Sammanträdestider 2022 för tekniska nämnden och dess arbetsutskott	10
§ 196	Dnr TN 2020/00643-1.2.3 Beslut - Revidering av sammanträdestider 2021 för tekniska nämnden.....	13
§ 197	Dnr TN 2021/00450-3.10.3 Beslut - Biljettpriser i kollektivtrafiken	14
§ 198	Dnr TN 1828007- Överläggning - Återrapportering av uppdrag - Genomför en översyn av avgifter vid upplåtelse av offentlig plats med syfte att främja en levande stadskärna	15
§ 199	Dnr TN 1828008- Överläggning - Återrapportering av uppdrag - Identifiera platser i befintligt eller tillkommande gatunät där cykelgator skulle vara lämpliga, som en del i att utveckla cykelstaden Västerås	16
§ 200	Dnr TN 2020/00737-3.1.3 Beslut - Återrapportering av uppdrag - Genomför en översyn av avgifter vid upplåtelse av offentlig plats med syfte att främja en levande stadskärna.....	17
§ 201	Dnr TN 2021/00056-3.12.3 Beslut - Återrapportering av uppdrag - Identifiera platser i befintligt eller tillkommande gatunät där cykelgator skulle vara lämpliga, som en del i att utveckla cykelstaden Västerås.....	20
§ 202	Dnr TN 1827702- Information - Stadens arbete med klimatanpassning.....	22
§ 203	Dnr TN 2017/00523-1.3.2 Beslut - Anskaffning av cykelstråk Vasagatan (Norrleden-Norra Ringvägen) och Kopparbergsvägen (E18 - Knutsgatan)	23
§ 204	Dnr TN 2021/00425-1.7.1 Beslut - Yttrande över motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård.....	25
§ 205	Dnr TN 2021/00287-2.5.0 Beslut - Delårsbokslut 2 2021 för tekniska nämnden.....	26
§ 206	Dnr TN 2021/00132-2.5.0 Beslut - Månadsrapport september 2021 för tekniska nämnden.....	27
§ 207	Dnr TN 1827348-	

	Information - Frösåkersvägen	28
§ 208	Dnr TN 1827350- Information - Framtida bebyggelsestrukturer	29
§ 209	Dnr TN 1827704- Information - Målbild för innerstaden	30
§ 210	Dnr TN 1827699- Information - Lägen för bytespunkt för flextrafiken.....	31
§ 211	Dnr TN 1817891- Direktören informerar	32
§ 212	Dnr TN 2019/00647-10.0.1 Information - Lägesrapport om elsparkcyklar	33
§ 213	Dnr TN 1811013- Övriga frågor.....	34
§ 214	Dnr TN 2021/00662-3.10.1 Nämndinitiativ från Kenneth Nilsson (-) - Trafiksituationen i Västerås måste lösas.....	35

§ 190

Dnr TN 1811008-

Beslut - Protokollsjustering

Beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar åt Ulf Jansson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

§ 191

Dnr TN 1811009-

Beslut - Fastställande av föredragningslistan

Beslut

1. Föredragningslistan fastställs.
2. Ärendena 1 - 9 är öppna för allmänheten.

Ärendebeskrivning

1. Inga extraärenden anmäls från förvaltningen och arbetsutskottet.
2. Anmälan av extraärenden från tekniska nämnden:
Solveig Nilsson (S) meddelar att beslutsärende 7 - Biljettpriser i kollektivtrafiken - och informationsärende 16 - Framtida bebyggelsestrukturer - utgår från dagens sammanträde.
Kenneth Nilsson (-) anmäler nämndinitiativ om trafiksituationen.

§ 192

Dnr TN 2021/00001-1.3.4

Beslut - Protokoll från tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

1. Sammanträdesprotokoll från tekniska nämndens arbetsutskott den 16 september 2021 läggs till handlingarna.

§ 193

Dnr TN 2021/00002-1.3.4

Beslut - Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

1. Anmälda delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av delegationsbeslut:

1. Förteckning den 19 oktober 2021 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om nyttokort/poolkort och boendeparkering.
2. Förteckning den 19 oktober 2021 över delegationsbeslut från transport- och myndighetsenheten om dispenser, lokala trafikföreskrifter, parkeringstillstånd för rörelsehindrade och väghållarbeslut.
3. Förteckning den 19 oktober 2021 över delegationsbeslut om avtal, beställningar och avrop.

§ 194

Dnr TN 2021/00003-1.1.1

Beslut - Anmälan av handlingar

Beslut

1. Förteckning över inkomna remisser och anmälningsärenden läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Anmälan av handlingar:

Inkomna remisser

Övriga handlingar

1. Kommunstyrelsens beslut den 18 augusti 2021, §266 - Månadsrapport maj 2021 för Västerås stad - Dnr TN 2021/00132
2. Kommunfullmäktiges beslut den 2 september 2021, § 323 - Val av ny ersättare i tekniska nämnden efter Tomas Söhr (SD) - Tomas Söhr (SD) entledigas från uppdraget som ersättare i tekniska nämnden – Dnr TN 2018/00613
3. Kommunfullmäktiges beslut den 2 september 2021, § 337 - Beslut - Svar på motion från (M) om satsning på city- Dnr TN 2021/00204
4. Kommunstyrelsen beslut den 8 september 2021, § 298 – Risk- och internkontrollplan – Gemensamma processer 2022 – Dnr TN 2021/xxxxxx
5. Begäran, samt svar på begäran, om utgrävning av buskar samt bortforsling och återfyllning med jord, Djäknebergsgatan – Tändhatten 1 – Dnr TN 2021/00584
6. Ärendebalans för tekniska nämnden per den 4 oktober 2021
7. Postlista för perioden 2021-09-08 – 2021-10-06

§ 195

Dnr TN 2021/00530-1.2.3

Beslut - Sammanträdestider 2022 för tekniska nämnden och dess arbetsutskott

Beslut

1. Tekniska nämnden sammanträder följande dagar 2022 kl 13:00:

Torsdagen den 20 januari

Torsdagen den 25 augusti

Torsdagen den 17 februari*

Torsdagen den 22 september

Torsdagen den 17 mars

Torsdagen den 20 oktober

Torsdagen den 21 april

Torsdagen den 19 maj

Torsdagen den 9 juni

*Sammanträdet startar 08:30

2. Tekniska nämnden föreslår den tekniska nämnd som tillträder den 1 november 2022 att besluta att den nämnden sammanträder följande dagar 2022 kl 13:30:

Torsdagen den 17 november

Torsdagen den 15 december

3. Tekniska nämndens arbetsutskott sammanträder följande dagar 2022 kl 13:00:

Torsdagen den 13 januari*

Torsdagen den 18 augusti

Torsdagen den 10 februari

Torsdagen den 15 september

Torsdagen den 10 mars*

Torsdagen den 13 oktober

Torsdagen den 7 april*

Torsdagen den 12 maj*

Tisdagen den 7 juni*

*Sammanträdet startar 08:30

4. Tekniska nämnden föreslår den tekniska nämnd som tillträder den 1 november 2022 att besluta att den nämndens arbetsutskott sammanträder följande dagar 2022 kl 13:00:

Torsdagen den 10 november*

Torsdagen den 8 december

*Sammanträdet startar 08:30

5. Följande halvdagar planeras in för workshops och besök i verksamheten; onsdag eftermiddag den 16 februari, inklusive internat till nämndsammanträdet på torsdag förmiddag den 17 februari, torsdag förmiddag den 19 maj och torsdag förmiddag den 25 augusti 2022.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har tagit fram ett förslag till dagar för sammanträden och workshops under 2022. Den sittande tekniska nämnden beslutar om sammanträdesdagar för perioden 1 januari - 31 oktober 2022. Ny mandatperiod inträder den 1 november och sammanträdesdagar för tekniska nämnden och dess arbetsutskott från och med detta datum beslutas av den tillträdande nämnden.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 28 september 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden sammanträder följande dagar 2022 kl 13:30:

Torsdagen den 20 januari

Torsdagen den 17 februari*

Torsdagen den 17 mars

Torsdagen den 21 april

Torsdagen den 19 maj

Torsdagen den 9 juni

Torsdagen den 25 augusti

Torsdagen den 22 september

Torsdagen den 20 oktober

*Sammanträdet startar 08:30

2. Tekniska nämnden föreslår den tekniska nämnd som tillträder den 1 november 2022 att besluta att den nämnden sammanträder följande dagar 2022 kl 13:30:

Torsdagen den 17 november

Torsdagen den 15 december

3. Tekniska nämndens arbetsutskott sammanträder följande dagar 2022 kl 13:00:

Torsdagen den 13 januari*

Torsdagen den 10 februari

Torsdagen den 10 mars*

Torsdagen den 7 april*

Torsdagen den 12 maj*

Tisdagen den 7 juni*

Torsdagen den 18 augusti

Torsdagen den 15 september

Torsdagen den 13 oktober

*Sammanträdet startar 08:30

4. Tekniska nämnden föreslår den tekniska nämnd som tillträder den 1 november 2022 att besluta att den nämndens arbetsutskott sammanträder följande dagar 2022 kl 13:00:

Torsdagen den 10 november*

Torsdagen den 8 december

*Sammanträdet startar 08:30

5. Följande halvdagar planeras in för workshops och besök i verksamheten; onsdag eftermiddag den 16 februari, inklusive internat till nämndsammanträdet på torsdag förmiddag den 17 februari, torsdag förmiddag den 19 maj och torsdag förmiddag den 25 augusti 2022.

Yrkanden

Ordföranden yrkar att starttiden för tekniska nämndens sammanträden fr o m januari 2022 t o m oktober 2022 ändras från kl 13:30 till kl 13:00.

Kopia till

Stadsledningskontoret

§ 196

Dnr TN 2020/00643-1.2.3

Beslut - Revidering av sammanträdestider 2021 för tekniska nämnden

Beslut

1. Starttiden för tekniska nämndens sammanträden i november och december 2021 ändras från kl 13:30 till kl 13:00.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden har den 22 oktober 2020, § 184, och den 10 december 2020, § 226, beslutat om sammanträdestider 2021 för tekniska nämnden och dess arbetsutskott.

Yrkanden

Ordföranden yrkar att starttiden för tekniska nämndens sammanträden i november och december 2021 ändras från kl 13:30 till kl 13:00.

Kopia till

Stadsledningskontoret

§ 197

Dnr TN 2021/00450-3.10.3

Beslut - Biljettpriser i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Ärendet utgår.

§ 198

Dnr TN 1828007-

Överläggning - Återrapportering av uppdrag - Genomför en översyn av avgifter vid upplåtelse av offentlig plats med syfte att främja en levande stadskärna

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Milena Milenkovic och Sofi Hedlund informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

§ 199

Dnr TN 1828008-

Överläggning - Återrapporering av uppdrag - Identifiera platser i befintligt eller tillkommande gatunät där cykelgator skulle vara lämpliga, som en del i att utveckla cykelstaden Västerås

Beslut

1. Överläggningen avslutas.

Ärendebeskrivning

Fredrik Tengblad informerar och tekniska nämnden överlägger i ärendet.

Sammanträdet ajourneras kl 14:35 - 14.45

§ 200

Dnr TN 2020/00737-3.1.3

Beslut - Återrapportering av uppdrag - Genomför en översyn av avgifter vid upplåtelse av offentlig plats med syfte att främja en levande stadskärna

Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för markupplåtelse enligt förslag, ny avgift gäller från och med XX januari 2022.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation

Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaides (M) reserverar sig enligt följande:

Utifrån vårt yrkande där vi ser att en så drastisk höjning av avgiften för enpersonsfordon (elsparkcyklar) inte är rimlig utan kan komma att rasera en hel bransch. Att istället arbeta med utökade krav vid tillståndstilldelning där man jobbar in krav med uppställningsplatser, trafikutbildning, geofencing med mera ser vi som en mer framgångsrik väg än att höja avgifterna mer än till 100:-/mån per fordon.

Vi ser även att avgift för mast/portaler för kabelöverfarter vid vägar riskerar att bli ”avgift på avgift”. Vid byggnation så krävs en byggelavgift från Mälarenergi och ur arbetsmiljölagstiftningen måste de som sätter upp kabeln göra det utifrån denna lagstiftning så vi ser det inte som rimligt med denna avgift.

Vid kvadratmeteravgift för uteservering ser vi inte det som rimligt att avrunda avgifterna till jämnt 10:-/tal när avgiften indexeras. Detta kan komma att snabbt bli kostsamt när denna avrundning sker. Som exempel ser vi att om en avgift är 75:30:- så ska avgiften vara 75:- och inte avrundning till 80:-.

Utifrån detta reserverar vi oss mot beslut om avgift för enpersonsfordon, avgifter för mast/portal och indexeringsförslaget för taxa för uteservering.

Särskilt yttrande

Paula Ottoson (M) lämnar särskilt yttrande i enlighet med Moderaternas reservation.

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Utifrån vårt yrkande där jag ser att en så drastisk höjning av avgiften för enpersonsfordon (elsparkcyklar) inte är rimlig utan kan komma att rasera en hel bransch. Att istället arbeta med utökade krav vid tillståndstilldelning där man jobbar in krav med uppställningsplatser, trafikutbildning, geofencing

med mera ser vi som en mer framgångsrik väg än att höja avgifterna mer än till 100:-/mån per fordon.

Jag ser även att avgift för mast/portaler för kabelöverfarter vid vägar riskerar att bli ”avgift på avgift”. Vid byggnation så krävs en byggelavgift från Mälarenergi och ur arbetsmiljölagstiftningen måste de som sätter upp kabeln göra det utifrån denna lagstiftning så vi ser det inte som rimligt med denna avgift.

Vid kvadratmeteravgift för uteservering ser jag inte det som rimligt att avrunda avgifterna till jämnt 10:-/tal när avgiften indexeras. Detta kan komma att snabbt bli kostsamt när denna avrundning sker. Som exempel ser vi att om en avgift är 75:30:- så ska avgiften vara 75:- och inte avrundning till 80:-.

Med anledning av de beslut på dessa punkter lämnar jag detta särskilda yttrande för att poängtera KD:s ståndpunkt i dessa frågor.

Ärendebeskrivning

En motion om översyn av stadens avgifter för markupplåtelse på offentlig plats har bifallits i kommunfullmäktige den 3 september 2020, § 187.

Med anledning av detta har förvaltningen fått i uppdrag att utföra översyn av nuvarande avgiftsdokument för markupplåtelser, där avgifternas relevans och aktualitet granskats.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 30 september 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för markupplåtelse enligt förslag, ny avgift gäller från och med XX januari 2022.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Yrkanden

Stefan Lindh (M) yrkar

- att förslaget med justeringar bedriva uthyrning av eldrivet enpersonsfordon ska vara 100 kr /fordon /månad.

- att mast/portal för kabelöverdrag utgår.

- att indexeringen med avrundning till helt tio tal kronor utgår och att enbart justering sker till jämn summa (ex.83:40 = 83:-).

Anna Östholm (L) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut samt avslag till Stefan Lindhs (M) ändringsyrkanden.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; förvaltningens förslag till beslut och förvaltningens förslag till beslut med Stefan Lindhs (M) ändringsyrkanden.

Ordföranden frågar nämnden om Stefan Lindhs (M) ändringsyrkanden ska antas eller avslås och finner att de avslås.

Ordföranden frågar därefter nämnden om förvaltningens förslag till beslut ska bifallas eller avslås och finner att förslaget bifalls.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 201

Dnr TN 2021/00056-3.12.3

Beslut - Återrapportering av uppdrag - Identifiera platser i befintligt eller tillkommande gatunät där cykeltor skulle vara lämpliga, som en del i att utveckla cykelstaden Västerås

Beslut

1. Förvaltningens återrapportering av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Reservation

Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaidis (M) reserverar sig enligt följande:

Det finns en ökad trafiksäkerhetsrisk med ny typ av väg som västeråsarna inte känner till idag. Därför bör man vara försiktig med nya typer av trafikregler. Handlingen saknar information om dessa vägar är särskilt olycksdrabbade för cyklister samt ekonomiska kostnader för ombyggnationer för de specifika vägarna. Av den orsaken reserverar vi oss mot beslutet.

Kenneth Nilsson (SD) reserverar sig enligt följande:

I hantering av ärendet bör aktuell och framtida bedömd cykeltrafik finnas med.

Särskilt yttrande

Paula Ottoson (M) och Ari Lindberg (SD) lämnar särskilt yttrande i enlighet med Moderaternas reservation.

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Det finns en ökad trafiksäkerhetsrisk med ny typ av väg som västeråsarna inte känner till idag. Därför bör man vara försiktig med nya typer av trafikregler. Handlingen saknar information om dessa vägar är särskilt olycksdrabbade för cyklister samt ekonomiska kostnader för ombyggnationer för de specifika vägarna.

Ärendebeskrivning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har, på uppdrag av tekniska nämnden via kommunstyrelsen, tittat på gator i befintligt eller tillkommande gatunät där cykelfartsgator kan vara lämpliga. Detta med bakgrund i att regeringen under 2020 gjort det möjligt för kommuner att reglera gator som cykelfartsgator. I medföljande rapport presenteras de gator som har identifierats som lämpliga i ett första skede. Dessa gator behöver analyseras vidare innan det kan fastställas om de är helt lämpliga som cykelfartsgator. Arbetet med att identifiera och eventuellt implementera cykelfartsgator i Västerås kommer att fortsätta även efter rapporten presenterats, bland annat i kommande detaljplaner, planprogram och investeringsprojekt.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 4 oktober 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Förvaltningens återrapportering av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Stefan Lindh (M) yrkar i första hand att ärendet ska återremitteras och i andra hand på att handlingen ska kompletteras med olycksstatistik och ekonomiska konsekvenser.

Kenneth Nilsson yrkar bifall till Stefan Lindhs (M) yrkande.

Johannes Wretljung Persson (MP) yrkar att ärendet ska avgöras idag och bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden frågar nämnden om ärendet ska återremitteras eller avgöras idag och finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter förvaltningens förslag till beslut mot förvaltningens förslag till beslut med Stefan Lindhs (M) tilläggsyrkanden och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

kommunstyrelsen@vasteras.se

§ 202

Dnr TN 1827702-

Information - Stadens arbete med klimatanpassning

Ärendebeskrivning

Johan Ahlström informerar om stadens arbete med klimatanpassning.

§ 203

Dnr TN 2017/00523-1.3.2

Beslut - Anskaffning av cykelstråk Vasagatan (Norrleden-Norra Ringvägen) och Kopparbergsvägen (E18 - Knutsgatan)

Beslut

1. Anskaffning av cykelstråk Vasagatan (Norrleden-Norra Ringvägen) och Kopparbergsvägen (E18 - Knutsgatan) godkänns.

Reservation

Stefan Lindh (M), Erik Degerstedt (M) och Akis Nicolaides (M) reserverar sig enligt följande:

Vi ser att vi behöver göra prioriteringar inom nämndens områden in i framtiden. Därför är det väsentligt om det finns möjligheter med att söka och få stöd för infrastruktursatsningar via Stadsmiljöavtalet att vi nyttjar den möjligheten. Men vi måste först säkra upp dessa stöd innan vi oaktat beslutar att prioritera anskaffning av dessa cykelstråk som idag är fullt fungerande cykelstråk. Vi kan inte besluta om ökade ekonomiska kostnader innan vi vet att vi har täckning för dessa investeringar.

Av den orsaken reserverar vi oss mot beslutet där vi ser att vi vill prioritera belysning och målning av övergångarna utifrån ovan.

Särskilt yttrande

Paula Ottoson lämnar särskilt yttrande i enlighet med Moderaternas reservation.

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Vi vet att vi behöver göra prioriteringar inom nämndens områden in i framtiden. Därför är det väsentligt om det finns möjligheter med att söka och få stöd för infrastruktursatsningar via Stadsmiljöavtalet att vi nyttjar den möjligheten. Men vi måste först säkra upp dessa stöd innan vi oaktat beslutar att prioritera anskaffning av dessa cykelstråk som idag är fullt fungerande cykelstråk. Vi kan inte besluta om ökade ekonomiska kostnader innan vi vet att vi har täckning för dessa investeringar.

Ärendebeskrivning

Två olika stråk pekats ut för åtgärder. Det är dels Kopparbergsvägen, som idag är ett mer "färdigt" stråk, dels Vasagatan som kräver lite större åtgärder. För att uppnå största möjliga effekt av de föreslagna åtgärderna är vår rekommendation att alla föreslagna åtgärder längs ett stråk åtgärdas. Det är alltså inte att rekommendera att hoppa över någon passage i ett stråk. Detta är främst viktigt för att det ska vara tydligt och konsekvent för trafikanterna.

Med bakgrund av ovanstående och för att nå största möjliga effekt kommer kommunikationsinsatser att behöva göras. Detta kan vara särskilt viktigt på Kopparbergsstråket då stråket nyligen har byggts om.

Uppskattade kostnader för att åtgärda stråken presenteras nedan under beslutsmotivering. Trafikverket utlyser en tillfällig ansökan för stadsmiljöavtal endast riktade mot cykelåtgärder, som är öppen mellan den 18 oktober och 30 november. I denna ansökan kan förvaltningen söka bidrag för de åtgärder som föreslås längs Vasagatan och Kopparbergsvägen. Då förvaltningen i nuläget inte vet om medfinansiering kan erhållas bör utgångspunkten vara att tekniska nämnden står för alla kostnader som presenteras.

Planen är att påbörja de förslagna åtgärderna så snart anläggningssäsongen börjar.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 14 oktober 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Anskaffning av cykelstråk Vasagatan (Norrleden-Norra Ringvägen) och Kopparbergsvägen (E18 - Knutsgatan) godkänns.

Yrkanden

Stefan Lindh (M) yrkar att anskaffningen ska godkännas under förutsättning att Västerås stad får bidrag från Stadsmiljöavtalet så kan vi gå vidare med åtgärder som går till belysning och målning av cykelstråken.

Mattias Hedman (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut; förvaltningens förslag till beslut och förvaltningens förslag till beslut med Stefan Lindhs (M) tilläggsyrkande.

Ordföranden frågar nämnden om Stefan Lindhs (M) tilläggsyrkandeyrkande ska antas eller avslås och finner att det avslås.

Ordföranden frågar därefter nämnden om förvaltningens förslag till beslut ska bifallas eller avslås och finner att förslaget bifalls.

§ 204

Dnr TN 2021/00425-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (KD) om utveckling av Västerås skärgård

Beslut

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Särskilt yttrande

Samuel Stengård (KD) lämnar särskilt yttrande enligt följande:

Vi från KD instämmer i det positiva remissyttrandet till motionen och ser med tillförsikt fram emot ett bra underlag som kan komma att ligga till grunden för att på ett än bättre sätt ta tillvara Västerås unika sjönära läge in i framtiden.

Ärendebeskrivning

Amanda Grönlund (KD) och Emil Thessén (-) har i en motion med rubriken Utveckling av Västerås skärgård föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta:

* att ett nytt program för utveckling av Västerås skärgård tas fram.

Bakgrunden är att Västerås är en målarstad. Västerås stads tidigare styrdokument Visionen för friluftsliv och turism i Västerås skärgård är inaktuellt. Dokumentet antogs av fullmäktige 2008-05-26 och hade en genomförandetid på sex år. Syftet var att utifrån stadens visioner om "Västerås Mälarstaden" ta fram en långsiktig plan för hur fritidsanvändningen av Mälaren och målaröarna skall utvecklas och öka. Visionen inkluderade även en attitydundersökning.

Med dagens kunskap och utveckling kan nya perspektiv, idéer och mål arbetas in i den långsiktiga utvecklingen av Västerås målarstad.

Motionen har den 23 juni 2021 inkommit till tekniska nämnden för beredning.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 5 oktober 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 205

Dnr TN 2021/00287-2.5.0

Beslut - Delårsbokslut 2 2021 för tekniska nämnden

Beslut

1. Delårsrapport 2 2021 för tekniska nämnden godkänns.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens utfall per den 31/8 uppgår totalt till 311,0 mnkr för årets åtta första månader, vilket totalt sett är 7,2 mnkr bättre än periodbudgeten om 318,2 mnkr. De anslagsfinansierade delarna av nämndens verksamhet noterar tillsammans ett överskott om +18,3 mnkr vid detta delårsbokslut medan TN Produktion redovisar ett negativt periodresultat om -11,1 mnkr jämfört med budget.

Det råder fortfarande stor osäkerhet främst kring det förväntade underskottet för den allmänna kollektivtrafiken. Tidigare gjord avsättning om -25 mnkr i tekniska nämndens prognos kvarstår i avvaktan på ökad klarhet under hösten från Region Västmanland.

Såväl de anslagsfinansierade enheterna som TN Produktion lämnar vid detta delårsbokslut en jämfört med april månad oförändrad prognos om -25,6 mnkr. Prognosavvikelsen är i likhet med tidigare hänförlig till effekter av Corona-pandemin.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 17 september 2021, lämnat förslag till beslut:

1. Delårsrapport 2 2021 för tekniska nämnden godkänns.

Kopia till

Kommunstyrelsen

§ 206

Dnr TN 2021/00132-2.5.0

Beslut - Månadsrapport september 2021 för tekniska nämnden

Beslut

1. Månadsrapport september 2021 för tekniska nämnden läggs till handlingarna.

§ 207

Dnr TN 1827348-

Information - Frösåkersvägen

Ärendebeskrivning

Sara Wändell informerar i ärendet.

§ 208

Dnr TN 1827350-

Information - Framtida bebyggelsestrukturer

Ärendebeskrivning

Ärendet utgår.

§ 209

Dnr TN 1827704-

Information - Målbild för innerstaden

Ärendebeskrivning

Ärendet utgår.

§ 210

Dnr TN 1827699-

Information - Lägen för bytespunkt för flextrafiken

Ärendebeskrivning

Ärendet utgår.

§ 211

Dnr TN 1817891-

Direktören informerar

Ärendebeskrivning

Hans Näslund informerar att förvaltningen ansökt och beviljats drygt 3 miljoner kronor från Trafikverkets stadsmiljöavtal, att användas till hållbara stadsmiljöer med fokus på cykelåtgärder.

§ 212

Dnr TN 2019/00647-10.0.1

Information - Lägesrapport om elsparkcyklar

Ärendebeskrivning

Krister Sikström informerar i ärendet.

§ 213

Dnr TN 1811013-

Övriga frågor

Ärendebeskrivning

Kenneth Nilsson (SD) anmäler nämndinitiativ med rubriken
Trafiksituationen i Västerås måste lösas (se § 214).

§ 214

Dnr TN 2021/00662-3.10.1

Nämndinitiativ från Kenneth Nilsson (-) - Trafiksituationen i Västerås måste lösas

Beslut

1. Nämndinitiativet anmäls.

Ärendebeskrivning

Kenneth Nilsson (SD) anmäler nämndinitiativ med rubriken Trafiksituationen i Västerås måste lösas, med följande lydelse:

Trafiksituationen i Västerås blir alltmer ansträngd. Frågan är ständigt aktuell.

Intentionerna i Trafikplan 2026 som är en del av ÖP 2026, ser ut att till del misslyckas. Trafiken ökar, både genomfart och lokalt, vilket belastar vissa leder tidvis hårt. Lösningar måste tas fram för åtgärder på kort och långsikt. Detta initiativ fokuserar på kort sikt.

Trafikpulsådern E18 genom stan fungerade bra under många år. Idag ser vi infarktendenser. Det blir speciellt märkbart vid olyckor, underhållsarbete, mm. E18 har 11 trafikplatser i tätorten, vilka i mycket hög utsträckning används till lokal- och kollektivtrafik. Men även i normalläge är belastningen hög. Det gäller tex sträckan Korsängsmotet till Vallby eftermiddagar. Här finns 5 trafikplatser. Det är ofta låg hastighet och kö västerut förbi Vallby. Sedan flyter det på.

Trafikplats Skallberget (E18/RV56) har ett dåligt flöde, vilket bör åtgärdas i närtid.

Trafiksituationen kring Erikslund är också tidvis besvärlig. Relativt enkla åtgärder kan vidtas för att öka kapaciteten Bäckbymotet - Norrleden.

I och med att staden driver en expansion, med inriktning 23 0000 invånare 2050, så innebär det också att trafikmängden ökar. Det gör den även om fler skulle cykla och åka buss och även om mål för biltrafikens andel kan innehållas i gällande trafikplan. Om folkmängden ökar med 50% under ca 30 år så får ju inte trafiken totalt göra det. En ökning blir det, även med elbilar i trafiken, och därmed blir tid i trafiken en allt viktigare faktor för en god livskvalité. Det innebär förmodligen fler och mer köer med bibehållet vägnät. Detta kommer att påverka kollektivtrafiken.

Nya strukturella åtgärder måste till i gatunätet. Biltrafiken blir kvar i stor omfattning, oavsett vilket bränsle som fordonen använder.

Staden har ju sedan länge ratat en förbifart norr om staden. Den lösningen med väg i markplan är stängd då mark har bebyggts. Ändå har förarbetet för ny ÖP indikerat en ringled norr om staden.

Väg ovan mark kan vara en del av lösningen, vilken används i städer med liknade trafikproblem.

Omledning av farlig godstrafik till lokalgator är problematisk.

Staden bör överväga förändring i sitt väghållaransvar för att ha rådighet över de lokala trafikförhållandena.

Förslag ligger redan att bredda Norrleden för att om möjligt avlasta R56 mellan Stenby och E18 samt att bygga västerleden, vilken bör bli 2+2 väg. Såsom Norrleden har byggts över tid är det problematiskt att expandera den. Det bör ändå utredas vilka konsekvenser det får.

Utbyggnaden av Finnslätten påverkar trafiksituationen lokalt. Det hjälper förmodligen med nytt tågstopp och mer busstrafik, men bil och godstrafik finns ändå kvar. Österleden har kapacitetsbrister liksom Lundaleden och R56 norrut sen eftermiddag.

I Framkomlighet kollektivtrafiken diskuteras busstrafik på yttre ringled. Det innebär att trafikyta och kapacitet prioriteras för busstrafik och ger negativ trafikupplevelse för andra fordon. Sekundärt kan det också bidra till att staden anses mindre attraktiv att leva och bo i.

Störningar kommer alltid att finnas i infrastrukturen. Det gäller framför allt underhåll och olyckor. Åtgärder bör genomföras så att störningarna blir hanterbara till en rimlig kostnad.

Målsättningen att staden ska vara attraktiv och lätt att leva i är bärande, både för invånare och näringsliv.

Jag yrkar på

- att förvaltningen lägger förslag på kortsiktiga möjliga åtgärder för bättre flöden.
- att en utredning tillsätts för att få en hållbar lösning för genomfartstrafiken.
- att Norrleden från Stenby till Västerleden breddas till 2+2 väg.
- att Västerleden utreds att breddas till 2+2 väg.
- att omledningsvägar för trafik på E18 definieras för olika trafikscenarion.
- att realistiska trafikflödesmodeller tillsammans med mätningar används för att prognostisera framtida trafik i flera scenarion.
- att användningen av hastighetssäkring på vissa vägavsnitt omvärderas för ett bättre trafikflöde.
- att omledningsvägar definieras och förbereds för stor trafik vid störning/stopp på primärleder.
- att omkörning för lastbil förbjuds på E18 från Hälla till Skälby.
- att information om vägarbeten/störningar går ut på bättre sätt.