2017/00189

Handlingsplan för fritidsbåtsverksamhet

2018-2022

VÄSTERÅS STAD

Nämnden för idrott och friluftsliv
721 87 Västerås
021-39 00 00
www.vasteras.se

Innehåll ... 1
Beteckningar ... 4
Handlingsplan för fritidsbåtsverksamhet ... 5
Bakgrund ... 5
Syfte ... 5
Metod ... 5
Workshopar ... 6
Enkätundersökning ... 6
Avgränsningar ... 6
Övergripande planer och policys ... 6
Angränsande visioner och strategiska planer ... 6
Nämnden för idrott och frilutslivs ansvar och uppdrag ... 7
Visionen Västerås 2026 och strategiska utvecklingsområden ... 8
Översiktsplan 2026 - med utblick mot 2050 ... 8
Miljöprogram ... 9
Klimatprogram ... 9
Renhållningsordning för Västerås stad 2014-2019 ... 10
Västerås stads vattenplan 2012-2021 ... 10
Västerås stads handlingsplan för kemikalier 2015-2020 ... 11
Handlingsplan för friluftslivet i Västerås kommun 2013-2017 ... 11
Handlingsplan för idrotten i Västerås 2014-2022 ... 12
Näringslivsprogram 2017-2022 ... 12
Stadens program för personer med funktionsnedsättning 2013-2017 ... 12
Effektmål ... 14
Handlingsplanens målområden ... 14
Nuläge och önskat nyläge ... 14
Giftfrifritidsbåtsverksamhet ... 14
Mål för giftfri fritidsbåtsverksamhet ... 15
Minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet ... 15
Mål för minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet ... 16
Båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås ... 16
Mål för båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås ... 16
Båtuppställningsplatser – kommunal mark ... 16
Mål för båtuppställningsplatser – kommunal mark ... 17
Kommunala fritidsbåtshamnar ... 17
Mål för de kommunala fritidsbåtshamnarna ... 17

Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet ... 18
Mål för målområdet näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet i Västerås ... 18
Exploatering, stadens utveckling mot vattnet ... 18
Mål för målområdet exploatering, stadens utveckling mot vattnet ... 19
Jämställdhet ... 19
Tillgänglighet ... 19
Trender inför framtiden ... 19
Latrintömning ... 20
Båtbottenfärg och beväxningsproblem ... 20
Tjänster ... 20
Båtstorlek ... 21
Båtplatser ... 22
Aktiviteter för att nå målen ... 23
Uppföljning och genomförande ... 23
Källförteckning ... 24
Bilaga 1 Aktiviteter ... 25
Effektmål ... 25
Handlingsplanens målområden ... 25
Giftfri fritidsbåtsverksamhet ... 25
Övergödning ... 26
Båtupptagning ... 26
Båtuppställningsplatser – kommunal mark ... 26
Fritidsbåtshamnar – kommunala ... 27
Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet ... 27
Exploatering, stadens utveckling mot vattnet ... 28
Bilaga 2: Nuläge och önskat nyläge ... 29
Giftfri fritidsbåtsverksamhet ... 29
Nuläge ... 29
Önskat nyläge ... 30
Minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet ... 30
Nuläge ... 30
Önskat nyläge ... 31
Båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås ... 31
Nuläge ... 31
Önskat nyläge ... 31
Båtuppställningsplatser – kommunal mark ... 32

Nuläge ... 32
Önskat nyläge ... 32
Kommunala fritidsbåtshamnar ... 33
Nuläge ... 33
Önskat nyläge ... 33
Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet ... 34
Nuläge ... 34
Önskat nyläge ... 34
Exploatering, stadens utveckling mot vattnet ... 35
Nuläge ... 35
Önskat nyläge ... 35

Beteckningar

XRF- mätningar	XRF - Röntgenfluorescens En mätning där man identifierar och kvantifierar metaller. Man använder sig av ett mätinstrument som med hjälp av röntgenstrålning joniserar materialet man mäter på och därigenom kan det identifiera och kvantifiera metaller.
Tributyltenn (TBT)	TBT är en organisk metallförening med tre butylkedjor (C4 H9) som är bundna till en tennatom (Sn).
MoH	Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen
NIF	Nämnden för idrott- och friluftsliv
TFF	Teknik- och fastighetsförvaltningen
SB	Stadsbyggnadsförvaltningen
VL	Västmanlands lokaltrafik

Handlingsplan för fritidsbåtsverksamhet

Bakgrund

Antalet fritidsbåtar ökar i kommunen vilket ställer krav på båtplatser, iläggnings- och upptagningsplatser samt båtuppläggningsplatser. Fritidsbåtsverksamheten har även en påverkan på miljön, främst utifrån båtbottenfärger och latrintömning som bägge påverkar Mälarens vattenkvalité.

Det finns flera olika aktörer som på ett eller annat sätt påverkar eller påverkas av den framtida utvecklingen av fritidsbåtsverksamheten i Västerås.

För att säkra utvecklingen av fritidsbåtsverksamheten långsiktigt har denna plan tagits fram med sikte på 2022 i brett samarbete med flera intressenter i staden.

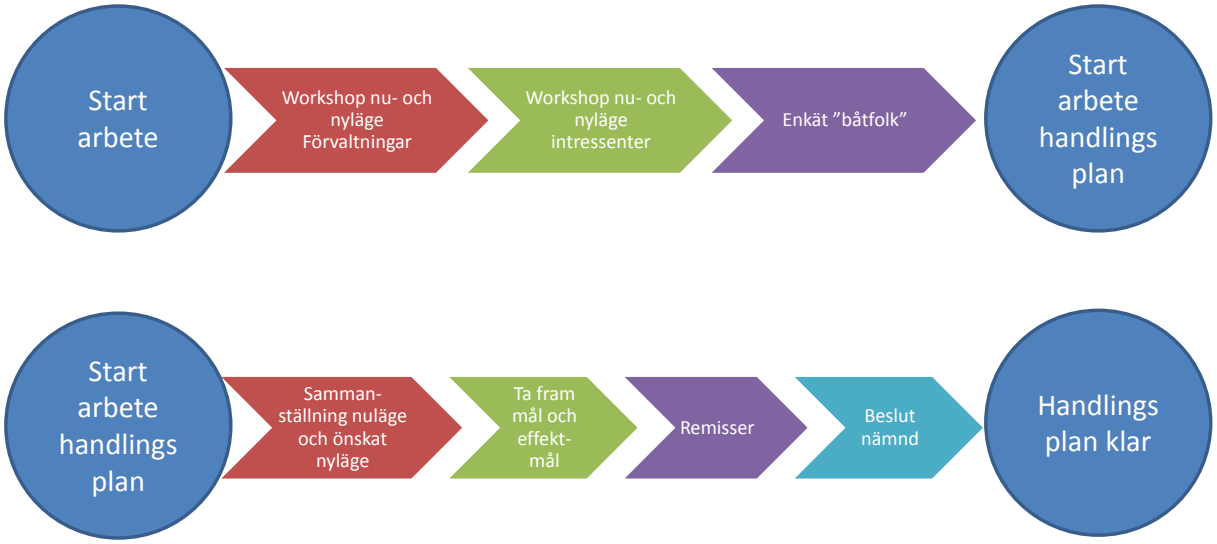
Framtagandet av handlingsplanen har kopplats till angränsande handlingsplaner, planer och visioner i Västerås stad.

Syfte

Syftet med handlingsplanen är att främja förutsättningen för ett rikt skärgårdsliv, som är en viktig del av Västerås stads identitet.

Metod

Metodiken att ta fram målområden, effektmål och aktiviteter har byggt på resultat från workshoppar, enkätundersökning, omvärldsinventering och analys av angränsande planer och visioner.



Workshopar

Workshopar med olika målgrupper, användes för att få fram nuläget och önskat nyläge. Målgrupperna för workshoparna var följande:

- Båtklubbar - Deltagare i workshopen var representanter från båtklubbar och representanter från Västerås stad
- Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet - Deltagare i workshopen var representanter från näringslivet som ingår i handlingsplanen och representanter från Västerås stad
- Stadsutveckling - Deltagare i workshopen var representanter från Västerås stad och Mälarenergi
- Miljö - Deltagare i workshoppen var representanter från Västerås stad och Mälarenergi

Enkätundersökning

Webbenkät med frågeställningar till enskilda båtägare och båtaktörer skickades ut under februari och mars månad 2017. Spridningen av enkäten skedde via Västerås Stads webb och förvaltningens Facebooksida. Enkäten skickades även ut till båtaktörer och båtklubbarna för att de via sina kanaler skulle sprida enkäten
Antal svar: 639 stycken

Avgränsningar

Handlingsplanen avgränsar sig till Västerås stads båtplatser, iläggnings- och upptagningsplatser, båtuppställningsplatser samt miljöpåverkan.

Handlingsplanen kommer inte att ta upp båtlivet ute på Mälaren.

Handlingsplanen kommer att innehålla effektmål, målområden och mål. Aktiviteter för att nå upp till målen och uppföljning av målen lyfts som en bilaga till handlingsplanen. Detta val är gjort utifrån att aktiviteterna ska kunna revideras och nya ska kunna läggas till utan att handlingsplanen påverkas.

Övergripande planer och policys

Inom stadens organisation finns visioner, planer, program och policys. Nedan följer en genomgång av de som har påverkan på handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet. Genom dessa dokument blir stadens övergripande inriktning synlig och på vilket sätt framtagandet av handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet måste förhålla sig till dessa.

Angränsande visioner och strategiska planer

- Nämnden för idrott och frilutslivs ansvar och uppdrag
    - Reglemente för nämnden för idrott och frilutsliv
- Visionen Västerås 2026 och strategiska utvecklingsområden
- Översiktsplan 2026 - med utblick mot 2050
- Miljöprogram

- Klimatprogram
- Renhållningsordning för Västerås stad 2014-2019
- Västerås stads vattenplan 2012-2021
- Västerås stads handlingsplan för kemikalier 2015-2020
- Handlingsplan för friluftslivet i Västerås kommun 2013-2015(förlängd t om 2017)
- Handlingsplan för idrotten i Västerås 2014-2022
- Näringslivsprogram
- Stadens program för personer med funktionsnedsättning 2013-2017

Nämnden för idrott och frilutslivs ansvar och uppdrag

Nämnden för idrott och frilutsliv har ett omfattande verksamhetsområde, vars syfte är att ge förutsättningar för ett rikt och utvecklande idrotts- och friluftsliv för västeråsare i alla åldrar och med olika förutsättningar och intressen. Förutsättningarna ska vara goda, oavsett var i kommunen man bor.

Idrotts och friluftsverksamheten har till uppgift att stödja och främja idrotts- och friluftslivet i kommunen i avsikt att tillgodose den enskildes demokratiska, sociala, och fysiska välfärd och livskvalitet. Alla västeråsare, ska uppleva att det finns möjlighet att utöva och ta del av idrotts- och friluftsaktiviteter enskilt eller tillsammans med andra, utifrån fysiska och sociala möjligheter och behov. Detta gäller i synnerhet barn och ungdom. Genom att skapa förutsättningar för ett attraktivt idrotts- och friluftsutbud blir Västerås en intressant besöks- och bostadsort.

Nämndens verksamheter bidrar i hög grad till att ge Västerås en stark och attraktiv profil och varumärke, vilket bidrar till inflyttning, kreativitet och etableringar. Verksamhetsområdet omfattar:

- Rocklundaområdet
- Övriga idrottsplatser, planer och idrottshallar
- Anläggningar för friluftsliv
- Lögarängsbadet, Kristiansborgsbadet, Tillbergabadet och friluftsbad
- Fritidsbåtshamnarna
- Uthyrning av idrottsplaner och hallar samt båtplatser
- Olika former av stöd till idrottsrörelsen

Reglemente för nämnden för idrott och friluftsliv
I reglementet för nämnden för idrott och friluftsliv, beslutat av kommunfullmäktige den 2015-06-17, står det i första paragrafen följande:

1 § Nämndens för idrott och friluftsliv ansvarsområden
Nämnden ansvarar för följande områden, med undantag för vad som åligger kommundelsnämnden i Skultuna.

1. Idrotts- och fritidsverksamhet; till vilken hänförs ansvar för verksamheterna vid idrottsanläggningar och vid anläggningar för friluftslivet samt ansvar för verksamheterna vid friluftsbad, badhus, fritidsbåts- och gästhamnar, samt ansvar för uthyrning till föreningslivet av anläggningar som ingår i idrotts- och fritidsverksamheten.

2. Regler och riktlinjer för tilldelning av kommunens stipendier till föreningsledare.
3. Den tillståndsgivning, registrering och kontroll som ankommer på kommunen enligt lotterilagen (1994:1000).
4. Föreningsstöd till idrottsföreningar.
5. Avgifter vid anläggningar inom nämndens verksamhetsområde.

Handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet kopplar nämndens verksamheter och verksamhetsområden. I reglementet för nämnden kopplar handlingsplanen till delar av nämndens ansvarsområden under punkten 1 och punkten 5.

Visionen Västerås 2026 och strategiska utvecklingsområden

I Vision Västerås 2026 – staden utan gränser, staden där människorna känner att allt är möjligt. Visionen Västerås 2026 fastslogs av kommunfullmäktige 2010 och är därefter vägledande i allt utvecklingsarbete som Västerås stad driver eller medverkar i. Ledord i visionen är samspel, trygghet, ansvar, delaktighet och frihet.
Utifrån de fyra strategiska utvecklingsområdena bidrar handlingsplanen för Fritidsbåtsverksamhet till utvecklingsområdena *Fysiska livsmiljön* och *Kraftsamling för att minska miljö- och klimatpåverkan*

Översiktsplan 2026 - med utblick mot 2050

Det övergripande målet i Västerås Översiktsplan 2026 är att Västerås ska vara en attraktiv och ekologiskt, ekonomiskt, socialt och kulturellt hållbar kommun där människor och människors behov står i centrum.
Planen har formulerat 12 strategier för att uppnå en hållbar utveckling, i flera av dessa finns det kopplingar till handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet. De strategier som har kopplingar till handlingsplanen är:

- Attraktiv regionstad
  Västerås erbjuder utbildning, kultur och turism. Staden är centrum för näringsliv och handel och en knutpunkt för kommunikationer och logistik.
- Kreativt näringslivsklimat
  Västerås erbjuder förutsättningar för företag att prova nya idéer och arbeta tillsammans i nätverk. Entreprenörskap och företagande ger en levande landsbygd.
- Kulturliv ger staden karaktär
  Västerås har ett rikt och spännande kulturliv som väcker intresse och lockar till sig kreativa människor och företag.
- Bygg staden inåt
  En tät stad med korta avstånd ger bra möjligheter att ta sig fram till fots och med cykel. Den ger närhet till skola, barnomsorg, butiker och mötesplatser. En tät och grön stad är hållbar och hälsosam.
- Kulturarv och utveckling i samklang
  Byggnader, kvarter, parker, gator, torg och landskap berättar om Västerås historia. Kulturarvet är en resurs när Västerås utvecklas och förändras.
- Enkelt att gå och cykla
  I Västerås är det enkelt att gå vart du än ska. Goda möjligheter att gå och cykla verkar för en god hälsa.
- Kollektivtrafiknätet som ryggrad
  I Västerås är det lätt att leva utan bil. Kollektivtrafiken är viktig när vi planerar för bebyggelse både i staden och på landsbygden.

- Hushålla med naturresurserna
  Odlingsmark och vatten är viktiga resurser i ett långsiktigt hållbart samhälle. Odlingsmarken används i första hand till biologisk produktion och vattnet har god status för biologisk mångfald och som dricksvatten.
- Stärk landskapsvärdena
  Landskapets natur- och kulturmiljöer är viktiga för den biologiska mångfalden och för människorna. Vi tar hänsyn till och stärker de unika landskapsvärdena som finns i Västerås.

Miljöprogram

Miljöprogrammet är antaget av kommunfullmäktige den 12 maj 2005.

De 15 nationella miljökvalitetsmålen är vägledande för miljöprogrammet.
Miljömålen är: begränsad klimatpåverkan, frisk luft, bara naturlig försurning, giftfri miljö, skyddande ozonskikt, säker strålmiljö, ingen övergödning, levande sjöar och vattendrag, grundvatten av god kvalitet, hav i balans samt levande kust och skärgård, myllrande våtmarker, levande skogar, ett rikt odlingslandskap, storslagen fjällmiljö, god bebyggd miljö.

Miljöprogrammet är indelat i fyra fokusområden, i alla dessa finns det kopplingar till handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet. Fokusområdena har en tydlig koppling till de nationella och regionala miljömålen.

- Klimatpåverkan
  ”I Västerås ska vi aktivt och kontinuerligt arbeta för att minska vår klimatpåverkan”
- Natur- och kulturtillgångar
  ”Vi ska aktivt och långsiktigt arbeta för att stärka och bevara Västerås natur- och kulturtillgångar”
- Skadliga ämnen
  ”I Västerås ska vi aktivt arbeta för att minska mängden och spridningen av miljö- och hälsoskadliga ämnen”
- Bebyggd miljö
  ”Västerås bebyggda miljöer ska bidra till att främja och utveckla västeråsarnas livskvalitet”

Klimatprogram

Klimatprogrammet är antaget av Kommunfullmäktige 7 juni 2012.

Handlingsplanen för fritidsbåtsverksamheten har koppling till klimatprogramet utifrån den påverkan fritidsbåtsverksamheten har direkt och indirekt.

I Klimatprogramet beskriver man att Västerås stad behöver ett klimatprogram utifrån att Västerås stad har en viktig roll både för införandet av effektivare teknik och för att skapa förutsättningar för kloka levnadsvanor. Detta genom kommunens ansvar för till exempel energiplanering, fysisk planering, kollektivtrafik, tekniska anläggningar, skolbespisning och dessutom genom rollen som till exempel inköpare, arbetsgivare och energianvändare. Staden har även ett viktigt ansvar genom sin möjlighet att påverka utvecklingen genom information och rådgivning. Eftersom ansvaret berör alla typer av verksamheter och klimatfrågan behöver hanteras på ett långsiktigt och strategiskt genomtänkt sätt behövs ett Klimatprogram för Västerås stad.

Renhållningsordning för Västerås stad 2014-2019

Beslutad av kommunfullmäktige Västerås stad 4 juni 2014.
Renhållningsordningen består av Avfallsplan 2014 - 2019 samt Lokal föreskrifter om avfallshantering. Avfallsplanen beskriver på vilket sätt avfalls- och återvinningsverksamheten i Västerås ska utvecklas under perioden 2014 - 2019 för att bidra till att Västerås ska kunna bli Sveriges bästa miljökommun. Handlingsplanen för fritidsbåtsverksamheten har direkt koppling till Avfallsplanen utifrån den verksamhet som bedrivs.

Västerås stads vattenplan 2012-2021

Beslutad av kommunfullmäktige Västerås stad 4 oktober 2012.

Vattenplanen har en viktig koppling till Handlingsplanen för fritidsbåtsverksamheten utifrån att fritidsbåtsverksamheten påverkar Mälarens vatten. I vattenplanens aktiviteter återfinns fritidsbåtsverksamheten utifrån att den påverkar Mälaren i form av övergödning och utsläpp av giftiga ämnen.

I vattenplanen finns det beskrivet att staden har rådighet att påverka övergödning som orsakas av fritidsbåtsverksamheten. Innan lagstiftningen 2015 införde ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar uppskattades det att fritidsbåtarna tillförde i Mälaren 463 kg fosfor/år och 1375 kg kväve/år (Hjelm). Även om mängden är liten i förhållande till totalbelastningen är det på sommaren som näringsämnena har störst effekt på det biologiska livet. Dessutom innehåller avloppsvattnet även läkemedelsrester, virus, bakterier och parasiter.

Det finns även i vattenplanen beskrivet, utifrån miljögifter, problematiken kring båtbottenfärger. Båtbottenfärger regleras delvis av internationell lag. Idag är till exempel giftiga tennorganiska föreningar förbjudna. Men flera av de godkända båtbottenfärgerna kan vara skadliga för miljön.

Fritidsbåtsverksamheten kan även påverka naturvärden i Mälaren och kring Mälaren, Mälaren är utpekad som särskilt värdefull för fisk.

Vattenplanens inriktnings- och effektmål är följande:

Inriktningsmål

- Såväl yt- som grundvattentillgångar skall skyddas och bevaras så att den framtida vattenförsörjningen tryggas.
- Övergödning och belastningen av näringsämnen och miljögifter på Mälaren ska minska och vattenkvaliteten i sjöar, vattendrag och grundvatten ska förbättras.
- Förekomsten av miljö- och hälsoskadliga ämnen i vatten ska minska.
- Vattenkvaliteten i Mälaren och dess tillflöden skall vara så god att även de känsligaste arterna i vår vattenmiljö kan fortleva.
- Västerås ska erbjuda ett rikt växt- och djurliv och en varaktigt frisk, livskraftig miljö för invånarna. Grönområden och vatten som bidrar till stadens identitet och karaktär, är bärare av kulturhistoriska värden, har god tillgänglighet och kvalitet för människors rekreation eller bidrar till att ett hälsosamt lokalklimat ska säkerställas och vidareutvecklas.

- Mark ska avsättas för ekologiska funktioner såsom omhändertagande av dagvatten och vegetation för vindskydd, luftrening mm.

Effektmål

- Västerås stad ska inom ramen för sin verksamhet se till att miljökvalitetsnormerna god ekologisk status, samt god kemisk status uppnås (inte överskrids) 2015/2021, samt att de åtgärder som beslutats av vattenmyndigheten 2009-12-16, som berör Västerås stad, genomförs.

Västerås stads handlingsplan för kemikalier 2015-2020

Fritidsbåtsverksamheten har kopplingar till handlingsplanen för kemikalier.

I handlingsplanen för kemikalier anger man att för att undvika risker med kemikalier behövs större kunskap och medvetenhet både inom staden, i företagen och hos invånarna. De anger även att målet för staden är att med olika verktyg och styrmedel byta ut farliga ämnen i produkter och varor mot bättre alternativ i verksamheten. Västerås stad ska vara en förebild, och med hjälp av informationsinsatser ska västeråsarna få tillgång till mer kunskap för att kunna göra egna medvetna och kloka val i sitt dagliga liv som bidrar till en giftfri miljö.

Handlingsplanen innehåller åtgärder inom de områden som Västerås stad har störst rådighet över och möjlighet att påverka i önskad riktning:

- Stadens egen användning av kemikalier
- Ställa kemikaliekrav i upphandling av varor och tjänster
- Tillsyn och myndighetsutövning
- Information till invånare och lokala företag
- Ökad samverkan mellan olika aktörer

Kemikaliehandlingsplanens inriktningsmål:

1. Den totala mängden särskilt farliga ämnen ska minska
2. Exponeringen för farliga ämnen ska minska
3. Konsumenters kunskap om kemikalier ska öka
4. Öka informationen och tillsynen av verksamheter med inriktning på kemikalier i varor och produkter
5. Öka Västerås stads samverkan med andra aktörer i samhället
6. Öka samverkan mellan Västerås stads förvaltningar och bolag

I planen finns åtgärder kopplade direkt till fritidsbåtsverksamheten:

- Kampanj med inriktning på farligt avfall som uppkommer i samband med fritidsbåtsanvändandet

Handlingsplan för friluftslivet i Västerås kommun 2013-2017

Syftet med handlingsplan för friluftsliv är att förbättra och utveckla möjligheterna till ett aktivt friluftsliv i naturen för västeråsare och turister i Västerås. Alla människor ska ha möjlighet att få naturupplevelser, välbefinnande, social gemenskap och ökad kunskap om natur och miljö. Handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet bidrar till att ge förutsättningar för fritidsbåtsägare att komma ut på Mälaren.

Handlingsplan för idrotten i Västerås 2014-2022

Handlingsplanen för idrotten är indelad i fem målområden

1. Idrott för alla
2. Barn och ungdomsidrott
3. Elitidrott
4. Föreningarnas roll och ekonomi
5. Anläggningar

Övergripande mål för hela handlingsplanen är

- Västerås stad vill stärka och utveckla förutsättningarna för att idrotten ska vara tillgänglig för alla invånare på likvärdiga villkor utifrån skilda behov och förutsättningar.
- Västerås stad vill utveckla ett attraktivt idrottsutbud för att göra Västerås intressant som besöks- och bostadsort.

Handlingsplanen för fritidsbåtsverksamhet ger förutsättningar för barn och ungdomsverksamheten inom främst seglingsverksamheten.

Näringslivsprogram 2017-2022

Näringslivprogrammet är ett av staden övergripande styrdokument och omfattar hela Västerås stads koncern.

Näringslivsprogrammet beskriver att Västerås ska vara en attraktiv ort för entreprenörer och välutbildad arbetskraft att flytta till. Programmet beskriver att det även behövs ett bra utbud av bostäder, bra skolor, ett rikt kulturliv och ett varierat fritidsutbud i syfte att skapa goda och trygga livsmiljöer.

Programmet skriver att det är Västerås stads uppfattning att allt detta sammantaget bidrar till den önskvärda utvecklingen och gynnar ett gott näringslivsklimat.

I näringslivsprogrammet har man tagit fram åtta prioriterade fokusområden.

1. Service och myndighetsutövande
2. Ett initiativrikt näringslivsarbete
3. Markberedskap och fysisk planering
4. Kompetensförsörjning
5. Innovation och entreprenörskap
6. Infrastruktur och tillgänglighet
7. Ett näringsliv i förvandling
8. Samproduktion i regionen

Stadens program för personer med funktionsnedsättning 2013-2017

I april 2013 beslutade kommunfullmäktige om ett *Program för personer med funktionsnedsättning* som ersätter det tidigare handikappolitiska programmet. Syftet med programmet är att:

- ge alla personer med funktionsnedsättning samma möjligheter som andra till delaktighet och jämlikhet
- undanröja hinder så att det blir möjlighet för personer med funktionsnedsättning att bli delaktiga i samhället

I programmet betonas vikten av full tillgänglighet till fysiska miljöer och när det gäller området kultur och fritid så benämns specifikt att stadens kultur- och fritidsanläggningar ska vara tillgängliga för alla och att detta ska vara en ledstjärna vid planering av nya anläggningar samt ombyggnation av befintliga anläggningar. Vidare står i programmet att Personer med funktionsnedsättning ska kunna nyttja frilufts- och idrottsanläggningar av olika slag, både som utövare och publik.

Effektmål

Effektmålen är framtagna utifrån handlingsplanens avgränsningar, syftet med handlingsplanen, för att säkerställa Mälarens framtida vattenkvalité och för att främja fritidsbåtsverksamhetens utveckling.

Effektmålen för handlingsplanen för fritidsbåtsverksamheten är följande tre:

E 1. Fritidsbåtsverksamheten främjar förutsättningen för ett rikt skärgårdsliv
   - Mätbarhet: Fritidsbåtsverksamheten, enligt handlingsplanens avgränsningar, gör det möjligt att komma ut i skärgården

E 2. Fritidsbåtsverksamheten skapar förutsättningar för att framtida vattenförsörjning tryggas och att ett rikt växt- och djurliv bevaras
   - Mätbarhet: Minskad användning av giftiga produkter i fritidsbåtverksamheten, minskade utsläpp som påverkar övergödningen

E 3. Stadens och fritidsbåtsverksamhetens utveckling sker i samklang
   - Mätbarhet: I Mälarnära stadsutvecklingsprojekt tas hänsyn till fritidsbåtsverksamhetens utveckling

Handlingsplanens målområden

Handlingsplanens målområden är framtagna utifrån resultat från workshoppar, enkätundersökning, omvärldsinventering och analys av angränsande planer och visioner, samt även utifrån handlingsplanens avgränsningar.

- Giftfri fritidsbåtsverksamhet
- Minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet
- Båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås
- Båtuppställningsplatser – kommunal mark
- Kommunala fritidsbåtshamnar
- Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet
- Exploatering, stadens utveckling mot vattnet

Nuläge och önskat nyläge

För de olika målområdena har det vid de olika workshoparna och vid enkätundersökningen tagits fram nuläget, både vad som är bra och vad som är dåligt. Det har även tagits fram det önskade nyläget för de olika målområdena.

I Bilaga 2 finns nuläge och önskat nyläge för de olika målområden utan någon prioritering eller bedömning om möjlighet att genomföra.

Giftfrifritidsbåtsverksamhet

Enligt transportstyrelsen såldes i Sverige under 2014 56 ton bekämpningsmedel/aktiv substans för användning i båtbottenfärger för fritidsbåtar. De mest använda aktiva substanserna är olika kopparbaserade ämnen. Dessa substanser läcker ut och sprids i våra vatten (Transportstyrelsen, 2017).

Enligt undersökningar av Västerås stads Miljö och Hälsoskyddsförvaltning har man sett att det fortfarande i Västerås förekommer en felaktig användning av båtbottenfärger i småbåtshamnarna i Västerås. Det som visar detta är försäljningsstatistik av båtbottenfärg, provtagning av tvättvatten vid spolplatta samt provtagning av båtskrov på en uppläggningsplats i Västerås.

Mälaren och andra insjöar samt Bottniska viken räknas som extra känsliga vatten vilket innebär att endast ”giftfri båtbottenfärg” (insjöfärg) får användas för båtar med huvudsaklig förtöjningsplats i en sjö eller i Bottniska viken. Där får endast alternativa metoder eller biocidfria färger användas. Detta innebär att för båtar som har sin hemmahamn i Västerås, så kallad huvudsaklig förtöjningsplats, är det inte tillåtet att måla med de färger som är avsedda för ost- eller västkusten. Det gäller även om båten under vissa delar av säsongen är i Östersjön eller på västkusten.

Mål för giftfri fritidsbåtsverksamhet

Utifrån det nuläge och önskade nyläget som kom fram från workshoparna och enkätundersökningen har följande mål för fritidsbåtsverksamheten tagits fram. Målen är framtagna utifrån att de är möjliga att genomföra utifrån handlingsplanens avgränsningar och stadens verksamhet.

Mål för målområde giftfri fritidsbåtsverksamhet

- I Västerås finns det alternativ till att hålla båtbotten ren
- I Västerås fritidsbåtshamnar finns det inga fritidsbåtar med giftig båtbottenfärg
- I Västerås fritidsbåtshamnar ska det vara lätt att sopsortera och ta hand om sitt farliga avfall
- Det finns bra information på stadens hemsida för att öka kunskapen inom området och vilka alternativ som finns

Minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet

Den 1 april 2015 infördes ett förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet, som genomfördes av Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen, omfattar svenskt sjöterritorium i sin helhet och gäller alla fritidsbåtar förutom de som är k-märkta.

Det finns även ett krav på mottagningsanordning för toalettavfall som gäller för fritidsbåtshamnar. Definitionen av fritidsbåtshamn finns i 1 kap. 2 § SJÖFS 2001:13: "Fritidsbåtshamn – en plats eller geografiskt område som inrättats för att ge service till fritidsbåtar, dock inte små bryggor och enkla förtöjningsplatser."

Västerås stads fritidsbåtshamnar faller inom ramen för kravet för att ta emot toalettavfall. Då utsläpp av toalettavfall påverkar Mälaren installerade Västerås stad mottagningsanordningar redan innan kravet på mottagningsanordning infördes.

Mål för minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet

Utifrån det nuläge och önskade nyläget som kom fram från workshoparna och enkätundersökningen har följande mål för fritidsbåtsverksamheten tagits fram. Målen är framtagna utifrån att de är möjliga att genomföra utifrån handlingsplanens avgränsningar och stadens verksamhet.

Mål för målområde minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet

- I Västerås sker inga utsläpp av latrin från fritidsbåtar till recipienten
- I Västerås finns det bra tillgång till latrintömning
- Det finns bra information på stadens hemsida om var mottagningsanordningar finns
- Det finns bra information på stadens hemsida för att öka kunskapen inom området

Båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås

Båtupptagning och sjösättning i Västerås sköts av privata aktörer, båtklubbar eller av båtägarna själva. När det tidigare området för båtverksamhet exploaterades flyttade några aktörer sin verksamhet till Lillåudden och Johannisberg/Lövudden där de idag erbjuder tjänster för båtupptagning och uppställning av båtar. Vid bägge områdena finns det en hamn för båtupptagning i anslutning till båtuppställningsplatserna. Västerås Stad kommer att på Lövudden bygga en ny fritidsbåtshamn och i samband med den byggnationen även eventuellt utöka djupet något.

Trenden är att antalet mindre båtar som man lägger upp på trailer ökar och det innebär att ramperna i fritidsbåtshamnarna får en ökad användningsgrad.

Mål för båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås

Utifrån det nuläge och önskade nyläget som kom fram från workshoparna och enkätundersökningen har följande mål för fritidsbåtsverksamheten tagits fram. Målen är framtagna utifrån att de är möjliga att genomföra utifrån handlingsplanens avgränsningar och stadens verksamhet.

Mål för målområde båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås

- I Västerås finns det tillgängliga områden för båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar

Båtuppställningsplatser – kommunal mark

I Västerås sköts drift och förvaltning av båtuppställningsplatser genom privata aktörer, båtklubbar och privatpersoner. Staden upplåter mark till båtuppställning. I samband med att de tidigare båtuppställningsplatserna exploaterades för bostadsbyggande flyttades en stor del av båtuppställningsverksamheten till Johannisberg och Lillåudden. Förutom dessa områden har Västerås stad upplåtit ytor på Lögarängen, Tegeludden och Gäddeholm. Det finns även privata aktörer som erbjuder båtuppställning på andra områden.
Förutom dessa mer organiserade båtuppställningsområden ställer flera båtägare även upp sin båt på den egna fastigheten.

-

Mål för båtuppställningsplatser – kommunal mark

Utifrån det nuläge och önskade nyläget som kom fram från workshoparna och enkätundersökningen har följande mål för fritidsbåtsverksamheten tagits fram. Målen är framtagna utifrån att de är möjliga att genomföra utifrån handlingsplanens avgränsningar och stadens verksamhet.

Mål för målområde båtuppställningsplatser – kommunal mark i Västerås

- I Västerås finns det tillgång till tillgängliga båtuppställningsplatser för fritidsbåtar utifrån fritidsbåtsverksamhetens behov

Kommunala fritidsbåtshamnar

Västerås stad har en av Sveriges största fritidbåtshamnsområden med plats för drygt 3 000 fritidsbåtar. Staden sköter drift och skötsel av de kommunala fritidbåtshamnarna, denna verksamhet ska vara självfinansierande. I Västerås finns det även förutom de kommunala fritidsbåtshamnarna ett flertal privata fritidsbåtshamnar.

De fritidsbåthamnar som finns i Västerås i kommunal regi är följande:

- Lögarängen samt del av hamnbassängen
- Gäddeholm
- Kraftsverkshamnen
- Mälarparken
- Tegeludden
- Frösåker

Dessutom planeras det för en ny fritidbåtshamn på östra sidan av staden vid Lövudden i anslutning till den befintliga båtupptagningen.

När staden växer mot Mälaren har det inneburit att det nu är svårare att komma till de mer centrala fritidsbåtshamnarna med bil. Bostäder där det tidigare nästan bara varit båtverksamhet har även inneburit att det har skett en reglering av parkeringar.

Definitionen av fritidsbåtshamn finns i 1 kap. 2 § SJÖFS 2001:13: ”*Fritidsbåtshamn* – en plats eller geografiskt område som inrättats för att ge service till fritidsbåtar, dock inte små bryggor och enkla förtöjningsplatser” (Sjöfartsverket, 2001). Exempel på fritidsbåtshamn är klubbhamnar, gästhamnar, marinor och allmänna hamnar som tar emot fritidsbåtar. Naturhamnar och uthamnar/ klubbholmar som har karaktären av enkla förtöjningsplatser faller utanför begreppet fritidsbåtshamn.

Mål för de kommunala fritidsbåtshamnarna

Utifrån det nuläge och önskade nyläget som kom fram från workshoparna och enkätundersökningen har följande mål för fritidsbåtsverksamheten tagits fram. Målen är framtagna utifrån att de är möjliga att genomföra utifrån handlingsplanens avgränsningar och stadens verksamhet.

Mål för målområde båtuppställningsplatser – kommunal mark i Västerås

- I Västerås är de kommunala fritidsbåtshamnarna tillgänglighetsanpassade för personer med funktionsnedsättning

- I Västerås är de kommunala fritidsbåtshamnarna anpassade utifrån fritidsbåtsverksamhetens behov
- I Västerås är fritidsbåtshamnarna lättillgängliga

Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet

Båtbranschen i Sverige består av ett stort antal små och medelstora företag även i europeisk jämförelse (Sweboat, 2017). Enligt Sweboats fakta om båtlivet 2017 är cirka 4 000 personer direkt sysselsatta i den svenska båtbranschen, och de menar att om man räknar med alla underleverantörer är omkring 12 000 personer beroende av båtbranschen för sin sysselsättning. Västerås som Mälarstad med ett stort fritidsbåtsliv har ett flertal näringsidkare inom fritidsbåtsverksamheten.

Tidigare var en stor del av verksamheten placerad vid Öster Mälarstrand som nu är exploaterad och bebyggd med bostäder. Nya områden i centralorten, där staden äger marken, för verksamhet finns nu bland annat på Lillåudden och Johannisberg. Flera av företagen inom fritidsbåtsverksamheten är inte placerade i direkt anslutning till Mälaren, många av dem har även verksamhet inom annan bransch. Utanför centralorten finns det även ett antal marinor som drivs av företag.

Mål för målområdet näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet i Västerås

Utifrån det nuläge och önskade nyläget som kom fram från workshoparna och enkätundersökningen har följande mål för fritidsbåtsverksamheten tagits fram. Målen är framtagna utifrån att de är möjliga att genomföra utifrån handlingsplanens avgränsningar och stadens verksamhet.

Mål för målområdet näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet i Västerås

- I Västerås finns det ett forum för aktörer inom fritidsbåtsbranschen där de kan kommunicera sina behov för sin verksamhet med staden
- I Västerås finns det tydliga kommunikationsvägar till Västerås stad för näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet i Västerås

Exploatering, stadens utveckling mot vattnet

230 000 invånare 2050. I Västerås Översiktsplan 2026 med utblick mot 2050 finns visionen att Västerås Stad har 230 000 invånare 2050. Då samhällsbyggnadsprocessen är en lång process beskriver översiktsplanen hur planeringen medverkar till att visionen förverkligas och hur den kan skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling.

Stadens utveckling och den exploatering som kommer att ske innebär en rad utmaningar, där motstridiga intressen kan finnas och konflikter ska lösas.
Fritidsbåtsverksamheten har länge funnits centralt i Västerås och man har redan påverkats av stadens utveckling. Inför framtiden är det viktigt att fritidsbåtsverksamhetens intressen tas med i stadens planering.

I översiktsplanen finns visionen om den mälarnära staden där man ser Mälaren som en unik tillgång. Man anger att visionen är att man ska planera för att Mälarens vatten, som vi idag är beroende av för dricksvatten produktionen, ska vara av tillräckligt bra kvalitet och skyddas från negativ påverkan på kort och lång sikt. Man anger även i visionen att man ska planera för

att öka tillgängligheten till Mälaren med öar och stränder för rekreation och friluftsliv. I översiktsplanen står det även att visionen är att man ska förbättra sambanden mellan stadens centrum och Mälaren och utveckla Mälarstranden till en plats för upplevelser och möten.

Mål för målområdet exploatering, stadens utveckling mot vattnet

Utifrån det nuläge och önskade nyläget som kom fram från workshoparna och enkätundersökningen har följande mål för fritidsbåtsverksamheten tagits fram. Målen är framtagna utifrån att de är möjliga att genomföra utifrån handlingsplanens avgränsningar och stadens verksamhet.

Mål för målområdet exploatering, stadens utveckling mot vattnet

- Vid fysisk planering och exploatering inom Västerås Stad, som berör fritidsbåtsverksamheten, deltar representant från kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen
- I Västerås finns det en tillgänglig Mälarstrand och skärgård

Jämställdhet

Enligt försäkringsbolaget Svedeas årliga båtlivsundersökning, Båtkollen, anger de att det är männen som styr på sjön. Hela 85 % av de manliga båtägarna anger att det är de själva som oftast framför båten. (Svedea, 2017).

I det Vinnova finansierade projektet, båtkonceptet ”All Aboard”, anlägger man ett genusperspektiv på produktutvecklingen. I rapporten från projektet visar man att båtbranschen oftast bara består av män och i den traditionella produktutvecklingen utgår man från att arbetsfördelningen ombord är traditionell där männen styr och kvinnorna hjälper till. Projektet visar att genom att ändra designen kan man göra det lättare för kvinnor att framföra båtar, projektet och liknande projekt visar att en design som underlättar för kvinnor också underlättar för många män. Projektet visar att om båtbranschen tar kvinnor på allvar kommer branschens lönsamhet att öka. Rapporten visar även att båtbranschen vet om att när svenska familjer säljer sina fritidsbåtar är det nästan alltid kvinnan som är drivande. Citat från rapporten: ”Jag fixar inte en sommar till på sjön”. Hon säger ”nu säljer vi båten och köper en sommarstuga eller en husbil istället” (Petersson Mcintyre Magdalena, 2014).

Tillgänglighet

Personer med funktionsnedsättning ska kunna nyttja friluftsanläggningar av olika slag och stadens fritidsbåthamnar ska även de vara tillgängliga. Vid planering av nya anläggningar och ombyggnation av befintliga är det viktigt att tillgänglighetsaspekterna tas med.

Trender inför framtiden

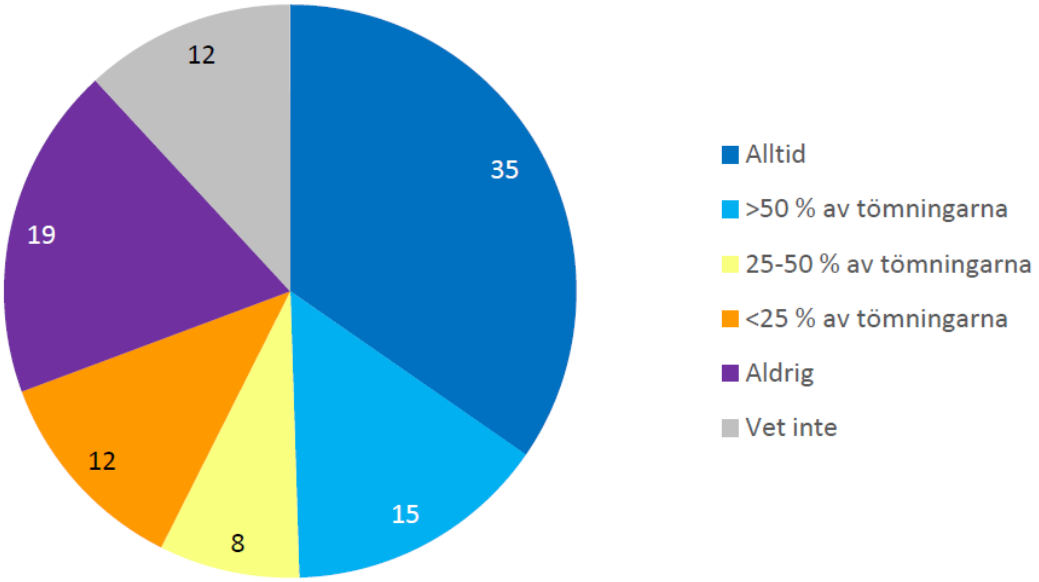
Enligt sjöfartsverket är Sverige med sina cirka 900 000 fritidsbåtar ett av världens mest fritidsbåttäta länder och dessutom ett populärt båtturistland för främst tyskar, norrmän, danskar, finländare och holländare. Enligt Sjöfartsverket förväntar man sig att fritidsbåtslivet och den därtill relaterade turismen växer ytterligare, men i vilken takt är osäkert. (Sjöfartsverket, 2013).

I transportstyrelsen Båtlivsundersökning från 2015 anger man att i 14% av de svenska hushållen finns det minst en fritidsbåt. Av dessa fritidsbåtar är närmare hälften småbåtar

såsom jollar, ekor, kanoter och roddbåtar. En tredjedel är enligt deras statistik båtar för dagturer, huvudsakligen små motorbåtar och var tionde ruffad motorbåt är avsedd för övernattning (Transportstyrelsen, 2016).

Latrintömning

Trenden att tömma toalettavfallet vid tömningsstationer ökar, men det är fortfarande många som tömmer i recipienten trots att det den 1 april 2015 infördes ett förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar. I Båtlivsundersökningen 2015 togs det fram statistik för hur ofta båtägare tömmer toalettavfall genom sugtömning (Transportstyrelsen, 2016), se bild nedan.



Figur 1 Hur ofta man tömmer genom sugtömning, statistik från 2015 (Transportstyrelsen, 2016)

I undersökningen har man kommit fram till att antalet kritiska till möjligheterna att tömma toalettanken har minskat signifikant från 57% 2010 till 39 % 2015 (Transportstyrelsen, 2016). Man får ta i beaktan att undersökningen gjordes samma år som förbudet infördes.

Önskemål om bättre tillgänglighet till mottagningsanordningar kommer ofta in till Västerås Stad vilket kan tyda på en ökad medvetenhet hos fritidsbåtsägarna. En ökad miljömedvetenhet innebär även att många vill göra rätt.

Båtbottenfärg och beväxningsproblem

Enligt transportstyrelsens Båtlivsundersökning 2015 upplever endast ca 14 % av båtägarna i insjöar att de har ett problem med beväxning.
Enligt Båtmiljö.se målar fortfarande många fritidsbåtsägare sin båt med färg som är giftigare än tillåtet, >30 % på Östkusten (Båtmiljö.se, 2017).
Medvetenheten ökar hos många om de problem som de giftiga båtbottenfärgerna ger och trenden är att efterfråga av alternativ ökar. Många fler efterfrågar även tjänster för att sanera sin båt från gammal båtbottenfärg.

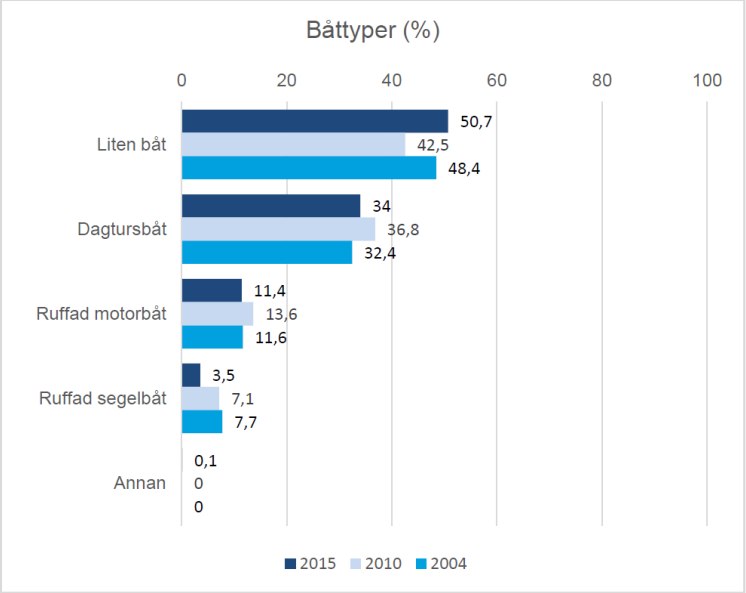
Tjänster

De flesta fritidsbåtsägare tar idag själva hand om skötsel och underhåll av sin båt men enligt Båtlivsundersökningen 2015 lämnar ca 13% över underhållet delvis eller helt till ett varv eller marina (Transportstyrelsen, 2016). Enligt samma undersökning ökar även andelen som är

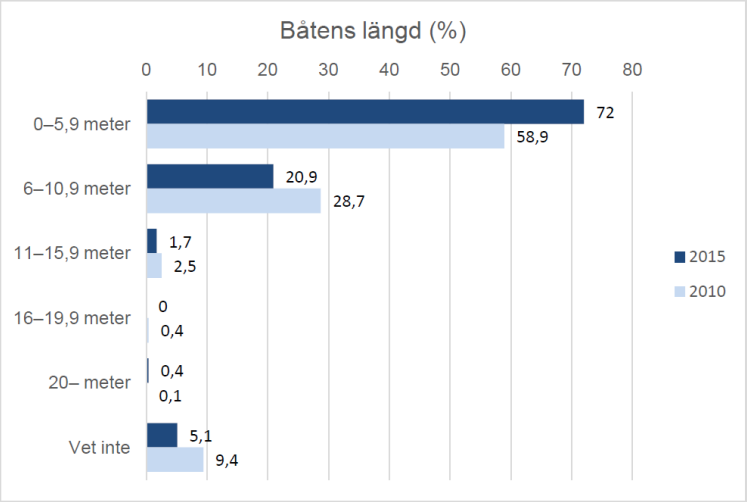
intresserade av att helt lämna över skötseln av båten från 1% till 3%, bland de som äger större båtar tycker 4% att det är ganska eller mycket intressant att lämna över skötsel helt.

Båtstorlek

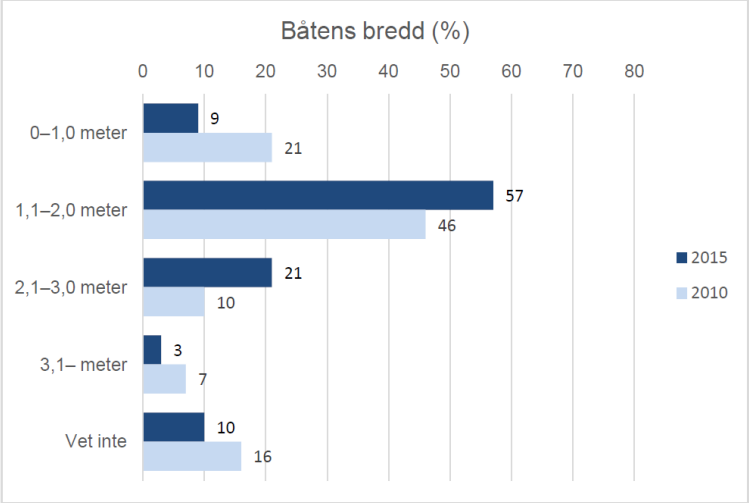
I transportstyrelsen Båtlivsundersökningen 2015 hittar man statistik på andelen båtar av olika storlekar. Majoriteten av fritidsbåtarna i Sverige är båtar med en längd under 6 meter där de flesta ligger i intervallet 4 till 6 meter (Transportstyrelsen, 2016). Enligt statistiken ser man även att det är andelen mindre båtar som ökar medan andelen större båtar minskar något, se figurerna som följer.



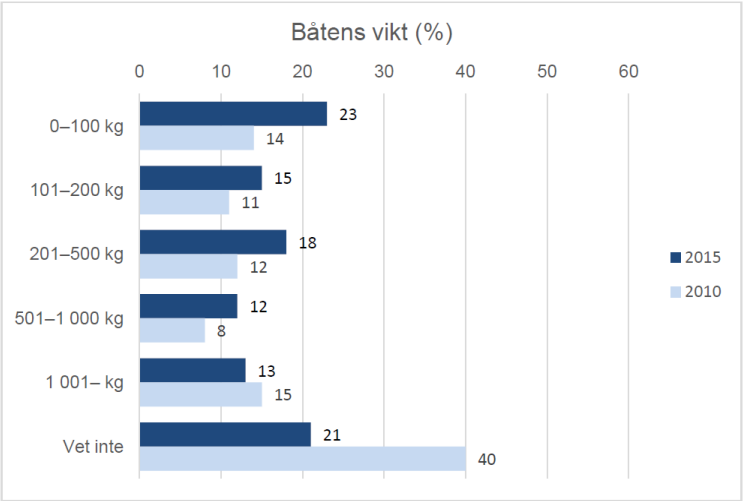
Figur 2 Antal båtar per typ av båt – jämförelse mot tidigare år (Transportstyrelsen, 2016)



Figur 3 Båtens längd (Transportstyrelsen, 2016)



Figur 4 Båtens bredd (Transportstyrelsen, 2016)



Figur 5 Båtens vikt (Transportstyrelsen, 2016)

Båtplatser

Västerås stads fritidsbåtshamnar har plats för drygt 3 000 fritidsbåtar och beläggningsgraden är ca 95%. I Västerås är trenden att efterfrågan på stora båtplatser ökar medan efterfrågan på små båtplatser minskar. Efterfrågan på båtplatser med en bredd mellan 4 till 5,5 m är idag större än vad det finns platser.

Enligt båtlivsundersökningen är det en minskning av andelen i Sverige som har båtar hos marinor, från 6% 2010 till 3% 2015. I Västerås är trenden i fritidsbåtshamnarna en ökad efterfrågan på större båtplatser och en minskad efterfrågan på mindre båtplatser, den ökade efterfrågan på stora båtplatser kan delvis bero på att Västerås växer i befolkningsantal och att staden vänder sig mot Mälaren. De som har mindre båtar har i högre utsträckning sina båtar på trailer vilket innebär att de inte har behov av en båtplats, dessa har istället ett behov av tillgängliga sjösättningsramper och parkering för sina bilar med trailer.

	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	**Alla båtar**
På land/på trailer	49	28	20	20	37
I vattnet på egen båtplats	47	64	62	62	55
I vattnet på marina	1	3	7	4	3
Annan båtplats m. högst fem andra	1	1	0	0	1
Annan båtplats m. högst tio andra	1	0	1	4	1
Annan båtplats m. fler än 10 andra	1	2	10	4	3
Vet inte	1	0	0	4	1
Totalt	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

Tabell 1 Båtplats under båtsäsong och per båttyp (Transportstyrelsen, 2016)

Aktiviteter för att nå målen

Utifrån nuläget och det önskade nyläget för de olika målområdena ska aktiviteter tas fram för att nå upp till handlingsplanens effektmål. Aktiviteterna redovisas i bilaga till handlingsplanen och kommer att följas upp årligen samt revideras vart annat år.

Uppföljning och genomförande

För att denna handlingsplan ska bli levande och verkligen bidra till utveckling i Västerås måste den årligen diskuteras och utvärderas.

Årligen kommer en plan, kopplad till budgetarbetet, att tas fram där det framgår vilka aktiviteter som kommer att genomföras under det kommande året. I den årliga aktivitetsplanen framgår vilka aktiviteter som svarar mot vilka mål och hur måluppfyllelsen mäts. Handlingsplanen kommer också att årligen följas upp genom förvaltningens interna verksamhetsredovisning.

Källförteckning

Båtmiljö.se (2017) *Ren båtbotten* http://batmiljo.se/batguide/slipp-bevaxning-ren-batbotten 2017-04-28
Hjelm, J. (u.d.). *Dolt under ytan - Två förstudier på uppdrag av Mälardalsrådets miljöutskott. Mälardalrådets miljöutskott*
Petersson Mcintyre Magdalena (2014) *Jämställdhet på köpet? Marknadsfeminism, innovation och normkritik* Vinova
Sjöfartsverket (2013) *Treårsplan 2014-2016*
Sjöfartsverket (2001) *Sjöfartsverkets författningssamling SJÖFS 2001:13*
Sweboat (2017) 2017-04-21 https://www.sweboat.se
Svedea (2017) *Pressmeddelande "Ny chans för kvinnor att ta över rodret"* 2017-02-02 http://www.mynewsdesk.com/se/svedea/pressreleases/ny-chans-foer-kvinnor-att-ta-oever-rodret-1771893
Transporstyrelsen (2016) *Båtlivsundersökningen 2015 – en undersökning om svenska fritidsbåtar och hur de används* mars 2016 Dnr TGS 2016-534
Transportstyrelsen (2017) *Regler om båtbottenfärg* 2017-04-18 http://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/
Västerås stad (2012) *Klimatprogram*
Västerås sdtad (2015) *KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING FÖR VÄSTERÅS Reglemente för nämnden för idrott och friluftsliv* KF/KS kansli
Västerås stad (2017) *Näringslivsprogram2017-2022* Dnr: 2016/00634
Västerås stad (2014) *Renhållningsordning för Västerås stad 2014-2019* Dnr: 2013/287-KS
Västerås stad (2012) *Visionen Västerås 2026 och strategiska utvecklingsområden*
Västerås stad (2013) *Handlingsplan för friluftslivet i Västerås kommun* Dnr: 2012/76-KIFN-330
Västerås stad (2012) *Västerås stads vattenplan 2012-2021*
Västerås stad (2015) *Västerås stads handlingsplan för kemikalier 2015-2020*
Västerås stad (2012) *Västerås översiktsplan 2026 - med utblick mot 2050*

Bilaga 1 Aktiviteter

Effektmål

Effektmålen för handlingsplanen för fritidsbåtsverksamheten är följande tre:

E 1. Fritidsbåtsverksamheten främjar förutsättningen för ett rikt skärgårdsliv
   - Mätbarhet: Fritidsbåtsverksamheten, enligt handlingsplanens avgränsningar, gör det möjligt att komma ut i skärgården

E 2. Fritidsbåtsverksamheten skapar förutsättningar för att framtida vattenförsörjning tryggas och att ett rikt växt- och djurliv bevaras
   - Mätbarhet: Minskad användning av giftiga produkter i fritidsbåtverksamheten, minskade utsläpp som påverkar övergödningen

E 3. Stadens och fritidsbåtsverksamhetens utveckling sker i samklang
   - Mätbarhet: I Mälarnära stadsutvecklingsprojekt tas hänsyn till fritidsbåtsverksamhetens utveckling

Handlingsplanens målområden

- Giftfritt båtliv
- Övergödning
- Båtupptagning
- Båtuppställningsplatser – kommunal mark
- Fritidsbåtshamnar – kommunala
- Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet
- Exploatering, stadens utveckling mot vattnet

Giftfri fritidsbåtsverksamhet

Mål:

- I Västerås finns det alternativ till att hålla båtbotten ren
- I Västerås fritidsbåtshamnar finns det inga fritidsbåtar med giftig båtbottenfärg
- I Västerås fritidsbåtshamnar ska det vara lätt att sopsortera och ta hand om sitt farliga avfall
- Det finns bra information på stadens hemsida för att öka kunskapen inom området och vilka alternativ som finns

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Effektmål
Informationskampanj om alternativ till giftig båtbottenfärg	Genomförd våren 2017	MoH i samarbete med NIF	E 2
Uppdaterad information på stadens hemsida om giftfria alternativ till båtbottenfärg	Löpande påbörjas våren 2018	NIF i samarbete med MoH	E 2
Båtbottentvätt i Västerås	2018 - 2019	NIF	E 2
Båtklubbar – utfasningsplan för giftig båtbottenfärg	Uppstart våren 2017	MoH i samarbete med NIF	E 2
Utfasningsplan för giftig båtbottenfärg i Västerås stads fritidsbåtshamnar	Uppstart våren 2019	NIF i samarbete med MoH	E 2
Sanering av båtskrov - informationskampanj	2019	NIF i samarbete med MoH	E 2

Övergödning

Mål:

- I Västerås sker inga utsläpp av latrin från fritidsbåtar till recipienten
- I Västerås finns det bra tillgång till latrintömning
- Det finns bra information på stadens hemsida om var mottagningsanordningar finns
- Det finns bra information på stadens hemsida för att öka kunskapen inom området

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Effektmål
Uppdaterad information på stadens hemsida om placering av latrintömningsstationer och kunskapshöjande information om varför man ska tömma latrin vid mottagningsanordningar	Löpande påbörjas våren 2017	NIF	E 2
Informationskampanj övergödning	2019	NIF i samarbete med MoH	E 2
Utöka antalet tömningsstationer i de kommunala fritidsbåtshamnarna - Lövudden - Tegeludden - På vägen in till Västerås	2019 - 2022	NIF	E 2
Koppla på latrintömningsstationerna till det kommunala avloppsnätet	2022	NIF	E 2

Båtupptagning

Mål:

- I Västerås finns det tillgängliga områden för båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Effektmål
Båtupptagning vid Lövudden utvecklas	2017 - 2020	NIF	E1
Båtupptagning för större båtar säkerställs	2017 - 2020	NIF i samarbete med TFF	E3
Parkering för båttrailer utökas	2018 - *2022*	TFF i samarbete med NIF	E1

Båtuppställningsplatser – kommunal mark

Mål:

- I Västerås finns det tillgång till tillgängliga båtuppställningsplatser för fritidsbåtar utifrån fritidsbåtsverksamhetens behov

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Effektmål
Utöka båtuppställningsområdet på Johannisberg – ny detaljplan behövs Behovsinventering t ex antal platser, upplåtelseform, möjlighet till båthus, förråd mm	2018 - 2022	NIF i samarbete med SB och TFF	E3
Se över möjlighet för uppställningsplatser på andra områden i Västerås	2018 - 2022	NIF i samarbete med SB och TFF	E3
Skapa ett attraktivt område för båtaktörer	2018 - 2022	NIF i samarbete med SB och TFF	E3
Bra tillgänglighet till båtuppställningsplatser med bil, kommunala färdmedel och cykel	2019-2022	TFF	E3

Fritidsbåtshamnar – kommunala

Mål:

- I Västerås är de kommunala fritidsbåtshamnarna tillgänglighetsanpassade
- I Västerås är de kommunala fritidsbåtshamnarna anpassade utifrån fritidsbåtsverksamhetens behov
- I Västerås är fritidsbåtshamnarna tillgängliga

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Effektmål
Ny fritidsbåtshamn Lövudden	2017 - 2020	NIF	E3
Utbyggnad Gäddeholm, utifrån reservatets förutsättningar	2018 - 2019	NIF	E3
Utbyggnad Mälarparken	2022	NIF	E3
Utbyggnad Kraftverkshamnen, befintliga bryggor förlängs	2022	NIF	E3
Tillgänglighetsanpassa fritidsbåtshamnarna	Löpande Påbörjas 2018	NIF	E1
Anpassning till större båtar – skapa större båtplatser av befintliga mindre	Löpande	NIF	E1
Tydliga platser för bunkring av båtar med möjlighet att parkera bilen	2017-2018	NIF	E1
Hantering av övergivna båtar	Löpande Påbörjades 2017	NIF	E1
Utöka antalet platser med tillgång till egen el och vatten	2019-2022	NIF	E1
Skapa tillgång till allmänna toaletter i fritidsbåtshamnarna	2018 - 2022	NIF i samarbete med TFF	E3
Avfallshantering med sopsortering i fritidsbåtshamnarna	2020	NIF	E2
Vid planering av nya båtuppställningsplatser ta hänsyn till bra tillgänglighet med bil, kommunala färdmedel och cykel	2019-2022	NIF i samarbete med TFF	E3

Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet

Mål:

- I Västerås finns det ett forum för aktörer inom fritidsbåtsbranschen där de kan kommunicera sina behov för sin verksamhet till staden
- I Västerås finns det tydliga kommunikationsvägar till Västerås stad för näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet i Västerås

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Effektmål
Starta båtråd för aktörer inom fritidsbåtsverksamheten	2022	Vid en eventuell uppstart måste huvudansvar ses över då det handlar om näringsliv. Samverkan mellan NIF, SB, TFF och näringslivet inom fritidsbåtsverksamheten	E1 E3
Fler ytor för fritidsbåtsuppställning och byggnation av lokaler kopplade till fritidsbåtsverksamhet – ny detaljplan behövs Behovsinventering t ex antal platser, upplåtelseform, möjlighet till båthus, förråd	2018 - 2022	NIF i samarbete med SB och TFF	E3

mm			
Möjlighet för båtupptagning och sjösättning	2017-2019	NIF i samarbete med TFF	E3
Skapa ett område för båtaktörer	2018-2022	NIF i samarbete med SB och TFF	E3
Stöd till aktörer vid egna exploateringsplaner	Löpande	TFF beredningsgruppen hos Mark och exploatering	E3
Tillsyn marinor	2018	MoH	E2

Exploatering, stadens utveckling mot vattnet

Mål:

- Vid fysisk planering och exploatering inom Västerås Stad, som berör fritidsbåtsverksamheten, deltar representant från kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen
- I Västerås finns det en tillgänglig Mälarstrand och skärgård

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Effektmål
Samordning mellan stadens förvaltningar och dess ansvarsområden - koncernperspektiv	Löpande		E3
Vid fysisk planering och exploatering inom Västerås Stad, som berör fritidsbåtsverksamheten, deltar representant från kultur-, idrott- och fritidsförvaltningen	Löpande		E3
Utveckla gästhamnen	2020	NIF i samarbete med SB och TFF	E3
Utreda utökning av gästhamn till fler ställen	2020-2022	NIF i samarbete med SB och TFF	E3
Skapa plats/er för tillfälliga arrangemang på vatten	2019-2022	NIF i samarbete med TFF	E3
Utveckla Mälarstranden, tillgängliggöra för fler	2020	NIF i samarbete med SB och TFF	E3

Bilaga 2: Nuläge och önskat nyläge

För de olika målområdena har det vid de olika workshoparna och vid enkätundersökningen tagits fram nuläget, både vad som är bra och vad som är dåligt. Det har även tagits fram det önskade nyläget för de olika målområdena.

I Bilagan finns nuläge och önskat nyläge för de olika målområden utan någon prioritering eller bedömning om möjlighet att genomföra.

Giftfri fritidsbåtsverksamhet

Nuläge

Nuläge för giftfri fritidsbåtsverksamhet i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen:
Bra:

- Västerås stad, Miljö och hälsoskyddsförvaltningen, har i sitt arbete kartlagt de privata båtuppställningsplatserna som finns inom kommunen, vilket är en förutsättning för att kunna rikta sig till dem i sitt miljöarbete
- Provtagning har gjorts i bottensediment av Teknik och fastighetsförvaltningen
- Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen har tillsyn på båtklubbar och verksamheter
- Information om båtbottenfärg har skickats till båtägare som har båtplats i Västerås stads fritidsbåtshamnar, båtklubbar, marinor och försäljningsställen för båtbottenfärg.
- Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen har kampanjer riktade till handlare som säljer båtbottenfärg.
- Fler företag börjar erbjuda tjänster för att ta bort båtbottenfärg med blästring, färgborttagning, av målade båtskrov
- Många båtägare har tillgång till spolplatta med rening
- Det har kommit ny teknik för tvätt av båtskrov
- Västerås stad har tagit hand om miljöskulden från tidigare båtverksamhet – sanerat mark inför bostadsbyggande

Dåligt:

- Båtbottenfärger direkt orsak till att Västerås Stad inte når Miljökvalitetsnormerna för vatten
- Intresset att ta bort ”fel” färg har inte varit stort hos handeln.
- Tvättvatten från spolplattor innehåller förbjudna ämnen
- XRF- mätningar på båtskrov visar halter av tenn, zink och koppar
- Mark på uppläggningsplatser innehåller koppar, zink och tenn
- Båtbottenfärger som är förbjudna att använda i Mälaren säljs i Västerås
- Bottensediment i Mälaren utanför småbåtshamnar innehåller tributyltenn
- Markföroreningar – risk för spridning av föroreningar vid tex byggnation
- Muddring risk för spridning av föroreningar
- Miljöinformation är inte uppdaterad på Västerås Stads hemsidor
- Slipning av båtar, som utförs av båtägare själva,på land sker utan att slipdammet samlas upp, dammet kan innehålla giftig färg
- Båtar med giftig färg tvättas utan att vattnet går till rening
- Bränsleutsläpp till Mälaren som är vår dricksvattentäkt

- Giftiga utsläpp från motorer
- Farligt avfall från arbete med och reparering av båtar
- Saknar miljöbodar i fritidsbåtshamnarna

Önskat nyläge

Önskat nyläge för giftfri fritidsbåtsverksamhet i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen, de är ej sorterade i prioriteringsordning och det är ej gjord en bedömning om möjlighet att genomföra:

- Avtal för båtplats i Västerås stads fritidsbåtshamnar endast för giftfria båtar – genomförs inom en 10 års period (politiskt beslut)
- Billigare uppställningsplatser för giftfria båtar
- Ny båtbottentvätt för giftfria båtar placeras i Västerås
- Giftiga färger säljs inte i Västerås
- Alla kemikalier tas om hand
    - Inget till Mälaren
    - Giffria båtar innebär att spolplattorna inte längre behöver reningsanläggningar
- Marken är sanerad och ingen ny tillförsel av gifter sker
- Sedimenten är sanerade och ingen ny tillförsel av gifter sker
- Omålade båtar eller båtar målade med insjöfärg istället för giftfärg
- ”Mobila servicar” serviceplattor i varje hamn
- Giftfria båtar i Västerås
- Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen fortsätter sin tillsyn
-
- Informationsmaterial i hamnar
- Serva motorer – lättillgängligt
- Inga giftiga kemikalier i båttoaletter
- Bra möjligheter till sopsortering och mottagning av farligt avfall

Minskad övergödning orsakad av fritidsbåtsverksamhet

Nuläge

Nuläge för övergödning i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen:
Bra:

- I de kommunala fritidsbåtshamnarna finns det flera latrintömningsstationer
- Förbud finns mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar

Dåligt:

- Det sker fortfarande utsläpp i recipienten, Mälaren, från fritidsbåtarnas toaletter, beror detta på kunskapsbrist eller annat?
- Miljöinformation är inte uppdaterad på Västerås stads hemsidor
- Utsläpp från båttoaletter ger problem med övergödning men även med bakterier, läkemedelsrester och virus som finns i avföringen.

- Dålig kontroll på latrintömningsstationer vid fritidsbåtshamnar som inte är kommunala
- Folk känner inte till latrintömningsstationerna

Önskat nyläge

Önskat nyläge för övergödning i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen, de är ej sorterade i prioriteringsordning och det är ej gjord en bedömning om möjlighet att genomföra:

- Lätt att komma till latrintömningsstationer i Västerås skärgård
    - Tömningsstation på vägen in till hamnarna, t ex vid Elba eller Södra Björnön
- Fritidsbåtsägare har goda kunskaper om hur utsläpp från båttoaletter påverkar övergödningen och även annan miljöpåverkan som utsläppen har
- Naturligt för fritidsbåtsägare att alltid tömma septiktankar vid latrintömningsstationerna
- Tömningsstationerna är kopplade till det kommunala avloppsnätet
- Mobil tömnings tjänst som åker runt för att tömma båtarnas septitank

Båtupptagning och sjösättning av fritidsbåtar i Västerås

Nuläge

Nuläge för båtupptagning i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen:
Bra:

- Nya områden för båtupptagning finns vid Lövudden och Lillåudden
- Lövudden har en bra hamn fungerande för fritidsbåtsverksamhet
- Båtupptagningen vid Lövudden fungerar bra för aktörer inom fritidsbåtsverksamheten

Dåligt:

- Vågbrytarna på Lövudden är för klena vilket innebär att upptagningen är utsatt för störande vågor
- Mastkran och pelarsvängkranen på Lövudden är placerade för nära varandra
- Idag finns det begränsade möjligheter att kunna hantera båtar med större djupgående än 2,5 m
- Bostäder har byggts där det tidigare varit möjligt för båtupptagning
- På vissa platser är ramper och kajer låsta
- Önskemål om fler ställen att ta upp båten på
- Mycket biltrafik i anslutning till sjösättningsramperna

Önskat nyläge

Önskat nyläge för båtupptagning i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen, de är ej sorterade i prioriteringsordning och det är ej gjord en bedömning om möjlighet att genomföra:

- Båtupptagning för stora båtar utvecklas, ev samordning med Västerås hamn
- Fortsatt tillgång till kajerna vid tunga lyft
- Båtupptagningen på Lövudden utvecklas för att kunna ta emot större och mer djupgående båtar (3m).

- Parkering för båttrailer (dagparkering)
- Ramperna i fritidsbåtshamnarna är tillgängliga och utformade utifrån de behov som finns

Båtuppställningsplatser – kommunal mark

Nuläge

Nuläge för båtuppställning i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen:
Bra:

- Samnyttjande - parkering sommartid båtuppställning vintertid

Dåligt

- Båtuppställning Lögastrand ser stökig ut
- Fler ytor behövs
- Trångt mellan båtarna
- Fler platser på flera områden behövs
- Oklart vilka regler som gäller för uppställning i trädgård mm.

Önskat nyläge

Önskat nyläge för båtuppställning i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen, de är ej sorterade i prioriteringsordning och det är ej gjord en bedömning om möjlighet att genomföra:

- Möjlighet till båthus
- Möjlighet till mindre förråd i anslutning till båtuppställningsplatsen
- Skapa ett område för båtaktörer
- Johannisberg blir ett attraktivt ”centrum” för båtaktörer
- Skapa en mötesplats för båtfolk, båtföretag och Västeråsare
- Möjlighet för fler uppställningsplatser på andra områden i Västerås
- Enkelt att ta sig till den uppställda båten med kommunala färdmedel, med cykel eller med bil
- Tillgång till el och vatten, här finns det farhågor för elsäkerhet och även att man tvättar båt med giftig båtbottenfärg utan rening
- Tillgång till el större del av vintern för att kunna arbeta med båten
- Planering inför nybyggnationer – hänsyn tas till befintlig verksamhet i området
- Utveckla Johannisberg för fler båtuppställningsplatser och koppla ihop det med Lögarängsområdet
- Använda ”oattraktiv” mark för båtuppställning
- Ökad valfrihet
- Flexibla ytor som kan användas för olika användning över året.
- Bra säkerhet vid båtuppställningsplatsen inhägnat område med bra belysning
- Båtverksamheten koncentreras till ett område med båtverksamhet och båtuppläggning
- Effektiva ytor där vi bygger på höjden, exempelvis nya förvaringsmöjligheter såsom ställage.
- Hantering av båtskrot

Kommunala fritidsbåtshamnar

Nuläge

Nuläge för fritidsbåtshamnar i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen:
Bra:

- Låsta bryggor ger en känsla av trygghet
- Ramper för att lägga i båtar finns i fritidsbåtshamnarna
- Mastkranar för att själv ta ned masten finns i flera av Västerås fritidsbåtshamnar. Mastställ för förvaring av master finns i anslutning till mastkranarna

Dåligt:

- Brist på större båtplatser, både bredare och djupare
- Brist på platser med egen el
- Få toaletter i fritidsbåtshamnarna och de kan vara svåra att hitta
- Saknar sopsortering i fritidsbåtshamnarna
- Svårt att åka kollektivtrafik till fritidsbåtshamnarna
- Stadens utbredning mot Mälaren och nya bostäder har gjort det svårare att komma till de centrala fritidsbåtshamnarna med bil.
- Stadens utbredning mot Mälaren och nya bostäder har inneburit att parkeringar har blivit avgiftsbelagda, klagomål framkommer om de införda avgifterna och avgiftsnivåer
- Låsta bryggor skapar en privatisering allmänna ytor
- Fritidsbåtshamnarna har ett stort underhållsbehov
- Mastkranar - säkerheten för allmänheten är dålig då det handlar om hängande last med stor vikt, hanteringen sker i anslutning till promenadstråk.
- Tillgänglighetsanpassning är gjord av ett fåtal platser
- Exploatering av stränder
    - Kompensation för försvunna biotoper vid nybyggnation av fritidsbåtshamnar
- Spridning av främmande arter, t ex sjögull, sker via bland annat fritidbåtar
- Båttrafik ökar spridning genom vegetativ förökning
- Sjunkna båtar är nedskräpning – just nu problem att nå ägare för ansvarsfråga
- Båtar som ligger på platser som inte tillhör dem

Önskat nyläge

Önskat nyläge för fritidsbåtshamnar i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen, de är ej sorterade i prioriteringsordning och det är ej gjord en bedömning om möjlighet att genomföra:

- Fler stora båtplatser
- Tillgängliga bryggor och båtplatser för funktionshindrade
- Tillgänglighetsanpassa fritidsbåtsverksamheten
- Flera båtplatser anpassade utifrån de behov som finns
- Fler båtplatser med tillgång till egen el
- Gemensam elstolpe vid bryggan för enklare jobb i båten
- Hamnar på flera olika platser i och runt Västerås Stad
- Antalet platser är utökat i de mest eftertraktade fritidsbåtshamnarna
- Bra kollektivtrafik till fritidsbåtshamnarna

- Enkelt att ta sig med cykel till fritidsbåtshamnarna
- Bra platser för bunkring av fritidsbåtar
- Parkering/tillgänglighet – rimlig kostnad för parkering
- Fler sopkärl, sophantering och mottagning av farligt avfall
- Väl fungerande och säkra ramper
- Bättre belysning
- God trygghet i fritidsbåtshamnarna med bevakning
- Planerat underhåll för hamnarna
- Lås upp alla låsta kajer
- Kajer öppna för alla västeråsare och turister
- Toaletter i fritidsbåtshamnarna som är lätta att hitta till eventuellt även med duschmöjlighet

Näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet

Nuläge

Nuläge för näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet, i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen:

- Kraftverkshamnens kaj som används för lyft av större och djupgående båtar håller på att byggas bort
- Byggt bort transportmöjligheter till och från öar (större)
- Brist på mark för båtuppställning
- Egenintresse hos vissa företagare, ej gemensam vision

Önskat nyläge

Önskat nyläge för näringsidkare, inriktning fritidsbåtsverksamhet, i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen, de är ej sorterade i prioriteringsordning och det är ej gjord en bedömning om möjlighet att genomföra:

- Skapa ett område för båtaktörer
- Johannisberg blir ett attraktivt ”centrum” för båtaktörer
- Kommunen ska tillhandahålla mark till entreprenörer
- Inte kommunala båtuppställningsplatser, bättre med fler ytor för service kopplat till båtuppställning
- Mer ytor för uppställning och byggnation
- Nära till vattnet
- Kaj för lyft
- Djup och storlek anpassade till allt större båtar
- Behov av ytor för förvaring och service av båtar kommer att öka
- Fler kajer med lyftmöjligheter (kranbilar)
- Behålla verksamheterna centralt
- Integrera verksamheten med bostäder

Exploatering, stadens utveckling mot vattnet

Nuläge

Nuläge för exploatering i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen:
Bra:

- Finns bra ytor för arrangemang på land, främst på Lögastrandsområdet
- Gästhamnen har nära till staden
- Bra att många rör sig längs med mälarstranden detta ger en tryggare och säkrare miljö
- Låsta bryggor ger en känsla av säkerhet
- Tagit hand om miljöskulden – sanerat mark inför bostadsbyggande

Dåligt:

- Gästhamnen
    - Begränsning på båtstorlek, kan ej ta emot större och mer djupgående båtar
    - ej attraktiv
    - inga attraktiva ytor
    - tråkiga omgivningar
    - behöver vara tydligare stråk in till staden
- Låsta bryggor som inte är tillgängliga privatiserar stadsmiljön
- Ingen bra plats för tillfälliga arrangemang på vattnet

Önskat nyläge

Önskat nyläge för exploatering i Västerås utifrån det som kom fram på workshoparna och enkätundersökningen, de är ej sorterade i prioriteringsordning och det är ej gjord en bedömning om möjlighet att genomföra:

- Vid exploatering ta med alla stadens intressenter
- Samordning mellan stadens förvaltningar och dess ansvarsområden
- Gemensam arbetsgrupp delegerad från respektive beslutsfattare med tydligt område och budget
- Samverka bättre med näringslivet
- Koncernperspektiv i Västerås stad
- Vision måste förankras på alla nivåer
- Å-piren förädlas
- Båtens hus som en samlingsplats som även inrymmer Veteranbåtsmuseum
- Båtnära gästbryggor på Elba, eventuell gästhamn på Elba
- En bra gästhamn
    - Skapa en till eller flytta gästhamnen för att kunna ta emot större och mer djupgående båtar
    - Attraktiv gästhamn
    - Omgivningarna runt gästhamnen lockar till sig fler gäster
    - Bra och tydliga stråk in till staden
- Skapa mötesplatser
- Positivt med område med många aktörer och många aktiviteter – t ex framtida Lögastrandsområdet
- Se till nyttan för många

- Planering inför nybyggnationer – hänsyn tas till befintlig verksamhet i området
- Platser för tillfälliga arrangemang på land och i vattnet
- Göra det mysigt att ströva längs med Mälarstranden och skapa flera sittplatser
- Upplysta gångstråk
- Bryggorna en del i gångstråken
- Restauranger längs med Mälaren, små affärer i typ sjöbodar
- Utbyggd kollektivtrafik till båthamnarna
  Bussanslutning som går in till Lögarängsområdet, typ flexlinjen
  Även kollektivtrafik kvällstid
- Bra möjlighet för att ta sig fram med cykel
- Göra området tillgängligt för alla
- Bra kommunikationer till Mälarstranden.
- Staden knyts ihop med Mälaren skapa aktiviteter som förenar city, Mälaren, Stationsområdet och Åstråket
- Linbana från Rocklunda via centralen, kokpunkten, öster Mälarstrand till Gäddeholm
- Tillgänglighet till vattnet för alla Västeråsare – prioritera Mälarstaden
- Blandad verksamhet vid vattnet
- Öppna upp Mälaren för de utan båt, skärgårdstrafik
- Skärgårdstrafik som är sammalänkad med skärgårdstrafiken i Stockholm
- Bra förutsättningar är skapade för ett rikt skärgårdsliv