

§ 13

Dnr KS 2015/01193-063

Beslut - Tilläggsavtal för Södertälje sluss och Mälarfarleden

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Förslag till tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfarled" godkänns.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram förslag till tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfarled".

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Förslag till tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfarled" godkänns.



Stadsledningskontoret
Thomas Energård
Epost: thomas.energard@vasteras.se

Kopia till
"[Skriv text här]"

[Huvudmottagare]

Tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd"

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Förslag till tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd" godkänns.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram förslag till tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd"

Beslutsmotivering

2009 ingick staden i ett avtal med Sjöfartsverket avseende medfinansiering av ny sluss i Södertälje och fördjupad Mälarfärd. Enligt avtalet från 2009 ska staden medfinansiera med 70 mnkr i 2009 års prisnivå.

Trafikverket har nu tagit fram förslag till ett tilläggsavtal. Behovet av tilläggsavtal är kopplat till nedanstående punkter:

- Statens ansvar för infrastrukturprojekt har förändrats på så sätt att Trafikverket numera ansvarar för medfinansiering och samordning av åtgärden.
- Tidigare avtal reglerade inte hur prisutvecklingen ska beräknas.
- Tidplanen för projektet har förskjutits och därmed även tidpunkten då Västerås stad ska inbetala sin del av medfinansieringen.

Konsekvenser för Västerås stad och Mälarenergi AB

Enligt förslaget till tilläggsavtal ska prisnivåjusteringen beräknas utifrån kanalindex med juni 2009 som basmånad. Då kommunerna inte är ansvariga för projektets försening, ska prisnivåjusteringen beräknas utifrån ursprunglig betalningsplan. Detta innebär för Västerås stad att 35 000 000 kr ska räknas upp enligt kanalindex för perioden 2009-2013 och att 35 000 000 kr ska räknas upp för perioden 2009 till 2014. Detta motsvarar en uppräkningsfrån 70 000 000 kr till 75 851 000 kr. Utbetalningen ska göras under 2019.

Enligt det ursprungliga avtalet ska Mälarenergi medfinansiera åtgärden med 2 (två) mnkr. Motsvarande tilläggsavtal finns upprättat för Mälarenergi AB.

1 december 2016

Bo Dahllöf
Stadsdirektör

Thomas Energård
Ekonomidirektör

Bilagor:

1. Tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd"
2. Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd mellan Sjöfartsverket och Västerås stad.
3. Avsiktsförklaring mellan Sjöfartsverket och Västerås stad daterad januari 2009.

Mellan nedanstående parter har träffas följande tilläggsavtal till "Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärdled" tecknat 2009 mellan respektive part och Sjöfartsverket.

§ 1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, (nedan "Trafikverket")

Sjöfartsverket, 202100-0654, 601 78 Norrköping, (nedan "Sjöfartsverket")

Länsstyrelsen i Västmanlands län, 202100-2411, 721 86 Västerås, (nedan "Länsstyrelsen")

Västerås Stad, 2120000-2080, Stadshuset, 721 87 Västerås, (nedan "Västerås stad")

Köpings kommun, 212000-2114, 731 85 Köping, (nedan "Köpings kommun")

Mälarenergi, 556448-9150, Box 14, 721 03 Västerås (nedan "Mälarenergi")

§ 2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta tilläggsavtal:

Med Färdleden avses färdleden i Mälaren, som även benämns Mälarfärdleden

Med Slussen avses Södertälje sluss och kanal

Med Åtgärden avses tidigare överenskommet arbete i Södertälje sluss och Mälarfärdleden

Med Parterna avses Trafikverket, Sjöfartsverket, Länsstyrelsen i Västmanlands län, Västerås stad, Köpings kommun och Mälarenergi

§ 3 Bakgrund

Sedan tidigare har nedan uppräknade avsiktsförklaringar och avtal ingåtts avseende medfinansiering av Åtgärden. Detta Tilläggsavtal utgör en komplettering till tidigare tecknade avsiktsförklaringar och avtal. Detta innebär att tidigare avsiktsförklaringar och avtal ska fortsatt att gälla med i detta Tilläggsavtal gjorda tillägg och ändringar.

- Avsiktsförklaring angående ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärdled mellan Sjöfartsverket och Länsstyrelsen i Västmanlands län, Trv 1401-09-02272, Lst 340-48-09, tecknad 2009-05-26
- Avsiktsförklaring angående ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärdled mellan Sjöfartsverket och Västerås stad tecknad. Trv 0401-09-02275-2, Västerås 2009/145-KS-370. tecknad 2009-05-12
- Kommunstyrelsen i Köpings kommun beslutade 2009-06-04 att godkänna avsiktsförklaring angående ny sluss i Södertälje inklusive Mälarfärdled. Dnr 2007.263-011.

- Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd mellan Sjöfartsverket och Länsstyrelsen i Västmanlands län, Ref nr 0401-09-02272, **Bilaga 1**.
- Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd mellan Sjöfartsverket och Västerås stad, Ref nr 0401-09-02275, **Bilaga 2**. Mellan Sjöfartsverket och Västerås Stad har i januari 2014 träffats en Avsiktsförklaring, **Bilaga 2 A**.
- Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd mellan Sjöfartsverket och Köpings kommun, Ref nr 0401-09-02273, **Bilaga 3**.
- Avtal avseende bidrag till finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfärd mellan Sjöfartsverket och Mälarenergi AB, Ref nr 0401-09-3293, **Bilaga 4**.

De nu gällande avtalen tecknades 2009. Statens ansvar för infrastrukturprojekt har förändrats på så sätt att Trafikverket numera ansvarar för finansiering och samordning av Åtgärden. Sjöfartsverket är projektledare för Åtgärden. Trafikverket är ägare av Hjulstabron och Kvicksundsbron medan Sjöfartsverket är ägare av Södertälje sluss som berörs av Åtgärden. Mot denna bakgrund träder Trafikverket genom detta avtal in som part i samtliga avsiktsförklaringar och avtal som avser Åtgärden. Det har därtill uppstått ett behov av att komplettera de tidigare avtalen med uppdaterad tidplan och nödvändig prisnivåuppräknings.

Tidigare var även Länsförsäkringar delaktig i finansieringen av Åtgärden. Länsförsäkringar är inte längre avtalspart avseende Åtgärden.

Ombyggnationerna i Slussen startade hösten 2016. Byggtiden beräknas till ca 3 år. Muddring i Södertälje kanal beräknas att genomföras 2018. Muddring i Färdleden beräknas att starta 2019. Allt arbete med Åtgärden beräknas vara klart 2019 eller 2020.

§ 4 Ekonomi

4.1 Enligt tidigare avtal har parterna kommit överens om finansieringen av Åtgärden. Finansieringen ändras nu på så vis att Trafikverket träder in som part och finansieringen fördelas enligt nedan:

Part	Belopp i miljoner kr, prisnivå juni 2009
Trafikverket (Nationell plan för transportinfrastruktur)	1058
Länsstyrelsen i Västmanlands län (Region plan för transportinfrastruktur i Västmanlands län)	100
Sjöfartsverket	200
Västerås stad	70
Köpings kommun	20
Mälarenergi	2

4.2 Med ändring av den tidigare överenskomna tidsplanen är Parterna nu överens om att Sjöfartsverket, Västerås stad, Köpings kommun och Mälarenergi ska bidra till finansiering av Åtgärden under 2019. Prinsnivåutveckling ska beaktas enligt § 5.

4.3 Länsstyrelsen i Västmanlands län ska bidra till finansiering av Åtgärden enligt ovanstående tabell genom prioritering i länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län. Prinsnivåutveckling ska beaktas enligt § 5.

4.4 Trafikverket rekviderar medfinansieringen med belopp enligt ovanstående tabell. Åtgärden ska finansieras med medel ur nationell plan för transportinfrastruktur. Prinsnivåutveckling ska beaktas enligt § 5.

4.5 Trafikverket ansvarar för samtliga kostnadsfördyringar eller kostnadsminskningar avseende Åtgärden (prinsnivåutveckling med indexuppräknning hanteras i § 5).

§ 5 Hantering av prinsnivåutveckling

Parterna är överens om att belopp enligt § 4 ska justeras med hänsyn till den prinsnivåutveckling som skett sedan 2009. De belopp som parterna ska betala ska justeras utifrån SCB:s kanalindex. Som basmånad ska juni 2009 användas. Eftersom Kommunerna inte är orsaken till tidsförskjutningen av Åtgärden ska parterna bidra till prinsnivåutveckling enligt betalningsplanen i de avtal avseende medfinansiering som slöts 2009, se § 3.

§ 6 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Med ändring av vad som tidigare avtalats ska även tvist avseende tillämpning av andra avtal eller överenskommelser, av vad slag de än må vara, som är hänförliga till Åtgärden avgöras av allmän domstol enligt svensk lag. Inte i något fall ska tvist på grund av detta Tilläggsavtal, andra avtal eller överenskommelser som ingåtts mellan parterna i anledning av Åtgärden, av vad slag de än må vara, avgöras av skiljeförfarande.

§ 7 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av att Kommunfullmäktige i Västerås stad respektive Köpings kommun godkänner avtalet senast 2017-04-30.

Om någon av förutsättningarna enligt ovan inte uppfylls, upphör avtalet att gälla.

Detta avtal är upprättat i 6 (sex) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

För Trafikverket

Ort och datum

Einar Schuch

För Sjöfartsverket

Ort och datum

Noomi Eriksson

För Länsstyrelsen i Västmanlands län

Ort och datum

Mino Akhtarzand

För Västerås Stad

Ort och datum

Anders Teljebäck

För Köpings kommun

Ort och datum

Elizabeth Salomonsson

För Mälarenergi

Ort och datum

Magnus Hemmingsson

För Västerås Stad

Ort och datum

Bo Dahllöf

För Köpings kommun

Ort och datum

David Schanzer-Larsen



SJÖFARTSVERKET
Juridik

Handläggare, direkttelefon

Ulf Holmgren, 011-19 12 94

Avtal Södertälje sluss - Västerås

1 (5)

Datum
2009-10-27

Vår beteckning
0401-09-02275

Ert datum
2009-10-xx

Er beteckning
2009/145-KS-370



SJÖFARTSVERKET

Ink. 2009-11-17

Dnr: 2009/145-KS-370

Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad mälarfärd

Sjöfartsverket (SjöV), orgnr. 202100-0654, 601 78 Norrköping

och

Västerås stad, orgnr. 212 000 20 80, Postadress: Stadshuset, 721 87 Västerås.

1. Bakgrund

Parterna har tidigare träffat en avsiktsförklaring underskriven 2009-05-29 avseende utförande av vissa åtgärder i Södertälje sluss och Mälaren, härfter benämnt projektet.

2. Avtalets omfattning

I detta avtal regleras förhållandet mellan Sjöfartsverket och Västerås stad avseende genomförande (planering, projektering och byggande) av projektet och under vilka villkor det gäller. Avtalet skall:

- Beskriva projektet och vad parterna åtagit sig
- Ange en tidplan för projektets genomförande
- Ange de ekonomiska förutsättningarna för projektets genomförande och hur uppkomna kostnader ska regleras mellan parterna.

3. Projektet – omfattning och standard

Farleden till Mälarhamnarna går från öppna havet genom skärgården utanför Södertälje, genom slussen i Södertälje och därefter vidare till bl a hamnarna i Västerås och Köping. Den huvudsakligen åsyftade effekten är att sänka transportkostnaderna för företag som transporterar gods via hamnarna i Mälaren. Denna effekt ger också det dominerande bidraget till projektets samlade nytta.

Dimensionerna på de fartyg som används för sjöfarten på hamnarna i Mälaren begränsas dels av djupförhållandena i farlederna i Mälaren dels av dimensionerna för sluss och kanal i Södertälje. De största tillåtna fartygsdimensionerna i nuvarande sluss är en längd på 135 meter, en bredd på 18 meter (19 meter med dispens) och ett djupgående på 6,8 meter. Djupgåendet begränsas både av slussen och farlederna i Mälaren medan slussens dimensioner i huvudsak är styrande för fartygens längd och bredd.

Den föreslagna åtgärden är en utbyggnad av slussen och muddring av farlederna för att klara fartyg med en längd på 160 meter, en bredd på 23 meter och ett djupgående på 7 meter. Projektet avser att muddra farleden i Mälaren så att fartyg med ovanstående dimensioner kan trafikera Mälaren och samtidigt uppfylla gällande PIANC rekommendation (farledssäkerhet).

4. Tidplan

Förslaget till Nationell plan redovisar ett begränsat medelutrymme för nya åtgärder under första halvan av planperioden. Därför föreslås ett förslag till etappindelning av åtgärderna enligt nedan. En omfattande MKB process måste genomföras innan byggnation startar och om den drar ut på tiden kan tidplanen för etapp 1 nedan förskjutas.

Etapp 1: Miljöbedömning genomförs år 2010 till 2011. Byggnad av samtliga åtgärder i Södertälje samt åtgärder i farleden mellan Södertälje och Västerås genomförs åren 2012 - 2014. Byggtid 2,5 år.

Etapp 2: Farledsåtgärder mellan Västerås och Köping genomförs under perioden 2017 - 2018.

5. Projektkostnader

Projektet är kostnadsberäknat till 1 450 miljoner kronor (mkr) i prisnivå 2009. Där kostnad för MKB inklusive miljöprovning utgör 50 mkr, kostnad för arbeten i sluss och kanal i Södertälje 665 mkr och kostnad för muddring i farled 735 mkr.

2009

Datum

Vår beteckning

6. Finansiering

Projektmedel utgörs av (uttryckt i prisnivå 2009-06-30)

- a. Sjöfartsverkets finansiering om 200 mkr
- b. kommunal medfinansiering om 90 mkr (Köpings kommun 20 mkr och Västerås stad 70 mkr)
- c. medfinansiering om 100 mkr från Västmanlands Länsplan för regional transportinfrastruktur via länsstyrelsen i Västmanlands län – ansvarig planupprättare
- d. medfinansiering från Mälarenergi om 2 mkr
- e. statligt anslag från staten till Sjöfartsverket avseende resterande kostnad om 1 058 mkr

Härtill lånar Länsförsäkringar ut 100 miljoner kronor för att i viss mån sprida finansieringskostnaden

7. Betalning

Givet att tidplanen enligt ovan följs skall betalning för projektets genomförande ske av respektive part enligt nedanstående tabeller.

Etapp 1, (Kostnader uttryckta i mkr, 2009 års prisnivå).

År	2010	2011	2012	2013	2014	2019	Tot
Sjöfartsverket			58	71	71		200
Västmanlands län			9	57			66
Västerås				35	35		70
Mälarenergi				1	1		2
Länsförsäkringar					100	-100	0
Statligt anslag	25	25	209	168	125	100	652
summa	25	25	276	332	332	0	990

Etapp 2, (Kostnader uttryckta i mkr, 2009 års prisnivå).

År	2017	2018	Tot
Västmanlands län	9	25	34
Köping	10	10	20
Statligt anslag	281	125	406
summa	300	160	460

Om projektet av någon anledning inte blir av och avtalet förfaller ska vardera parten stå sina kostnader. Om Västerås stad har överfört medel till Sjöfartsverket och avtalet därefter förfaller ska Sjöfartsverket återbetala beloppet.

8. Genomförandeformer

Avsikten är att genomföra projektet som en totalentreprenad som sedan övergår i Sjöfartsverkets drift och underhållsansvar (funktionsansvar) med en beräknad livslängd om cirka 25 år.

Upphandling i enlighet med lagen (2007:1091) om offentlig upphandling skall ske med Sjöfartsverket som upphandlande myndighet.

9. Organisation och arbetssätt

I egenskap av byggherre svarar Sjöfartsverket för genomförandet av projektet. Västerås stad och Köpings kommun ska ges möjlighet att följa projektet genom samråd och insyn. Parterna är överens om att verka för att budget och tidplan hålls.

Parterna avser att upprätta en projektorganisation enligt Sjöfartsverkets modell.

10. Ändringar och tillägg

Sjöfartsverket beslutar, efter samråd med Västerås stad och Köpings kommun, om ändringar eller tillägg i projektet i form av nya funktioner eller anläggningar. I de fall ändringar och tillägg inte kan inrymmas i projektet ska förhandlingar tas upp mellan parterna om kostnadsansvar. Principen ska vara att initiativtagande part ska bära merkostnaderna om parterna inte kan enas.

11. Tvist

Tvist angående tolkningen och tillämpningen av detta avtal och alla därur hänförliga rättsförhållanden skall, om tvisten inte kan lösas genom förhandling mellan parterna, avgöras av skiljemän enligt lagen (1999:116) om skiljeförfarande. Förfarandet skall äga rum i Norrköping.

Datum

Vår beteckning

12. Avtalets giltighet

Detta avtal gäller under förutsättning:

- att kommunstyrelsen i Västerås stad respektive i Köpings kommun ger sitt godkännande till medfinansiering
- att projektet slutligen ingår i den av regeringen fastställda nationella transportplanen (2010-2021)
- att Sjöfartsverket erhåller erforderliga medel för genomförandet och att tilldelningen från den trafikslagsövergripande statliga ramen för planperioden sammanfaller med tidsplanen enligt punkt 7 ovan.
- Att medel i enlighet med regeringens preliminära ram 758 mkr tillförs Västmanlands Länsplan för regional infrastruktur
- att för Sjöfartsverkets del avtalet godkänns av Regeringen

Parterna är vidare medvetna om att genomförandet av Projektet förutsätter:

- att miljöprövning sker och godkänner projektet
- att Sjöfartsverket i övrigt beviljas erforderliga tillstånd
- att upphandlad entreprenad kan inrymmas inom fastlagd projektbudget

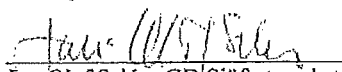
Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

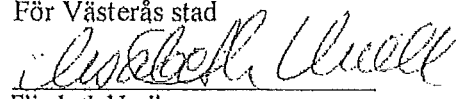
Norrköping den 17/11 2009

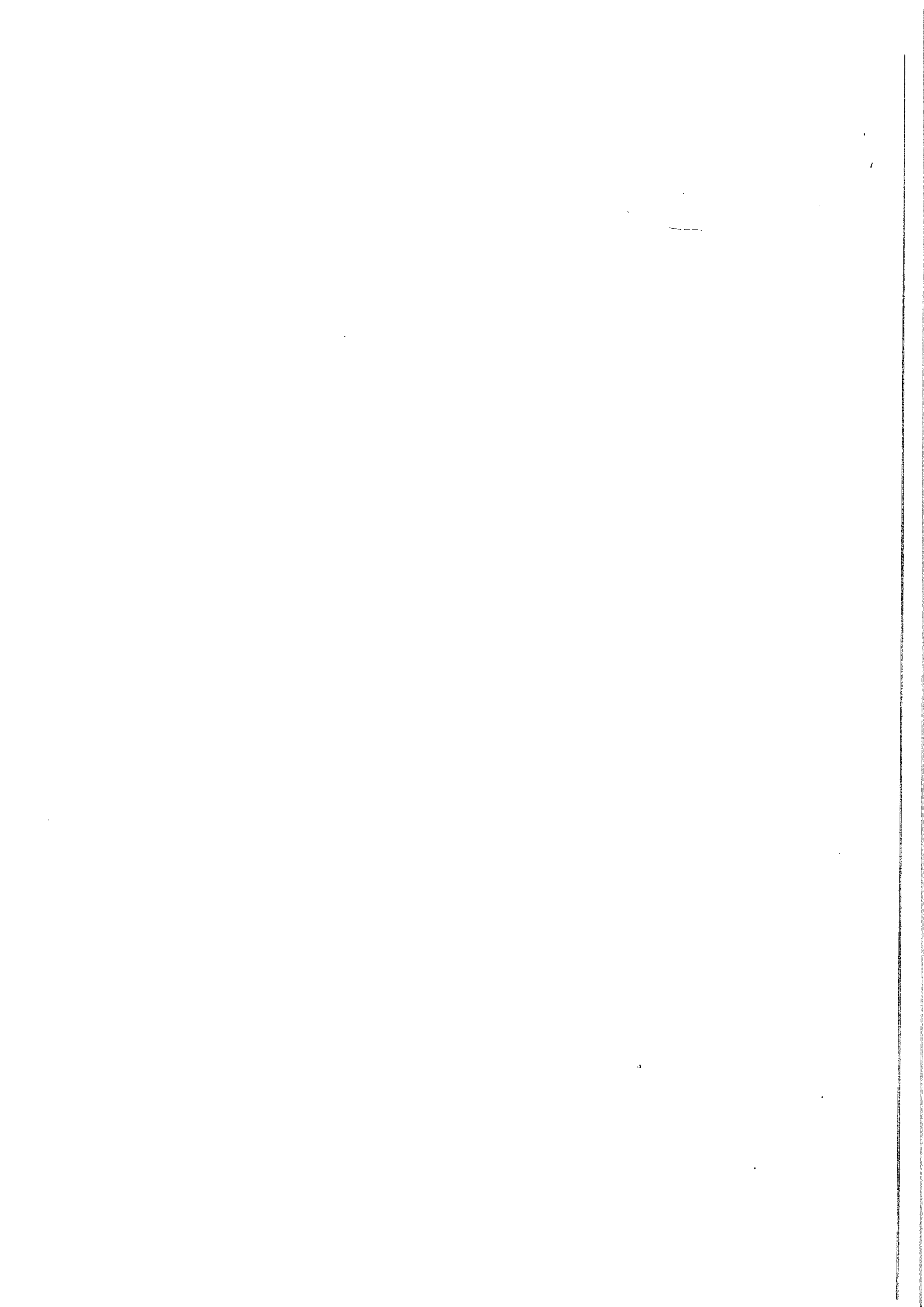
Västerås den 17/11 2009

För Sjöfartsverket

För Västerås stad


Jan-Olof Selén, GD Sjöfartsverket


Elisabeth Unell,
kommunstyrelsens ordförande



Avsiktsförklaring

mellan

Sjöfartsverket, orgnr. 202100-0654, 601 78 Norrköping, nedan Sjöfartsverket

och

Västerås kommun, orgnr. 212 000 20 80, Stadshuset, 721 87 Västerås, nedan Staden

avseende förutsättningar för Mälarpjektet

Regeringen har gett Sjöfartsverket i uppdrag att förbättra infrastrukturen för sjöfarten på Mälaren. Detta uppnås genom Mälarpjektet, som innebär en fördjupning och breddning av de allmänna farlederna till Västerås och Köping samt uppgradering av Södertälje kanal och sluss. Staten har avsatt 1,3 miljarder kronor till Mälarpjektet. Mälarpjektet finns med i Trafikverkets nationella plan. Staden och Köpings kommun, liksom Mälarenergi AB, bidrar ekonomiskt till projektet. Vidare har projektet erhållit finansiellt stöd från EU för tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning.

Mälarpjektet innebär utbyggnad av Södertälje sluss och muddring av farlederna för att klara fartyg med en längd på 160 meter, en bredd på 23 meter och ett djupgående på 7 meter. Projektet avser att muddra farleden i Mälaren samt i övrigt vidta åtgärder vid broar och övriga konstbyggnader så att fartyg med minst ovanstående dimensioner kan trafikera Mälaren. Åtgärderna längs farlederna ska säkerställa att gällande PIANC-rekommendation och Transportstyrelsens rekommendationer (farledssäkerhet) uppfylls. Västerås och Köpings hamnar behöver anpassas för att kunna ta emot de fartyg som Mälarpjektet skapar möjligheter för.

Sjöfartsverket och Staden har ingått ett tidigare avtal daterad 2009-10-27 avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad Mälarfartled. Denna Avsiktsförklaring avser att komplettera det tidigare avtalet.

För att Mälarpjektet ska kunna förverkligas driver Sjöfartsverket processen med att ta fram miljökonsekvensbeskrivning och tillse att ansökan om miljöprovning inkommer till miljödomstol under första kvartalet 2014. Sjöfartsverkets ansökan gäller för Mälarpjektet, det vill säga för arbeten fram till hamngräns. För att fartyg med minst en längd på 160 meter, en bredd på 23 meter och ett djupgående på 7 meter med bibehållen säkerhet ska kunna anlöpa Västerås hamn och angöra kaj behöver anpassningar ske i Västerås hamn. Staden verkar för att ta fram beslutsunderlag som möjliggör att politiska beslut kan fattas som är nödvändiga för att Västerås hamn ska kunna tas i bruk för de större fartygen vid den tidpunkt då ny sluss i Södertälje och muddrad farled färdigställts. Preliminär tid för drifttagande är

Datum
2013-11-11

Vår beteckning

2018. I ett senare skede är det parternas avsikt att teckna ett avtal som ytterligare reglerar förhållandet mellan parterna. Följande punkter bör ingå i avtalet:

- Överenskommelse om hur Stadens och Sjöfartsverkets muddermassor omhändertas, i vissa fall gemensamt.
- Överenskommelse om hur omhändertagna massor regleras ekonomiskt och ansvarsmässigt mellan parterna.
- Ange en gemensam tidplan för hur utförande och ansvar för muddringsarbetena ska genomföras (exempelvis leverantörsavtal, tidplan, kontroller och gränsvärden).
- Hur arbetena ska genomföras för att minimera störningarna för sjötrafiken och trafiken på broarna över Kvicksund samt hur planerade inskränkningar ska kommuniceras.

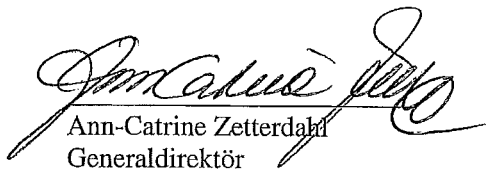
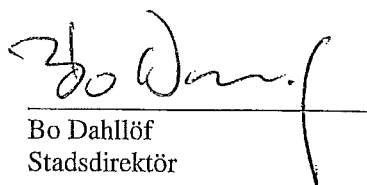

Denna Avsiktsförklaring har upprättats i två (2) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Norrköping den 14/11 2014

Västerås den / 2014

För Sjöfartsverket

För Västerås kommun


Ann-Catrine Zetterdahl
Generaldirektör
Bo Dahllöf
Stadsdirektör
Ulla Persson
Kommunstyrelsens ordförande