

§ 35

Dnr KS 2016/02152-1.2.2

Beslut - Överlämnande av myndighetsutövning för färdtjänst

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Att från och med 2017-04-01 överföra ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland.
2. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att teckna ett tilläggsavtal med Kollektivtrafiknämnden.
3. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att under 2018 följa upp och utvärdera förändringens effekter utifrån ett kundperspektiv.

Ärendebeskrivning

I den nya kollektivtrafiklagen har den regionala kollektivtrafikmyndigheten getts ett övergripande ansvar att verka för att kollektivtrafiken i länet anpassas så att den är tillgänglig för alla resenärsgupper. I det beslutade trafikförsörjningsprogrammet för färdtjänst och riksfärdtjänst 2013-2019 är en strategi att nå det trafikpolitiska målet att ha en samlad organisation för färdtjänst och den allmänna kollektivtrafiken. Som ett andra utvecklingssteg kan såväl resealternativ som samordning för personer med funktionsnedsättning öka mellan den allmänna kollektivtrafiken och färdtjänst.

Strategin med en samlad organisation och gemensamma regler har förankrats under hösten 2015 efter samrådsförfarande och bred remisshantering av trafikförsörjningsprogrammet för färdtjänst och riksfärdtjänst 2016-2019.

Handikapporganisationerna har ställt sig positiva till att integrera färdtjänsten med den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Ärendet har behandlats i tekniska nämnden vid sammanträdet den 13 december 2016 varvid nämnden föreslår att ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst överförs till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland från och med 2017-04-01.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Att från och med 2017-04-01 överföra ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland.
2. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att teckna ett tilläggsavtal med Kollektivtrafiknämnden.
3. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att under 2018 följa upp och utvärdera förändringens effekter utifrån ett kundperspektiv.

Kopia till

Tekniska nämnden



Stadsledningskontoret
Karin Ström Hjärpe
Epost: karin.strom.hjarpe@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden
Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Överlämnande av myndighetsutövning för färdtjänst

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Att från och med 2017-04-01 överföra ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland
2. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att teckna ett tilläggsavtal med Kollektivtrafiknämnden
3. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att under 2018 följa upp och utvärdera förändringens effekter utifrån ett kundperspektiv.

Ärendebeskrivning

I den nya kollektivtrafiklagen har den regionala kollektivtrafikmyndigheten getts ett övergripande ansvar att verka för att kollektivtrafiken i länet anpassas så att den är tillgänglig för alla resenärsgupper. I det beslutade trafikförsörjningsprogrammet för färdtjänst och riksfärdtjänst 2013-2019 är en strategi att nå det trafikpolitiska målet att ha en samlad organisation för färdtjänst och den allmänna kollektivtrafiken. Som ett andra utvecklingssteg kan såväl resealternativ som samordning för personer med funktionsnedsättning öka mellan den allmänna kollektivtrafiken och färdtjänst.

Strategin med en samlad organisation och gemensamma regler har förankrats under hösten 2015 efter samrådsförfarande och bred remisshantering av trafikförsörjningsprogrammet för färdtjänst och riksfärdtjänst 2016-2019.

Handikapporganisationerna har ställt sig positiva till att integrera färdtjänsten med den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Ärendet har behandlats i tekniska nämnden vid sammanträdet den 13 december 2016 varvid nämnden föreslår att ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst överförs till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland från och med 2017-04-01.

Beslutsmotivering

Förslaget att överföra ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland

ligger väl i linje med vad som anges i trafikförsörjningsprogrammet för färdtjänst och riksfärdtjänst 2013-2019.

§ 179

Dnr TN 2016/00990-1.3.4

Överlämnande av myndighetsutövning för färdtjänst

Beslut

Tekniska nämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen och föreslår:

1. att från och med 2017-04-01 överföra ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland
2. att tekniska nämnden får i uppdrag att teckna ett tilläggsavtal med Kollektivtrafiknämnden

Ärendebeskrivning

I den nya kollektivtrafiklagen har den regionala kollektivtrafikmyndigheten getts ett övergripande ansvar att verka för att kollektivtrafiken i länet anpassas så att den är tillgänglig för alla resenärgrupper. I trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst 2016-2019 är en av strategierna för att nå det trafikpolitiska målet att ha en samlad organisation för färdtjänsten och den allmänna kollektivtrafiken, vilket ger mera lika villkor och förenklar för medborgaren. Som ett andra utvecklingssteg kan såväl resealternativ som samordning för personer med funktionsnedsättning öka mellan den allmänna kollektivtrafiken och färdtjänst.

Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för planering och genomförande av färdtjänstresor inom Västerås, Sala, Hallstahammar och Surahammar. För att effektivisera processer, korta ledtider samt hantera synenergieffekter har ett projekt genomförts med en översyn om överflytt av myndighetsutövning av färdtjänst och riksfärdtjänst från Västerås stad till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Syftet med projektet är att samla kompetensen kring myndighetsutövningen kopplat till färdtjänst och riksfärdtjänst hos en huvudman, den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland. Genom detta kan verksamheten effektiviseras, sårbarheten minska och rättsäkerheten öka genom att länets invånare bedöms på lika sätt utifrån gällande lagstiftning och riktlinjer.

Ur ett ekonomiskt perspektiv bedöms verksamhetsövergången av Västerås stads färdtjänsthandläggare initialt vara kostnadsneutral i jämförelse med om verksamheten fortsatt skulle bedrivits av staden. På sikt förväntas kostnadsbesparingar vara möjliga genom effektiviseringar. Kostnaden för färdtjänsthandläggningen har i budget 2017 beräknats till 1 620 tkr för

Västerås stad. Utifrån de fakta som föreligger bedöms kostnadsökningen inför kommande år bli främst i form av löneöversyn.

Strategin med en samlad organisation och gemensamma regler har förankrats under hösten år 2015 efter samrådsförfarande och bred remisshantering av trafikförsörjningsprogrammet för färdtjänst och riksfärdtjänst 2016-2019. Handikapporganisationerna har ställt sig positiva till att integrera färdtjänsten med den regionala kollektivtrafikmyndigheten, då det ger en helhet och minskar utpekandet av målgruppen samt ger mer lika hantering i länet ifråga om taxa och regler.

Överförandet planeras att ske 1 april 2017 efter samråd mellan tekniska kontoret och regionala kollektivtrafikmyndigheten. Tekniska nämnden föreslås teckna ett tilläggsavtal till befintligt uppdragsavtal mellan landsting och kommun.

Vid överflytt av myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten fastställer kommunen alltjämt egenavgift för färdtjänst samt riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Tekniska kontoret har i skrivelse den 3 december 2016 lämnat förslag till beslut.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till tekniska kontorets förslag till beslut.

Kopia till

Kommunstyrelsen



Tekniska kontoret
Thomas Wulcan
Epost: thomas.wulcan@vasteras.se

Kopia till
Kollektivtrafikmyndigheten
K Widén

Tekniska nämnden

Överlämnande av myndighetsutövning för färdtjänst

Förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar ärendet till kommunstyrelsen och föreslår:

1. att från och med 2017-04-01 överföra ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland
2. att tekniska nämnden får i uppdrag att teckna ett tilläggsavtal med Kollektivtrafiknämnden

Ärendebeskrivning

I den nya kollektivtrafiklagen har den regionala kollektivtrafikmyndigheten getts ett övergripande ansvar att verka för att kollektivtrafiken i länet anpassas så att den är tillgänglig för alla resenärsgupper. I trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst 2016-2019 är en av strategierna för att nå det trafikpolitiska målet att ha en samlad organisation för färdtjänsten och den allmänna kollektivtrafiken, vilket ger mera lika villkor och förenklar för medborgaren. Som ett andra utvecklingssteg kan såväl resealternativ som samordning för personer med funktionsnedsättning öka mellan den allmänna kollektivtrafiken och färdtjänst.

Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för planering och genomförande av färdtjänstresor inom Västerås, Sala, Hallstahammar och Surahammar. För att effektivisera processer, korta ledtider samt hantera synenergieffekter har ett projekt genomförts med en översyn om överflytt av myndighetsutövning av färdtjänst och riksfärdtjänst från Västerås stad till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Syftet med projektet är att samla kompetensen kring myndighetsutövningen kopplat till färdtjänst och riksfärdtjänst hos en huvudman, den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland. Genom detta kan verksamheten effektiviseras, sårbarheten minska och rättsäkerheten öka genom att länets invånare bedöms på lika sätt utifrån gällande lagstiftning och riktlinjer.

Ur ett ekonomiskt perspektiv bedöms verksamhetsövergången av Västerås stads färdtjänsthandläggare initialt vara kostnadsneutral i jämförelse med om verksamheten fortsatt skulle bedrivits av staden. På sikt förväntas kostnadsbesparingar vara möjliga genom effektiviseringar. Kostnaden för

färdtjänsthandläggningen har i budget 2017 beräknats till 1 620 tkr för Västerås stad. Utifrån de fakta som föreligger bedöms kostnadsökningen inför kommande år bli främst i form av löneöversyn.

Strategin med en samlad organisation och gemensamma regler har förankrats under hösten år 2015 efter samrådsförfarande och bred remisshantering av trafikförsörjningsprogrammet för färdtjänst och riksfärdtjänst 2016-2019. Handikapporganisationerna har ställt sig positiva till att integrera färdtjänsten med den regionala kollektivtrafikmyndigheten, då det ger en helhet och minskar utpekandet av målgruppen samt ger mer lika hantering i länet ifråga om taxa och regler.

Överförandet planeras att ske 1 april 2017 efter samråd mellan tekniska kontoret och regionala kollektivtrafikmyndigheten. Tekniska nämnden föreslås teckna ett tilläggsavtal till befintligt uppdragsavtal mellan landsting och kommun.

Vid överflytt av myndighetsutövning för färdtjänst och riksfärdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten fastställer kommunen alljämt egenavgift för färdtjänst samt riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Hans Näslund

Thomas Wulcan

Övertagande av myndighetsutövning för färdtjänst

KTM160136

Sammanfattning

Rekommendation till kommunerna att besluta om att från och med 2017-04-01 överföra ansvaret för myndighetsutövning för färdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten Landstinget Västmanland samt att teckna tilläggsavtal till befintligt uppdragsavtal mellan landsting och kommun.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för planering och genomförandet av färdtjänstresor inom Västerås, Sala, Hallstahammar och Surahammar.

För att effektivisera processer, korta ledtider samt hantera synergieffekter tas ett omtag kring en tidigare utredd fråga där myndighetsutövning för färdtjänst föreslogs överflyttas från Västerås stad till dåvarande Västmanlands Lokaltrafik men som på grund av då gällande lagstiftning fick avbrytas. För närvarande kvarstår ansvaret hos Västerås stad.

Ett projekt har nu initierats för att utreda, planera samt genomföra överflyttning och samordning av myndighetsutövning för färdtjänst från tekniska kontoret i Västerås stad samt Sala kommun till Kollektivtrafikmyndigheten. Genomförandet planeras till 2017-04-01.

Syfte

Syftet med projektet är att samla kompetensen kring myndighetsutövningen kopplat till färdtjänst hos en huvudman (Kollektivtrafikmyndigheten Landstinget Västmanland). Genom detta kan verksamheten effektiviseras, sårbarheten minska och rättssäkerheten kan öka genom att länets invånare bedöms på liknande sätt utifrån gällande lagstiftning och reglementen/riktlinjer.

Invånarperspektiv

Rättssäkerheten ökas för länets invånare, genom att bedömning sker på mer likartat sätt.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ur ett ekonomiskt perspektiv bedöms verksamhetsövergången av Västerås stads och Sala kommuns färdtjänsthandläggare initialt vara kostnadsneutral i jämförelse med om verksamheten fortsatt skulle bedrivits av respektive stad/kommun. På sikt förväntas kostnadsbesparingar vara möjliga genom effektiviseringar.

Kostnaden för färdtjänsthandläggningen har i budget 2017 beräknats till 1 620 tkr för Västerås stads del och 450 tkr för Sala kommuns del. Utifrån de fakta som föreligger bedöms kostnadsökningen inför kommande år bli främst i form av löneöversyn.

Kostnaden för den särskilda kollektivtrafik som utförs av Landstinget Västmanlands Kollektivtrafikförvaltning regleras i Avtal om Landstinget Västmanlands övertagande av verksamhet från Västmanlands samtrafikförbund.

Förslagsvis hanteras kostnaden för färdtjänsthandläggareverksamheten på samma sätt som övriga kostnader i den särskilda kollektivtrafik som utförs av Landstinget Västmanlands Kollektivtrafikförvaltning.

Kostnaderna för särskild kollektivtrafik delas in i trafik kostnader och drift/administrationskostnader. Kostnaden för färdtjänsthandläggareverksamheten klassificeras som drift/administrationskostnad. Kostnaderna Drift/administrationskostnader hanteras i §5B i Avtal om Landstinget Västmanlands övertagande av verksamhet från Västmanlands samtrafikförbund.

Miljökonsekvenser

Ärendet beräknas inte medföra några miljökonsekvenser

Uppföljning

Uppföljningen av ekonomi och verksamhet i enlighet med utarbetade rutiner på Kollektivtrafikförvaltningen. Berörda kommunerna i särskilda kollektivtrafiken får månadsrapporter och rapportering till kollektivtrafiknämnden sker på varje nämndsammanträde.

Kollektivtrafiknämnden föreslår landstingsfullmäktige besluta

1. Landstingsfullmäktige rekommenderar kommunerna att besluta om att från och med 2017-04-01 överföra myndighetsutövning för färdtjänst till Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget Västmanland.
2. Landstingsfullmäktige uppdrar åt kollektivtrafiknämnden att teckna tilläggsavtal till befintligt uppdragsavtal med berörda kommuner.