

# Utfasningsplan - Giftiga båtbottenfärger

Västerås stads kommunala båtplatser



2023-05-31

**Innehållsförteckning**

Förklaringar och förkortningar.....	3
Bakgrund .....	4
Syfte .....	5
Avgränsning.....	5
Nuläge Biocidfri båtbottn i Västerås .....	5
<b>Västerås stads gränsvärde Biocidfri båtbottn.....</b>	<b>5</b>
GRÄNSVÄRDE .....	6
TBT-FÄRGER.....	6
BLYHALTIG FÄRG .....	6
SPÄRRFÄRGER .....	7
Borttagandet av båtbottnfärg.....	7
Samverkan.....	7
Effektmål och mål .....	8
<b>Effektmål .....</b>	<b>8</b>
Genomförandeplan.....	9
<b>Aktiviteter.....</b>	<b>9</b>
Bilaga 1 Regelverk rörande båtbottnfärger .....	12
<b>Gällande regelverk – biocidfärg .....</b>	<b>12</b>
<b>Gällande regelverk – Miljöbalken .....</b>	<b>13</b>
<b>Straffsanktioner .....</b>	<b>14</b>
<b>Miljö kvalitetsnormer .....</b>	<b>14</b>

2023-05-31

## Förklaringar och förkortningar

Biocidfri båtbottn	Biocidprodukter är kemiska eller biologiska bekämpningsmedel som används för att bekämpa och kontrollera skadliga organismer. De bekämpningsmedel som inte är växtskyddsmedel räknas som biocidprodukter. Biocidprodukter som verkar på kemiskt eller biologiskt sätt omfattas av biocidlagstiftningen. Det kan till exempel vara desinfektionsmedel, myggmedel, träskyddsmedel, råttgift eller en båtbottnfärg. En båtbottn som inte innehåller några biocider kallas ofta även giftfri båtbottn. I dokumentet kommer Biocidfri båtbottn att användas.
MoH	Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen, Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen utför det praktiska tillsynsarbetet som miljö- och konsumentnämnden ansvarar för. Förvaltningen bedriver ett omfattande tillsyns- och informationsarbete inom miljöbalkens område bland annat hälsoskydd, miljöskydd, förorenade områden, kemikalier och renhållning/avfall. I tillsynsarbetet ingår förebyggande arbete, myndighetsutövning och information till enskilda och företag.
KIFF	Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen. Inom förvaltningens verksamhetsområde finns stadens kulturinstitutioner, idrottsarenor, idrottsplatser, badhus, fritidsbåtshamnar, motionsspår, friluftsområden samt fritid och förebyggande arbete.
Fartyg, fritidsfartyg, båt och fritidsbåt	Ett fartyg är en farkost som är avsedd att användas för transporter på vattnet och som har skrov och manöverförmåga/styrinrättning (till exempel ett roder). Detta enligt gängse uttolkning av sjölagen. Det man kallar för båtar kallas enligt sjölagen för fartyg.

2023-05-31

När fartyget används för fritidsändamål, dvs varken med kommersiellt syfte, affärsmässig verksamhet eller i statlig tjänst, räknas det som fritidsfartyg. I detta dokument kommer vi att kalla fritidsfartyg för fritidsbåtar då detta är ett mer vedertaget ord.

## Bakgrund

En båt målad med biocidfärg (giftig färg) läcker föroreningar till vatten och sediment när den är sjösatt. Målade båtar släpper även ut föroreningar i samband med behandling, underhåll och sjösättning.

Marken förorenas vid behandling och underhåll av båtar, vilket på sikt kan leda till miljöskada och stora saneringskostnader. Biocider på båtuppläggningsplatsen kan också läcka till Mälaren som är en stor dricksvattentäkt. Höga halter koppar, zink, tributyltenn (TBT) och bly har uppmätts i mark, vatten och sediment på flertalet båtklubbar i Sverige. Läckage av biocider leder till förorening av mark, vatten och sediment med stora saneringskostnader som följd.

I Mälaren, Bottniska viken och andra insjöar får endast färger som är biocidfria användas. Västerås stad rekommenderar skrovrena båtar och användning av alternativa metoder som exempelvis borsttvättar vid behov av borttagning av påväxt.

Kemikalieinspektionens beslut om godkännande av färger innehållande biocider är kopplade till ett villkor om "huvudsaklig förtöjningsplats". Med detta menas den egna, fasta båtplats man har eller har hyreskontrakt för. Om båtägaren innehar flera platser, inklusive plats i sötvatten, blir platsen som ligger i sötvatten avgörande för om båten får vara målad med biocidfärg eller inte. Detta på grund av att det inte finns några godkända biocidfärger för sötvatten/insjöar.

Det finns fortfarande båtar som är målade med färger innehållande TBT som sedan 1989 är förbjudet för fritidsbåtar i hela Sveriges sjöterritorium. TBT är ett mycket giftigt och hormonstörande ämne redan i knappt mätbara mängder. Det förekommer även båtar som är målade med blyhaltig färg. Blyföreningar är inte tillåtna i konsumentfärger, eftersom blyföreningar är klassade som CMR-ämnen, (cancerframkallande, mutagena eller reproduktionstoxiska ämnen).

2023-05-31

## Syfte

Syftet med utfasningsplanen är att alla fritidsbåtar med en båtplats i de kommunala fritidsbåtshamnarna i Västerås har en giftfri båtbottn 2027.

## Avgränsning

Avgränsningen är Västerås stads kommunala båtplatser för fritidsbåtar och nya eller omförhandlade avtal för båtupställningsplatser på land.

## Nuläge Biocidfri båtbottn i Västerås

Redan idag har Västerås stad, Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen, krav på biocidfria båtbottnar för fritidsbåtshamnarna på Lövudden (alla båtplatser) och tre båtbyggor på Gäddeholm. Dessa båtplatser är nya och därför beslutades att de redan från början skulle ha krav på biocidfri båtbottn.

I lägenhetsarrendeavtalet, beslutat av Nämnden för idrott, fritid och förebyggande, som båtägarna har för dessa kommunala båtplatser gäller idag följande:

- Endast båtar med biocidfria båtbottnar får nyttja båtplats, gränsvärde finns angivet på Västerås stads hemsida, Båtliv och hamnar.
- Arrendatorn till bottenmålade båtar visar på uppmaning upp intyg till upplåtaren, Västerås stad.
- Upplåtaren kan komma att göra stickprovskontroller, och vid dessa tillfällen kan upplåtaren eventuellt behöva lyfta båten, arrendator ska vara behjälplig.
- Upplåtaren kommer vid avtalsbrott om biocidfria båtbottnar utkräva av arrendatorn ett vite på 5 000 kr per båt.
- Arrendatorn ska vid avtalsbrott om biocidfria båtbottnen uppvisa en åtgärdsplan för åtgärd. Upplåtaren är den som godkänner åtgärdsplanen.
- Upplåtaren kan säga upp avtalet direkt om av upplåtarens godkända åtgärdsplan inte följs.

Västerås stad, Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen har även krav på biocidfri båtbottn för att få använda borstbåtbottnvätten i Kraftverkshamnen.

### **Västerås stads gränsvärde Biocidfri båtbottn**

Transportstyrelsen har uppdraget att ta fram nationella riktvärden men tills dessa har beslutats har Västerås stad tagit fram gränsvärden som är beslutade i Nämnden för idrott, fritid och förebyggande. Dessa gränsvärden är utifrån

2023-05-31

Stockholms stads referensvärden som har tagit fram dessa värden i samverkan med bland annat Transportstyrelsen.

Gränsvärdena gäller idag för de som har båtplats i fritidsbåtshamnarna på Lövudden och Gäddeholm. Gränsvärdet gäller även för de båtar som får använda borstbåtbottentvätten i Kraftverkshamnen.

#### GRÄNSVÄRDE

Tenn  $\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Koppar  $\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Västerås stad har i dagsläget inte tagit ställning till ett referensvärde för zink på båtar.

#### TBT-FÄRGER

TBT-färger (tributyltenn) får inte förekomma på båtskrov.

TBT förbjöds 1989 för fritidsbåtar i hela Sveriges sjöterritorium och sedan 2008 gäller totalförbud mot förekomst av bottenfärger som innehåller TBT på alla svenska fartyg, oavsett storlek och trafik. Förbudet gäller alla fartyg, det vill säga även fritidsbåtar. Det är inte bara förbudet att applicera bottenfärger som innehåller TBT, utan det får inte alls förekomma på skroven. Även om färgen som innehöll TBT målades på innan förbudet kom, finns det krav sedan 2008 på att den måste avlägsnas. Förbudet framgår av artikel 5 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg, den så kallade AFS-förordningen. Mer om regelverket kring båtbottnfärger se Bilaga 1 Regelverk rörande båtbottnfärger.

#### BLYHALTIG FÄRG

Det förekommer även båtar som är målade med blyhaltig färg. Blyföreningar är inte tillåtna i konsumentfärger, eftersom blyföreningar är klassade som CMR-ämnen (cancerframkallande, mutagena eller reproduktionstoxiska ämnen). Färger innehållande bly får dock saluföras för yrkesmässig användning. Till exempel används blymönja i mycket begränsad omfattning som rostskydd för yrkesmässigt underhåll av historiska byggnader, vilket gör att färger innehållande bly finns tillgängliga i handeln. Att färgerna får säljas innebär dock inte att det är tillåtet att använda dem på båtbottnar. Bly är ett mycket giftigt ämne och därför är det inte tillåtet att använda blyhaltig färg på båtbottnen. Idag finns det inte något rådgivande referensvärde för bly men utgångspunkten bör vara att det inte får förekomma blyhaltig färg på båtskroven.

2023-05-31

## SPÄRRFÄRGER

Västerås stad Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen godkänner idag inte fritidsbåtar målade med spärrfärg som biocidfria. Förvaltningen rekommenderar att det även ska gälla när utfasningen är klar. Anledningen till detta ställningstagande är att den enskilt största och mest allvarliga miljörisken kopplad till båtverksamhet är läckage av metaller och andra miljögifter till mark, vatten och bottensediment från båtbottnfärg innehållande Biocider. Att använda spärrfärg skjuter problemet på framtiden och är inte en hållbar lösning över tid.

Västerås stad Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen bedömer även att spärrfärg inte är ett fullgott skydd för att hindra läckage av biocider från förbjuden båtbottnfärg på båtskrov.

- Används spärrfärg finns de giftiga ämnena kvar på båtskroven och riskerar att läcka ut. Det är inte helt säkert att en rätt påmålad spärrfärg ger ett fullgott skydd mot läckage av biocider.
- Vid upprepad nötning som vid borsttvätt slits spärrskiktet. Om underliggande färglager krackelerar gör det att spärrskiktet går sönder.
- Det kan vara svårt för båtägaren att avgöra när spärrskiktet inte längre är effektivt och behöver göras om.
- Om båten säljs till ny ägare som inte får kunskap om underliggande färglager finns risk att båten hanteras på fel sätt så att biocider läcker ut.

## Borttagandet av båtbottnfärg

Det är viktigt att se till att borttagandet av båtbottnfärg från båtskrov sker på ett miljö- och hälsosäkert sätt, med rätt utrustning och skyddsåtgärder. Annars finns risk för att de giftiga partiklarna påverkar både miljön och hälsan för den som utför arbetet negativt. Transportstyrelsen har tagit rekommendationer om hur man tar bort gammal båtbottnfärg från sitt båtskrov, se

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/miljo/rekommendation-sanering-batbotten-jan2022.pdf>

## Samverkan

Redan idag sker det en samverkan med de som har fritidsbåtar i Västerås genom det så kallade Båtrådet. Båtrådet består av representanter för Västerås båtklubbar, registrerade i Mälarens Båtförbund, samt tjänstepersoner från Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen. Båtrådet träffas minst 1 gång per år och det har även varit 2 workshoppar om utfasning av båtbottnfärg tillsammans med båtrådet.

2023-05-31

Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen har tillsammans med Miljö och hälsoskyddsförvaltningen även haft flera informationsträffar med båtägare för att informera om giftiga båtbottnfärger och de alternativ som finns.

Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen har tagit upp förvaltningens arbete med giftiga båtbottnfärger vid ett möte med samarbetskommunerna, Fyra Mälarstäder (Enköping, Eskilstuna, Strängnäs och Västerås).

## Effektmål och mål

För utfasning av biocider på båtbottnen har följande mål tagits fram

### Effektmål

Fritidsbåtsverksamheten skapar förutsättningar för att framtida vattenförsörjning tryggas och att ett rikt växt- och djurliv bevaras.

Mätbarhet:

- Minskad försäljning av giftiga båtbottnfärger i Västerås
- Antalet båtar med giftig båtbottnfärg minskar på stadens båtuppsamlingsplatser

Mål:

- I Västerås finns det alternativ till att hålla båtbottnen ren
- I Västerås kommunala fritidsbåtshamn finns det endast fritidsbåtar med biocidfri båtbottnen.
- Det finns bra information på stadens hemsida för att öka kunskapen inom området och vilka alternativ som finns



2023-05-31

## Genomförandeplan

För att uppnå målen kommer det genomföras ett antal aktiviteter enligt planen i tabellen nedan.

### Aktiviteter

Aktivitet	Tidplan	Ansvar	Förklaring
TBT fritt	2023 – Q1	KIFF	Hur uppfyller vi de lagkrav som finns för TBT. Samverkan med MoH och stadsjurist.
TBT – revidering av stadens avtal för båtplatser	2023/2024	KIFF	Arbeta fram avtalstext med hjälp av stadsjuristerna för alla kommunala båtplatser i Västerås där det står att man uppfyller lagkravet på TBT samt att Västerås stad får göra stickprovskontroller på båtuppsättningsplatser som arrenderas ut Västerås stad. Även se över hur man får göra stickprovskontroller. Samverkan med VFBAB och övriga aktörer med båtuppsättning. Idag finns detta redan i avtalet för de med båtplatser på Lövudden och delvis Gäddeholm.
TBT fritt - mätning	2023 – Q1 och framåt	KIFF	Årliga kontrollmätningar på båtuppsättningsplatser.
Årlig XRF mätning för statistik	2023 - framåt	KIFF	40 båtar på Lövudden 15 båtar på Gäddeholm
Årlig försäljningsstatistik för båtbottnfärger	2012 - framåt	MoH	Miljö och hälsa har från och med 2012 statistik på vilken typ av båtbottnfärg som säljs i Västerås.
Information till båtägare	2023 - framåt	KIFF	Digital information om arbetet med biocidfria båtbottnar i Västerås stads fritidsbåtshamn.

2023-05-31

			<p>Samverkan med Båtrådet om vad man vill ska tas upp. Båtrådet hjälper till med spridning i sina kanaler.</p> <p>Information om säker borttagning av båtbottnfärg.</p>
Informationsmöten med båtägare	2023 - framåt	KIFF	<p>Information om arbetet med biocidfria båtbottnar i Västerås stads fritidsbåtshamnar. Samverkan med Båtrådet om vad man vill ska tas upp och även hur dessa möten ska genomföras.</p>
XRF-mätning för de med båtplats i kommunala fritidsbåtshamnar	2023 – 2027 (Q1)	KIFF	Erbjuda en "gratis" mätning per år för de med båtplats i Västerås kommunala fritidsbåtshamnar.
Plats för borttagning färg	2023-2024	KIFF	Samverkan med båtrådet vad som behövs och vad KIFF kan och får göra.
Godkännande av biocidfri båtbottn efter färgborttagning	2023-2026	KIFF	<p>Hur ska godkännandet ske efter att en båt har tagit bort biocidfärg?</p> <p>Samverkan med Båtråd och MoH.</p>
Ta fram tillsynsplan	2024-2026	KIFF	Hur ska tillsynen ske för att följa upp om kraven efterföljs. Samverkan med Miljö och Hälsa
Revidering av stadens avtal för kommunala båtplatser	2026	KIFF	<p>Arbeta fram avtalstext för krav på giffri båtbottn med hjälp av stadsjuristerna. Avtalet ska gälla från och med 2027.</p>
Beslut avtal kommunala båtplatser.	2026 – Q3	KIFF	Beslut tas i Nämnden för idrott, fritid och förebyggande.
Uppdatera miljökraven för ren båtbottn	2023 och framåt	KIFF	Framtida nationella krav.

2023-05-31

			Samverkan Mälar kommuner för gemensamma krav.
Uppföljning aktiviteter	Årligen – Q1	KIFF	Redovisas för Nämnden för idrott, fritid och förebyggande. Redovisas för Båtrådet.
Revidering genomförandeplan	Årligen – Q2	KIFF	Revidering av planen efter uppföljning. Samverkan med Båtråd och MoH. Beslut Nämnden för idrott, fritid och förebyggande.
Båtråd	Årligen	KIFF	Samverkan med båtklubbar i Västerås kommun.
Separata uppföljningsmöten med båtrådet.	Årligen fram till och med 2027	KIFF	Samverkan för utfasning av giftiga båtbottnfärger.

## Bilaga 1 Regelverk rörande båtbottnfärger

Användning av båtbottnfärger som innehåller biocider regleras både genom miljöbalken och EU:s biocidförordning. Dessa lagstiftningar tillämpas parallellt, vilket innebär att även om något är oreglerat i det ena regelverket kan samma sak vara reglerat genom det andra regelverket. Nedan följer en sammanfattning av vad som gäller för båtbottnfärger enligt biocidförordningen respektive miljöbalken.

### Gällande regelverk – biocidfärg

Det finns inga båtbottnfärger som är godkända för Bottniska viken och insjöar. I Mälaren får därmed endast färger som inte kräver godkännande användas (biocidfria färger). Sådana färger är vanligen märkta med exempelvis texten "för insjöar". Många av dessa färger innehåller dock andra farliga ämnen. Miljöförvaltningen i Västerås rekommenderar därför alltid att de olika mekaniskt (t.ex. borsttvätt) och fysiskt (t.ex. skrovdug) verkande tekniker som finns för att hålla båten fri från påväxt används istället för påmålning av bottenfärg. Detta på grund av att det idag inte finns några färger utan miljö- och hälsorisker.

Exempel på ämnen som finns i färger med bekämpningsmedel (biocider):

- Tributyltenn (TBT): förbjudet, mycket giftigt och hormonstörande ämne. Finns i äldre båtbottnfärger, och kan läcka ut från gamla lager färg. Mycket giftigt redan i mycket små mängder.
- Koppar, kopparoxid eller andra kopparföreningar: Är i måttligt förhöjda koncentrationer giftiga för främst mark- och vattenlevande organismer.
- Zink, zinkoxid och andra zinkföreningar: Är i måttligt förhöjda koncentrationer giftiga för mark- och vattenlevande organismer

TBT-färger får inte förekomma på båtskrov

Sedan 2008 gäller totalförbud mot förekomst av bottenfärger som innehåller TBT på alla svenska fartyg, oavsett storlek och trafik. Förbudet gäller alla fartyg, det vill säga även fritidsbåtar. Det är inte bara förbjudet att applicera bottenfärger som innehåller TBT, utan det får inte alls förekomma på skroven. Även om färgen som innehöll TBT målades på innan förbudet kom, finns det krav sedan 2008 på att den måste avlägsnas eller inneslutas med en speciell spärrbeläggning eller täckfärg som förhindrar läckage. I nuläget är det dock oklart om de spärrfärger som finns för fritidsbåtar verkligen är effektiva mot TBT-läckage.

2023-05-31

Förbudet framgår av artikel 5 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg, den så kallade AFSförordningen. Förordningen har sin grund i den internationella konventionen om påväxthindrande system (antifoulingssystem). Det förekommer även båtar som är målade med blyhaltig färg. Blyföreningar är inte tillåtna i konsumentfärger, eftersom blyföreningar är klassade som CMR-ämnen (cancerframkallande, mutagena eller reproduktionstoxiska ämnen). Färger innehållande bly får dock saluföras för yrkesmässig användning. Till exempel används blymönja i mycket begränsad omfattning som rostskydd för yrkesmässigt underhåll av historiska byggnader, vilket gör att färger innehållande bly finns tillgängliga i handeln.

### **Gällande regelverk – Miljöbalken**

Parallellt med reglerna för Kemikalieinspektionens godkännanden av biocidfärg gäller Miljöbalkens regelverk. Ramdirektivet för vatten med tillhörande miljökvalitetsnormer för vatten är implementerat i Miljöbalken och förordningen om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön. Det är kommunerna som ska se till att miljökvalitetsnormerna för vatten följs.

Miljöbalken är en ramlagstiftning, vilket innebär att det är mycket som inte är detaljreglerat i själva balken. Istället finns förordningar och föreskrifter som har meddelats med stöd av balken och som detaljreglerar olika områden inom miljöbalkens tillämpningsområde. Det finns dock många områden som inte är detaljreglerade utan en tillsynsmyndighet gör bedömningar i enskilda fall med utgångspunkt från miljöbalkens allmänna hänsynsregler i 2 kap miljöbalken och med stöd av reglerna om tillsyn som finns i 26 kap. Enligt 26 kap. 9 § miljöbalken får en tillsynsmyndighet i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas. Mer ingripande åtgärder än vad som behövs i det enskilda fallet får inte tillgripas.

Detta innebär att tillsynsmyndigheten kan fatta beslut om försiktighetsåtgärder samt även att begränsa alternativt förbjuda verksamheter eller användning av produkter om det behövs för att balken ska följas. Till grund för tillsynsmyndighetens bedömningar ligger bl.a. vägledning från tillsynsvägledande myndigheter, rättspraxis och tillgänglig forskning inom ett område.

När det gäller användning av giftig båtbottnfärg är det framför allt försiktighetsprincipen i 2 kap. 3 § miljöbalken som tillämpas.

2023-05-31

Enligt 3 § samma kapitel ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Enligt 2 kap. 7 § miljöbalken gäller kraven i 2 kap miljöbalken i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla den. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.

### **Straffsanktioner**

Den som med uppsåt eller av grov oaktsamhet tar befattning med en kemisk produkt, bioteknisk organism eller vara som innehåller eller har behandlats med en kemisk produkt utan att vidta de skyddsåtgärder, produktval eller försiktighetsmått i övrigt som behövs på grund av produktens, organismens eller varans inneboende egenskaper och genom denna underlåtenhet orsakar eller riskerar att orsaka skada på människor eller i miljön döms, enligt 29 kap 3 § första stycket miljöbalken för miljöfarlig kemikaliehantering till böter eller fängelse i högst två år. Enligt andra stycket p 20 samma bestämmelse döms, för miljöfarlig kemikaliehantering, även den som med uppsåt eller av oaktsamhet använder en biocidprodukt utan att följa de bestämmelser och villkor som följer av märkningen enligt vad som krävs i artikel 17.5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 528/2012 av den 22 maj.

Båtbottnfärger som innehåller biocider och därmed kräver godkännande av Kemikalieinspektionen utgör en sådan biocidprodukt som omfattas av bestämmelsen.

### **Miljö kvalitetsnormer**

Av 2 kap. 7 § och 5 kap. 3 § miljöbalken följer att en miljö kvalitetsnorm ska följas samt att ett åtgärdsprogram ska vara vägledande vid bedömningen av om en verksamhet kan tillåtas eller vilka krav som ska ställas på verksamheten. Det är myndigheter och kommuner som ansvarar för att en miljö kvalitetsnorm följs. Detta sker genom bl.a. tillsyn enligt miljöbalken. Miljö kvalitetsnormerna för vatten följer av EU:s ramdirektiv för vatten (2000/60/EG) som är implementerat i svensk lagstiftning genom miljöbalken,

2023-05-31

vattenförvaltningsförordningen och HaVFS 2013:61. Sverige har en skyldighet att följa vattendirektivet och riskerar böter om det inte följs.

TBT tillhör enligt EU:s ramdirektiv för vatten (2000/60/EG) med tillhörande dotterdirektiv (2008/105/EG) gruppen prioriterade farliga ämnen för vilka utsläppen ska upphöra eller stegvis elimineras. Koppar och zink tillhör de i EG:s ramdirektiv för vatten så kallade särskilda förorenande ämnen som ingår i bedömning av ekologisk ytvattenstatus.

Miljö kvalitetsnormer för vatten innehåller ett försämringsförbud som innebär att statusen inte får försämrans.